

# ZONA SO

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
<b>IT 1</b>										
	Paseo de Extremadura	Avda. de Portugal y Avda. de los Poblados	3200	Por definir	Por definir	en función del proyecto de soterramiento de la N-V	en función del proyecto de soterramiento de la N-V			2º Cuatrienio
<b>SUMA</b>			<b>3.200</b>							
<b>IT 2</b>										
A	Bailén	Entre Cuesta de San Vicente y Palacio del Senado	100	Acera-bici unidireccional en ambos lados	2 x 1,30 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, rampas y bordillo separador	341,75	136.700,0	año 2008/9
B	Bailén	Entre Palacio del Senado y Plaza de la Marina Española	95	Carriles bici unidireccionales	1,45 y 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Señalización horizontal (carril-bici), pequeños bordillos separadors si necesario	39,19	7.446,1	año 2008/9
C	Bailén	Entre Plaza de la Marina Española y c/ Requena (incluida Plaza de Oriente).	370	Vía compartida y carril-bici (lado par)	1,25 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)	49,01	18.133,7	año 2008/9
D	Bailén	Entre c/Requena y salida boca túnel c/ Mayor.	100	Vía compartida		Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	9,82	982,0	año 2008/9
E	Bailén	Entre salida boca túnel C/Mayor y C/ de la Almudena	85	Vía compartida		Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	9,82	834,7	año 2008/9
F	Bailén	Entre c/ de la Almudena y c/ Mayor / Cuesta de la Vega	50	Carriles bici unidireccionales	2 x 1,40 m	Eliminación de un carril de giro	Señalización horizontal (carril-bici)	9,82	982,0	año 2008/9
G	Bailén	Entre C/ Mayor y C/ Bailén, nº12	65	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	273,62	35.570,6	año 2008/9
H	Bailén	Entre C/ Bailén, nº 12 y C/ de la Morería (Viaducto)	160	Carriles-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)	9,82	3.142,4	año 2011
I	Bailén	Entre C/ de la Morería y Plaza de San Francisco	245	Pista-bici (lado impar) y vía compartida por calles alternativas (lado par)	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	67.036,9	año 2011
J	Gran Vía de San Francisco	Entre Plaza de San Francisco y C/ del Águila	235	Pista-bici y acera-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Eliminación de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación acera y cambio del pavimento	462,97	108.798,0	año 2011
K	Gran Vía de San Francisco	Entre C/ del Águila y Puerta de Toledo	215	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	73.476,3	año 2011
<b>SUMA</b>			<b>1.720</b>						<b>453.103 €</b>	
<b>IT 3</b>										
A	Mayor	Entre calle Bailén y calle del Sacramento.	100	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,50 m	Eliminación de un carril y vía compartida	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	341,75	34.175,0	año 2008/9
B	Mayor	Entre calle del Sacramento y la Cava de San Miguel	290	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	257,87	74.782,3	año 2008/9
C	Mayor	Entre calle Cava de San Miguel y calle Bordadores.	90	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	273,62	24.625,8	año 2008/9
D	Mayor	Entre calle Bordadores y Puerta del Sol.	470	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,20 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	273,62	128.601,4	año 2008/9
E	Arenal	Entre Plaza de Isabela II y Puerta del Sol.	540	Zona peatonal con acceso para bicicletas permitido		Señalización	Señalización	9,82	5.302,8	año 2008/9
E'	Plaza de Oriente	entre Plaza de Oriente y Plaza de Isabela II	220	Sección compartida de la calzada		Señalización	Señalización	9,82	2.160,4	año 2008/9
F	Alcalá	Entre Puerta del Sol y calle Sevilla.	250	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	136.810,0	año 2008/9
G	Alcalá	Entre calle Sevilla y calle Cedaceros.	100	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m,	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	54.724,0	año 2008/9
H	Alcalá	Entre calle Cedaceros y Gran Vía.	180	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	98.503,2	año 2008/9
I	Alcalá	Entre Gran Vía y Cibeles	270	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	424,75	229.365,0	año 2008/9
<b>SUMA</b>			<b>2.510</b>						<b>789.050 €</b>	
<b>IT 4</b>										
A	del Correo y de la Paz	entre calle Mayor y calle de la Bolsa	190	Calle de coexistencia y circulación ciclista a contramano		Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a contracorriente en las intersecciones	30,00	5.700,0	2º Cuatrienio
B	de la Bolsa	Entre de la Paz y Plaza de Jacinto Benavente	125	Calle peatonal		Vía compartida	Señalización	9,82	1.227,5	2º Cuatrienio

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
B'	Calle del Ángel y Plaza del Ángel	Plaza de Jacinto Benavente y calle Sebastián	150	Calle peatonal		Vía compartida	Señalización	9,82	1.473,0	2º Cuatrienio
C	Calle San Sebastián	Entre Plaza de Jacinto Benavente y Plaza de Antón Martín	390	Calle de coexistencia / vía compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	3.829,8	2º Cuatrienio
D	Atocha	Entre c/ San Sebastián y la plaza de Antón Martín	185	Pista-bici unidireccional	1,20 m	Ocupar parte de la acera y suprimir franja de aparcamiento	Cambio del pavimento	189,35	35.029,8	2º Cuatrienio
E	Atocha	Entre Plaza de Antón Martín y calle del Duque de Fernán Núñez	140	Vía mixta		Vía compartida	Señalización	189,35	26.509,0	2º Cuatrienio
E'	Atocha	Entre calle del Duque de Fernán Núñez y calle de San Eugenio	85	Carril bici unidireccional	1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal "Carril-bici"	9,82	834,7	2º Cuatrienio
F	Atocha	Entre calle de San Eugenio y calle del Marqués de Toca	160	Pista bici unidireccional	1,50 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	39,19	6.270,4	2º Cuatrienio
G	Atocha	Entre calle del Marqués de Toca y Glorieta del Emperador Carlos V	340	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	309,85	210.698,0	2º Cuatrienio
H	Fúcar	Entre calle Huertas y calle Atocha	250	Calle de coexistencia / vía compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	2.455,0	2º Cuatrienio
I	Huertas	Entre Plaza de Jacinto Benavente y calle León	370	Vía peatonal compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	3.633,4	2º Cuatrienio
<b>SUMA</b>			<b>2.385</b>						<b>297.661 €</b>	
<b>IT 5</b>										
A	Segovia	Entre Viaducto y Ronda de Segovia	270	Acera bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Suprimir franja de aparcamiento y un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	184.545,0	año 2008/9
B	Segovia	Entre Ronda de Segovia y Paseo de la Virgen del Puerto	350	Pista-bici y vía compartida de la vía de servicio.	1,50 m	suprimir un carril y diseño "coexistencia" de la vía de servicio	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	329,82	115.437,0	año 2008/9
C	Puente de Segovia	Entre Paseo de la Virgen del Puerto y Paseo de la Ermita del Santo	260	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	357,18	185.733,6	año 2008/9
<b>SUMA</b>			<b>880</b>						<b>485.716 €</b>	
<b>IT 5'</b>										
A	Cuesta de San Vicente	Entre Plaza de España y Paseo del Rey	460	Acera compartida y carril-bus bici	2 x 1,40 m	Acera y vía compartida	Señalización	199,17	91.618,2	año 2010
B	Cuesta de San Vicente	Entre Paseo del Rey y Glorieta de San Vicente	200	Acera compartida y carril-bus bici	2 x 1,40 m	Acera y vía compartida	Señalización	199,17	39.834,0	año 2010
<b>SUMA</b>			<b>660</b>						<b>131.452 €</b>	
<b>IT 6</b>										
A	Cava de San Miguel y Cuchilleros	Entre Calle Mayor y Plaza de Puerta Cerrada	250	Calle de coexistencia	-	Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a controcruce en las intersecciones	36,23	9.057,5	año 2011
B	Cava Alta	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	320	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	3.142,4	año 2011
C	Cava Baja	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	310	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	3.044,2	año 2011
D	Humilladero	Entre Plaza del Humilladero y calle del Mediodía Grande	180	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	1.767,6	año 2011
D'	c/ de las Tabernillas y c/ del Aguila	Desde calle Domingo de Párraga hasta la Gran Vía de San Francisco	500	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	4.910,0	año 2011
E	Humilladero	Entre calle del Mediodía Grande y calle Toledo	85	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	834,7	año 2011
F	Toledo	Entre Calle Humilladero y Glorieta de Puerta de Toledo	285	Vía compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	2.798,7	año 2011
G	Toledo	Entre la Glorieta de Puerta de Toledo y Glorieta de las Piramides.	690	Pista bici y carril bus bici	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Nueva franja de acera, nueva alineación de bordillos	370,81	255.858,9	año 2011
H	Puente de Toledo	De Glorieta de Piramides a Glorieta de Marques de Vadillo	330	Vía mixta con los peatones.		Vía compartida	Señalización	9,82	3.240,6	año 2011
I	Antonio de Leyva	Entre Gta. Marqués de Vadillo y c/ Jacinto Verdaguer	170	Pistas bici unidireccional (en subida) y sección mixta (bajada)	1 x 1,30m	Reducción del número de carriles	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	351,90	119.646,0	año 2011
J	Antonio de Leyva	Entre c/ Jacinto Verdaguer y c/ Tomás Meabe	85	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	351,90	29.911,5	año 2011
J'	Antonio de Leyva	Entre c/Tomás Meabe y Antonio de Leyva nº25	120	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	320,00	76.800,0	año 2011

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
K	Antonio de Leyva	Entre Antonio Leyva nº25 y c/Navahonda	145	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	509,35	73.855,8	año 2011
L	Antonio de Leyva	Entre c/ Navahonda y c/ Manuel Canales	70	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	509,35	35.654,5	año 2011
M	Antonio de Leyva	Entre c/ Manuel Canales y c/ Miguel Soriano	65	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	41.600,0	año 2011
N	Antonio de Leyva	Entre c/ Miguel Soriano y c/ Sorbe	170	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	108.800,0	año 2011
Ñ	Antonio de Leyva	Entre c/ Sorbe y c/ Alejandro Sánchez	145	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	92.800,0	año 2011
O	Antonio de Leyva	Entre c/ Alejandro Sánchez y c/ Arroyo Opañel	90	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	509,35	45.841,5	año 2011
P	Antonio de Leyva	Entre c/ Arroyo Opañel y c/ Santa Lucrecia	185	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	118.400,0	año 2011
Q	Antonio de Leyva	Entre c/ Santa Lucrecia y Plaza Fernández Ladreda	125	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	399,23	99.807,5	año 2011
<b>SUMA</b>			<b>4.320</b>						<b>1.127.771 €</b>	
<b>IT 7</b>										
A	Paseo de las Delicias	Entre Glorieta Emperador Carlos V y plaza de la Beata.	1350	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	464,84	627.534,0	año 2011
B	Paseo de las Delicias	Entre plaza de la Beata hasta la Glorieta de Cádiz.	240	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	464,84	111.561,6	año 2011
C	Puente de Andalucía	Entre Plaza de Legazpi y Glorieta de Cádiz	420	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Supresión de un carril	Ejecución previsto en el Proyecto río	0,00	0,0	año 2010
D	Avda. de Córdoba	Entre Glorieta de Cádiz y calle de Socuellamos	850	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y del aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento	273,62	465.154,0	año 2010
E	Puente en Avda. de Córdoba	Entre c/ Socuellamos y c/ Simón González.	200	Aceras-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Ocupación parcial de la acera	Cambio del pavimento	189,35	75.740,0	año 2010
F	Avda. de Córdoba	Entre c/ Simón González y Glorieta de Málaga.	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y ocupación parcial de la acera.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento	236,68	142.008,0	año 2010
F'	Avda. de Córdoba	entre Glorieta de Málaga y el arranque de la vía ciclista existente	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de la acera	Cambio del pavimento	157,94	31.588,0	año 2010
G	Avda. de Andalucía	tramo debajo de la M-40	270	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación parcial de la acera y reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento, Señalización, modificación de la alineación del bordillo	156,57	42.273,9	año 2010
H	Avda. de Andalucía (Vía de servicio)	Entre calle de Alcocer y la calle Cifuentes	350	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección, ocupando espacios libres y reducción del ancho de la calzada.	Ampliación de la acera	275,00	96.250,0	año 2010
H'	Calle Santa Petrolina	Entre la calle Cifuentes y la Gran Vía de Villaverde	200	Acera compartida	2,50 m	Acera compartida	Cambio del pavimento y nueva rampa de acceso a la Gran Vía de Villaverde.	1000,00	200.000,0	año 2010
<b>SUMA</b>			<b>4.380</b>						<b>1.792.110 €</b>	
<b>IT 8</b>										
A	Carretera de la Ciudad Universitaria	entre carretera de Somosaguas y camino del Santo	500	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,20 - 5,00	Vía peatonal compartida	Señalización	9,82	4.910,0	2º Cuatrienio
B	Camino del Santo	entre carretera de la Ciudad Universitaria y vía ciclista existente	2000	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,00 m	Señalización y acondicionar superficie	Acondicionar senda existente (nueva capa de doble tratamiento superficial)	157,94	315.880,0	2º Cuatrienio
<b>SUMA</b>			<b>2.500</b>						<b>320.790 €</b>	
<b>IT 9</b>										
A	Avenida Real de Pinto	Desde Gran Vía de Villaverde hasta calle de Domingo de Párraga	110	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Nuevo trazado de la senda por espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa	157,94	17.373,4	año 2008/9
B	Domingo de Párraga	Desde Avenida Real de Pinto hasta paseo de Ferrovianos	735	Acera bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	394,03	289.612,1	año 2008/9
C	Camino de tierra	Desde calle Domingo de Párraga hasta A-42	700	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Por espacios libres y caminos existentes	Nueva senda-bici con capa bituminosa	157,94	110.558,0	año 2008/9
<b>SUMA</b>			<b>1.545</b>						<b>417.543 €</b>	
<b>SUMA TOTAL</b>			<b>24.100</b>						<b>5.815.195 €</b>	