

9.2 Modelos de aparcabicis instalados en Madrid.

	Imágenes de referencia	Localización ¹
<p>1) Modelo de "U" invertida convencional</p>		<p>Plaza de Santo Domingo Claudio Moyano Polideportivo Marqués de Samaranch Biblioteca Manuel Álvarez (c/ Cartagena) Biblioteca Pública María Moliner (Villaverde) Biblioteca Pública Retiro Biblioteca Pública Antonio Mingote Parque Zoológico Colegio Ágora Biblioteca Regional Manuel Alvar Intercambiador de Plaza de Castilla</p>
<p>2) Modelos tipo "horquilla"</p>		<p>Paseo de las Delicias nº 62 Biblioteca de la UNED Calle Dulcinea Polideportivo Barajas</p>
<p>3) Modelos semejantes a la "U" invertida</p>		<p>Anillo Verde Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid (ETSAM) Biblioteca Pública de Vallecas ETS Ingenieros Aeronáuticos</p>
<p>4) Modelo municipal años 80</p>		<p>Gerencia de Urbanismo</p>

¹ Para tener una lista actualizada de localizaciones de aparcabicis se recomienda consultar la página web: <http://picasaweb.google.es/AparcamientosbicicletasMadrid>

<p>5) Modelo municipal años 90 (homologado)</p>		<p>Jardín Botánico de la Complutense Calle Doctor Vallejo Nájera (Santa M^a de la Cabeza) Calle Antracita Lago de la Casa de Campo Auditorio Calero Polideportivo Barajas Biblioteca Pública Gloria Fuertes Centro Comercial Estación Príncipe Pío</p>
<p>6) Modelos "apoyarruedas" con soporte publicitario</p>		<p>Junta Municipal del Distrito Ciudad Lineal Centro Cultural Conde Duque Príncipe de Vergara 280 (instalado por un negocio privado) Centro Cultural San Juan Bautista Polideportivo Haraganzuela (La Fundi) Polideportivo José María Cagigal</p>
<p>7) Modelos "apoyarruedas" pequeños</p>		<p>Parque Juan Pablo II Estación de tren de Chamartín Instituto de Educación Secundaria "Puerta Bonita" Goethe Institut, calle Zurbarán Centro Comercial La Vaguada Facultad de Veterinaria Centro Comercial Las Rosas Facultad de Físicas Ministerio de Fomento (Paseo de la Castellana) Colegio Gredos Polideportivo Pradillo</p>
<p>8) Otros modelos</p>		<p>Colegio Público Rufino Blanco Cedex (Alfonso XII) Intercambiador Plaza Elíptica Campus Sur (Vallecas) de la Universidad Politécnica (Telecomunicaciones) Sala Exposiciones Canal en Plaza de Castilla Biblioteca de la Comunidad de Madrid Colegio Alemán, Av. De Concha Espina ETS Ingenieros Industriales (Paseo de la Castellana) EUITI Aeronáutica Polideportivo La Chopera (Parque del Retiro) Escuela Técnica Forestal ETS Ingenieros de Montes Polideportivo de La Concepción Biblioteca Nacional Polideportivo La Bombilla Ministerio de Fomento (Plaza de los Sagrados Corazones)</p>

En las fichas que siguen se ofrece una revisión crítica de los principales modelos de aparcabicis existentes en la ciudad, particularizándolos en localizaciones concretas con el fin de relacionar los modelos también con el contexto en el que se ubican.

Localización	Plaza Santo Domingo	01
Año de construcción y promotor	2007 Ayuntamiento	
Modalidad de amarradero	"U" invertida convencional	
Número de plazas	unos 30 plazas	
Utilización	Regular, utilizado más frecuentemente por motos	
Idoneidad de la localización:	Ubicación céntrico en la plaza Santo Domingo, buena iluminación y visibilidad.	
Facilidad y comodidad de amare	La estructura de la "U" invertida permite tanto el amarre del cuadro como cada una de las ruedas.	
Protección climática	No	
Señalización	Si, adaptación de la señal 407a "Vía reservada para ciclos o vía ciclista", que no figura en el Reglamento General de Circulación"	
Mantenimiento	Instalación reciente y en buen estado.	
Otras observaciones / propuesta de mejora	Cambiar la señalización por una señal de adaptación de la S-17 del Reglamento General de Circulación, añadiendo un pictograma de una bicicleta. Asimismo la altura de la señal es algo elevado.	
Foto		

Localización	c/ Dulcinea, esquina Raimundo Fernández Villaverde	02
Año de construcción y promotor	2007, Ayuntamiento	
Modalidad de amarradero	Cuadro y una rueda	
Número de plazas	16	
Utilización	Regular, utilizado más frecuentemente por motos.	
Idoneidad de la localización:	El aparcabici está ubicado en una pequeña plaza peatonal reformada recientemente. EN proximidad hay algunas oficinas y tiendas en la calle Raimundo Fernández Villaverde.	
Facilidad y comodidad de amare	La estructura permite encadenar cómodamente tanto el cuadro como una rueda. La superficie de la estructura tiene una capa de goma, de modo que no se raya el cuadro de la bicicleta.	
Protección climática	No	
Señalización	No	
Mantenimiento	Recientemente instalado y forma parte del mobiliario urbano elegido para la plaza reformada en 2007.	
Otras observaciones / propuesta de mejora	El diseño es original y funcional a su vez. Cuando no hay bicis aparcadas, este modelo no ocupa mucho espacio. Quizás conviene indicar que se trata de un aparcabici.	
Foto		

Localización	Puntos de descanso del Anillo Verde 1ª fase	03
Año de construcción y promotor	2002-2003, Ayuntamiento	
Modalidad de amarradero	Ruedas y cuadro	
Número de plazas	en cada punto de descanso hay 16 plazas	
Utilización	Los aparcamientos sirven para estacionar la bicicleta durante una fase corta (durante el descanso). Hay poco uso, ya que muchos usuarios aparcan la bicicleta durante el descanso sin atar la bicicleta.	
Idoneidad de la localización:	los aparcamientos están ubicados en el centro de los puntos de descanso	
Facilidad y comodidad de amare	Eel diseño del aparcamiento permite un acceso y amarre cómodo tanto del cuadro como de las ruedas.	
Protección climática	No	
Señalización	No	
Mantenimiento	Bien	
Otras observaciones / propuesta de mejora	-	
Foto		

Localización	Gerencia de Urbanismo	04
Año de construcción y promotor	Años ochenta del siglo pasado, Ayuntamiento	
Modalidad de amarradero	Rueda delantera y cuadro	
Número de plazas	5	
Utilización	Poca	
Idoneidad de la localización:	La ubicación no es la más adecuada, ya que hay poco tránsito peatonal y está lejos de la entrada principal al edificio de la Gerencia de Urbanismo.	
Facilidad y comodidad de amare	El punto de amarre de la rueda está situado muy bajo (incómodo) y el del cuadro (pequeño anillo) resulta poco práctico.	
Protección climática	No	
Señalización	No	
Mantenimiento	Bien	
Otras observaciones / propuesta de mejora	Cambiar la ubicación a un lugar próximo a la entrada y elegir un modelo de aparcabici más recomendable.	
Foto		

Localización	Entrada al jardín botánico (Ciudad Universitaria)	05
Año de construcción y promotor	2001, Ayuntamiento	
Modalidad de amarradero	Modelo estándar de las Normas de Elementos Constructivos (NEC)	
Número de plazas	25 plazas	
Utilización	Pocas veces hay bicicletas aparcadas, entre otras razones debido a las dimensiones geométricas inadecuadas para colocar correctamente la bicicleta.	
Idoneidad de la localización:	Los aparcamientos están cerca de la entrada al Jardín botánico, ocupando parte de la acera sin estorbar los tránsitos peatonales. Sin embargo se podría aumentar el control ciudadano acercando los aparcamientos más a las ventanas de la edificación.	
Facilidad y comodidad de amare	Se trata de un modelo inadecuado, ya que el ancho de la estructura es insuficiente para meter la rueda delantera y no se puede amarrar el cuadro.	
Protección climática	No	
Señalización	No	
Mantenimiento	Bien	
Otras observaciones / propuesta de mejora	Sustituir el modelo por uno más funcional y acercar los aparcabicis más a la entrada al Parque Botánico donde habrá mejor control ciudadano.	
Foto		

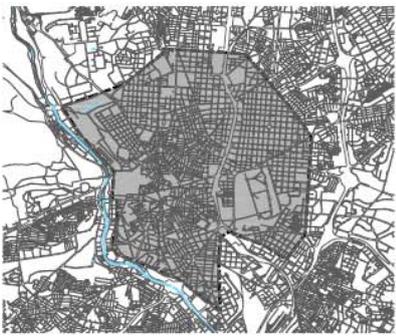
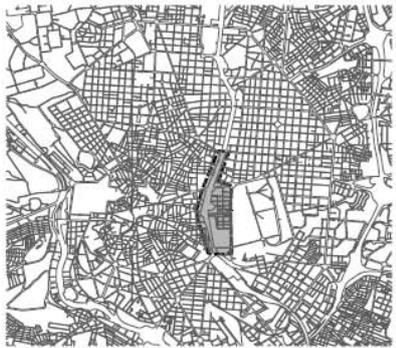
Localización	Junta Municipal del Distrito Ciudad Lineal	06
Año de construcción y promotor	Desconocido	
Modalidad de amarradero	Rueda delantera	
Número de plazas	Cinco	
Utilización	Frecuente	
Idoneidad de la localización:	Bien, en la proximidad de la entrada.	
Facilidad y comodidad de amare	El punto de amarre está situado muy bajo (incómodo) y ofrece poca estabilidad y seguridad (solo permite atar la rueda delantera).	
Protección climática	Sí, techo del edificio.	
Señalización	Hay una pequeña señal que identifica el dispositivo como aparcabici.	
Mantenimiento	Regular (espacio para publicidad sin utilización).	
Otras observaciones / propuesta de mejora	Cambiar el modelo del aparcabici por uno que ofrezca más comodidad y seguridad.	
Foto		

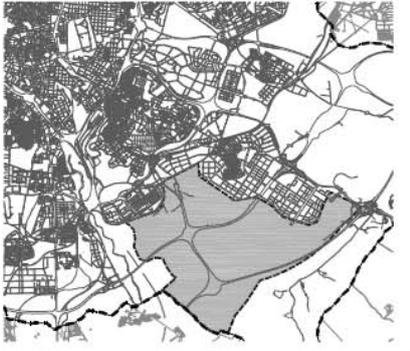
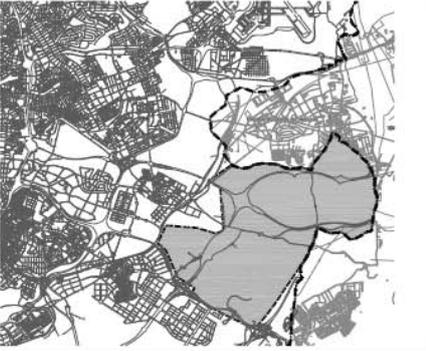
Localización	Instituto de Educación Secundaria "Puerta Bonita"	07
Año de construcción y promotor	Construcción reciente, Instituto "Puerta Bonita"	
Modalidad de amarradero	Rueda delantera	
Número de plazas	Seis	
Utilización	Regular	
I idoneidad de la localización:	Bien, en la proximidad de la entrada principal y con alta seguridad ciudadana.	
Facilidad y comodidad de amare	El punto de amarre está situado muy bajo (incómodo) y no permite atar el cuadro (inseguro)	
Protección climática	No	
Señalización	No	
Mantenimiento	Bien	
Otras observaciones / propuesta de mejora	Cambiar el modelo del aparcabici por uno que ofrezca más comodidad y seguridad. Según la demanda puede ser conveniente facilitar protección climática.	
Foto		

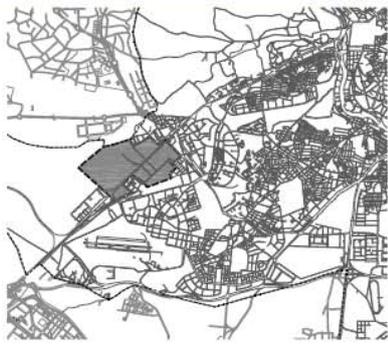
Localización	Intercambiador Plaza Elíptica	08
Año de construcción y promotor	2007 Consorcio de Transportes	
Modalidad de amarradero	Rueda delantera	
Número de plazas	15	
Utilización	Regular	
Idoneidad de la localización:	En proximidad de una parada de autobús y del intercambiador de la Plaza Elíptica, aunque un poco alejado de la entrada al mismo.	
Facilidad y comodidad de amarrar	El tipo de amarra resulta incómodo para atar la bicicleta en cuanto haya más demanda (y menos espacio para acercarse a la rueda delantera). Debido a la dificultad de atar el cuadro el modelo ofrece poca seguridad.	
Protección climática	No	
Señalización	No	
Mantenimiento	Bien, instalado recientemente.	
Otras observaciones / propuesta de mejora	Cambiar el modelo del aparcabici por uno que ofrezca más comodidad y seguridad. Según la demanda puede ser conveniente facilitar protección climática.	
Foto		

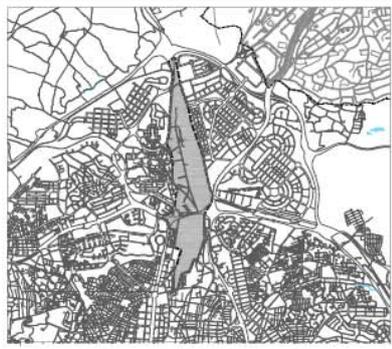
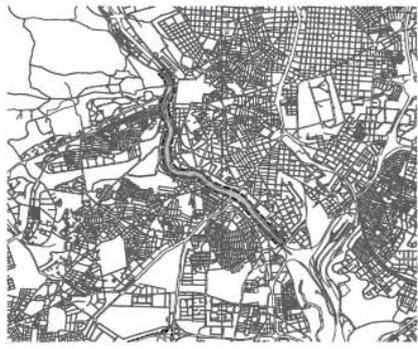
9.3 Proyectos de oportunidad.

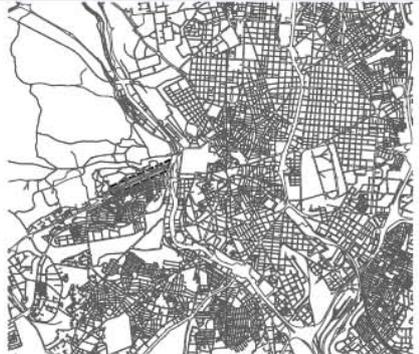
- 1 Plan Estratégico de Revitalización del Centro Urbano (PERCU)
- 2 Plan Especial de Reforma Interior del eje Paseo del Prado y Recoletos
- 3 PAU Valdecarros
- 4 PAU El Cañaveral, los Ahijones y los Cerros
- 5 Operación Campamento
- 6 Ciudad Aeroportuaria- Parque de Valdebebas
- 7 Plan Parcial de Reforma Interior "Prolongación de la Castellana"
- 8 Soterramiento de la M-30 Sur
- 9 Soterramiento de la Avenida de Portugal
- 10 Pasarelas peatonales Arco Este de la M-30
- 11 Recuperación de la Senda Real GR 124
- 12 Plan Parcial de Reforma Interior "Paseo de la Dirección"

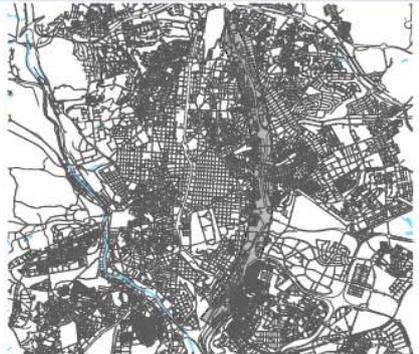
Denominación	Plan de Revitalización del Centro Urbano	01
Fase de Planeamiento	en fase de estudio	
Localización	Centro histórico y almendra central de Madrid	
Promotor	Ayuntamiento de Madrid	
Características	El Plan de revitalización incluye la recuperación de avenidas históricas así como medidas de peatonalización y calmado del tráfico.	
Potencial para la red ciclista	<ul style="list-style-type: none"> - comprobar si los viales a modificar tienen una importancia para la red ciclista y en su caso estudiar la posibilidad de implantar vías ciclistas - estudiar la posibilidad que las calles peatonales sean compartidas con los ciclistas. 	
Observaciones	Algunas avenidas a remodelar reúnen características para formar parte de una red ciclista básica (Po. de Delicias, c/ Toledo, Gran Vía de San Francisco, Av. de la Ciudad de Barcelona)	
Situación		
Denominación	Plan Especial de Reforma Interior del eje Paseo del Prado y Recoletos	02
Fase de Planeamiento	aprobado provisionalmente	
Localización	Centro de la ciudad (Paseo del Prado y Recoletos)	
Promotor	Ayuntamiento de Madrid	
Características	Remodelación de este eje histórico que pretende ampliar el espacio peatonal y suprimir algunos carriles del tráfico motorizado	
Potencial para la red ciclista	el eje de la Castellana y del Paseo de Recoletos / Prado constituye un elemento fundamental en todas las propuestas de redes ciclistas que se han realizado. La reforma es una oportunidad única de implantar una vía ciclista en este eje.	
Observaciones	La reforma incluye todo el viario hasta el Parque del Retiro. Es preciso tener en cuenta conceptos de templado de tráfico en esta zona para hacer la circulación en bici más segura.	
Situación		

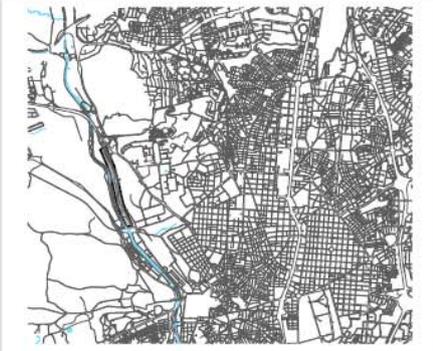
Denominación	PAU Valdecarros	03
Fase de Planeamiento	Plan Parcial presentado y en trámite	
Localización	situado al sureste del municipio	
Promotor	Ayuntamiento y Comunidad de Madrid	
Características	nuevos barrios residenciales para unos 150.000 habitantes así como usos terciarios e industriales	
Potencial para la red ciclista	La posibilidad de trazar una red de vías ciclistas en el desarrollo urbanístico más extensos de Madrid permite mejorar las condiciones de la bici como modo de transporte en una parte importante del municipio.	
Observaciones	El propio Plan General establece la creación de una vía ciclista en la prolongación de la Av. de Entrevías (acción específica de mejora ambiental 18.02)	
Situación		
Denominación	PAU El Cañaveral, los Ahijones y los Cerros	04
Fase de Planeamiento	aprobado inicialmente el proyecto de urbanización (El Cañaveral), Plan Parcial en tramitación (los Cerros) y Plan Parcial aprobado definitivamente (los Ahijones)	
Localización	situado al sureste del municipio	
Promotor	Ayuntamiento de Madrid	
Características	Los tres Planes Parciales prevén la construcción de unas 44.400 viviendas y usos comerciales y terciarios	
Potencial para la red ciclista	La posibilidad de trazar una red de vías ciclistas en este desarrollo urbanístico de Madrid permite mejorar las condiciones de la bici como modo de transporte en una parte importante del municipio.	
Observaciones	El propio Plan General establece la creación de una vía ciclista en la prolongación de la Av. de Daroca (M-211) - (acción específica de mejora ambiental 19.01)	
Situación		

Denominación	Operación Campamento	05
Fase de Planeamiento	Plan Parcial en fase de redacción	
Localización	en el Suroeste del municipio anexo a la A-5	
Promotor	Ministerio de Defensa y Ayuntamiento de Madrid	
Características	Reconversión de los terrenos de uso militar en un nuevo barrio residencial de unas 11.000 viviendas.	
Potencial para la red ciclista	la implantación de una vía ciclista por la nueva Avenida que transcurrirá en superficie por encima de la A-5 soterrada permite enlazar con la vía del proyecto "soterramiento de la Av. de Portugal" para articular un eje radial de la red ciclista.	
Observaciones	Además de la mencionada vía ciclista por la A-5 es preciso estudiar la posibilidad de unir con la vía ciclista del PAU de Carabanchel por la Av. de la Aviación.	
Situación		
Denominación	Ciudad Aeroportuaria- Parque de Valdebebas	06
Fase de Planeamiento	en ejecución (Plan Parcial y Proyecto de Urbanización aprobado definitivamente)	
Localización	situado entre el aeropuerto y el PAU de Sanchinarro en el noreste del municipio	
Promotor	Ayuntamiento	
Características	desarrollo urbanístico que incluye la construcción de 12.500 viviendas y en el que está situada la nueva Ciudad deportiva del Real Madrid así como la "Ciudad de Justicia"	
Potencial para la red ciclista	El Plan General establece la creación de una ruta circular que permite acceder en bici desde el Anillo Verde Ciclista y desde los barrios próximos al PAU de Valdebebas. Asimismo es preciso enlazar con la cañada de los toros que transcurre por la zona.	
Observaciones	La ordenación incluye un importante parque forestal de unos 40 ha, que será un destino importante para los desplazamientos en bicicleta.	
Situación		

Denominación	Plan Parcial de Reforma Interior "Prolongación de la Castellana"	07
Fase de Planeamiento	aprobado provisionalmente	
Localización	Norte del municipio	
Promotor	RENFE a través de la empresa DUCH (Desarrollo Urbanístico Chamartín)	
Características	Soterramiento de las vías del tren y construcción de unas 16.000 viviendas	
Potencial para la red ciclista	La implantación de una vía ciclista por el eje de la Castellana permite conectar la vía ciclista de la M-607 con el centro de la ciudad. Además los puentes transversales sobre las vías del tren permiten paliar el efecto "barrera" de las infraestructuras.	
Observaciones	La prolongación de la Castellana tienen una importancia estratégica para cualquier red de ciclistas en el norte del municipio.	
Situación		
Denominación	Soterramiento de la M-30 Sur	08
Fase de Planeamiento	en ejecución	
Localización	tramo sur de la M-30 que transcurre en paralelo al río Manzanares	
Promotor	Ayuntamiento de Madrid	
Características	Soterramiento de la M-30 en cada lado del río Manzanares en un tramo de 6 kilómetros de longitud.	
Potencial para la red ciclista	- Implantar una vía ciclista en cada lado del río Manzanares, que tenga enlaces transversales con los barrios próximos así como continuidad hacia el norte y sur con el Anillo verde Ciclista.	
Observaciones	- como el río es una barrera longitudinal es conveniente diseñar vías ciclistas en ambos laterales del río.	
Situación		

Denominación	Soterramiento de la Avenida de Portugal	09
Fase de Planeamiento	en ejecución	
Localización	tramo inicial de la A-V en confluencia con la M-30 colindante con la Casa de Campo	
Promotor	Ayuntamiento de Madrid	
Características	El soterramiento de la A-V en un tramo 1300 metros de longitud permite diseñar una Avenida urbana en superficie, donde se prevé la implantación de una vía ciclista por la mediana.	
Potencial para la red ciclista	La vía ciclista proyectada permite acceder a la Casa de Campo desde el centro urbano, si se garantiza la conexión con otras vías ciclistas. En el futuro puede jugar un papel importante para enlazar con la vía ciclista del desarrollo Campamento.	
Observaciones	El diseño de la vía ciclista propuesta por el Ayuntamiento de Madrid en la zona central de la nueva Avenida carece de continuidad tanto en las intersecciones como al final del trayecto.	
Situación		

Denominación	Pasarelas peatonales Arco Este de la M-30	10
Fase de Planeamiento	en fase de estudio	
Localización	arco este de la M-30	
Promotor	Ayuntamiento de Madrid	
Características	Sustitución de dos pasarelas peatonales e implantación de nuevas pasarelas sobre la M-30	
Potencial para la red ciclista	Las pasarelas pueden jugar un papel importante para mejorar la permeabilidad de la trama urbana entorno del arco este de la M-30. Es conveniente diseñar las pasarelas con un ancho suficiente (5 metros) y evitar rampas o pendientes pronunciadas.	
Observaciones	Se plantea también la creación de pantallas acústicas que permitirían mejorar también la posibilidad del uso ciclista longitudinal a lo largo de la M-30.	
Situación		

Denominación	Recuperación de la Senda Real GR 124	11
Fase de Planeamiento	en fase de ejecución	
Localización	situado en el Campus de la Ciudad Universitaria en paralelo al río Manzanares	
Promotor	Consortio Urbanístico de la Ciudad Universitaria	
Características	Recuperación del trazado de la Senda Real que transcurre en paralelo al río Manzanares	
Potencial para la red ciclista	la recuperación de la Senda Real podría permitir también el uso ciclista y su incorporación parcial o total a la futura red ciclista de la ciudad.	
Observaciones	es preciso buscar un enlace con el Anillo Verde Oeste que transcurrirá en proximidad	
Situación		
Denominación	Plan Parcial de reforma interior "Paseo de la Dirección"	12
Fase de Planeamiento	Concurso convocado y presentado las ofertas de cuatro empresas	
Localización	Paseo de la dirección al norte de la almendra central	
Promotor	Ayuntamiento	
Características	La reforma incluye todo el tramo del Paseo de la Dirección (2 Km.) así como la red viaria anexa y la rehabilitación y construcción de nuevas viviendas.	
Potencial para la red ciclista	El proyecto ofrece la posibilidad de integrar una vía ciclista en el nuevo diseño del Po. de la dirección, que reúne unas características idóneas tanto desde el punto de la orografía, su función de conexión así como su situación anexo a zonas verdes	
Observaciones	Una vía ciclista por el Paseo de la dirección permite unir el Paseo de la Castellana a la altura de la Estación de Chamartín con la Dehesa de la Villa y la Ciudad Universitaria.	
Situación	