

ZONA SE

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 1										
A	Calle Méndez Álvaro	Entre Glorieta de Carlos V y c/ Áncora	630	Pista- bici bidireccional	2,20 m	Supresión de aparcamientos en fila (en 100m) y ocupación parcial de la acera (530m)	Ampliación de la acera con nueva alineación del bordillo en unos 100m, cambio del pavimento de la acera (530m)	395,49	249.158,7	año 2008/9
B	Calle Méndez Álvaro	Entre c/Áncora y c/Planetario	1040	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y recorte de la mediana	211,69	440.315,2	año 2008/9
C	Calle Méndez Álvaro	Entre c/ del Planetario y M-30	420	Acera-bici y pista bici	2 x 1,50 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento	531,10	223.062,0	año 2008/9
D	Pico Javalón	Entre M-30 y c/ Convenio	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y nueva mediana.	492,05	246.025,0	año 2008/9
E	Calle Convenio	Entre c/ Pico Javalón y Avenida de San Diego	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	144,84	86.904,0	año 2008/9
F	Calles del Convenio y del Pintor Sorolla	Entre San Diego y c/ Martell	465	Vía mixta con el tráfico motorizado	-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	9,82	4.566,3	año 2008/9
SUMA			3.105						1.250.031 €	
IT 2										
A	Calle Alcalá	Entre Glorieta de Cibeles y Puerta de Alcalá	350	Carril-bus bici y pista bici unidireccional	1,00 m	Ocupación parcial de la acera y carril-bus bici	Señalización, cambio de la ubicación del mobiliario urbano.	199,17	69.709,5	año 2008/9
B	Calle de Alcalá	Entre Puerta de Alcalá y c/ Lagasca	370	Pista-bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	615,05	227.568,5	año 2008/9
C	Calle O'Donnell	Frente a rampa de entrada al túnel	120	Pista bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	542,20	65.064,0	año 2008/9
D	Calle O'Donnell	Entre acceso al túnel y Avda. de Menéndez Pelayo	200	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	309,85	123.940,0	año 2008/9
SUMA			1.040						486.282 €	
IT 3										
A y A'	Nudo de enlace M-30 / O'Donnell	entre c/ Alcalde Sainz de Baranda y vía de enlace M-30	350	Senda peatonal ciclista	3,00	Ocupación de espacios libres	Nuevo camino con pavimento bituminoso, pasarelas y pasos inferiores	500,00	175.000,0	año 2010
B	Parque de Roma	Entre Vía de enlace M-30 c/ Pez Volador	910	Senda peatonal ciclista	3,00	Ocupación de espacios libres	Nuevo camino con pavimento bituminoso	200,00	182.000,0	año 2010
C	Calle Sirio	Entre Parque de la Roma (c/ Pez Volador) y Pte. La Estrella	350	Pista-bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	96.250,0	año 2010
D	Calle Sirio	Entre Pte. La Estrella y c/ Lira	350	Pista-bici bidireccional	2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	96.250,0	año 2010
E	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Lira y Avda. del Mediterráneo	330	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización	50,00	16.500,0	año 2010
F	Franja verde al borde de la M-30	Entre Avda. de Ciudad de Barcelona y c/ Fernández Shaw.	260	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización	50,00	13.000,0	año 2010
G	Franja verde entre c/ Arregui y Aruei y la M-30.	Entre Avda. del Mediterráneo y c/ de Játiva	940	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización	50,00	47.000,0	año 2010
H	Calle del Cerro Negro	entre c/ Játiva y puente vías de tren	250	Pista-bici bidireccional	2,30	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera	275,00	68.750,0	año 2010
H'	Calle del Cerro Negro	paso inferior debajo de las vías de tren	110	Pista-bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	30.250,0	año 2010
I	Calle del Acanto	Puente vías de tren y Méndez Álvaro	320	Pista-bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	88.000,0	año 2010
J	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Méndez Álvaro y Parque E. Tierno Galván	400	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento	275,00	110.000,0	año 2010
K	Parque E. Tierno Galván	Entre entrada Noreste hasta Vía de tren	700	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización y pavimentación	65,00	45.500,0	año 2010
L	Calle Puerto de Béjar.	Paso inferior de las vías de tren hasta Jardín de Delicias	360	Pista-bici bidireccional	2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	99.000,0	año 2010
SUMA			5.630						1.067.500 €	
IT 4										

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
A	Ctera. De Moratalaz a Vicálvaro	Entre M-40 y plaza Alosno	600	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación de la acera	356,62	427.944,0	año 2008/9
B	Avenida de la Democracia	Entre Plaza Alosno y Avda. de la Aurora Boreal	305	Vía ciclista existente	-	-	Señalización	9,82	2.995,1	no procede
C	Avenida de la Aurora Boreal	Entre Avda. de la Democracia y c/ Dehesa de Vicálvaro	880	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Eliminación de las franjas de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	159,00	279.840,0	año 2010
C'	Avenida de la Aurora Boreal	Entre c/ Dehesa de Vicálvaro y la Gran Vía del Este	500	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y reducción del ancho de la mediana	372,77	372.770,0	año 2010
D	Avenida sin nombre	Entre la Gran Vía del Este y La Dehesa	1370	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	305,52	837.124,8	2º Cuatrienio
E	Avenida sin nombre	Entre La Dehesa y la M-45	680	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,45 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	372,77	506.967,2	2º Cuatrienio
F	Avenida sin nombre (en proyecto)	Entre la M-45 el Itinerario ciclista 7	1200	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	372,77	894.648,0	2º Cuatrienio
SUMA			5.535						3.322.289 €	
IT 5										
A	Avda. de la Albufera	Entre Alto del Arenal y Pablo Neruda	300	Acera bici bidireccional	2,00 m	Ocupación de espacios libres	Cambio del pavimento y ampliación de la acera	363,59	106.986,0	año 2010
B	Avda. de la Albufera	Entre Pablo Neruda y Rafael Alberti	350	Acera bici bidireccional	2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento y ampliación de la acera	363,59	3.437,0	año 2010
C	Avda. de la Albufera	Entre Rafael Alberti y Miguel Hernández	375	Acera bici bidireccional	2,20 m	Ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera y cambio del pavimento	395,49	59.625,0	año 2010
D	Avda. de la Albufera	Entre Miguel Hernández y Carretera de Vicalvaro a Vallecas	600	Pista bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	390,84	223.662,0	año 2008/9
E	Carretera de Vicalvaro a Vallecas	Entre Avda. de La Albufera y Sierra de Guadalupe	380	Pista bici bidireccional	2,25 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	359,26	116.097,6	año 2008/9
F	Sierra de Guadalupe	Entre Carretera de Vicalvaro a Vallecas y Calle de Felipe Álvarez	240	Pista bici bidireccional	2,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento	240,25	89.464,8	año 2008/9
G	Sierra de Guadalupe y Jesús del Pino	Entre Calle de Felipe Álvarez y Plaza de Juan Malasaña	310	Vía compartida	-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	30,00	115.558,7	año 2008/9
H	Calle Real de Arganda	Entre Plaza de Juan Malasaña y Sierra del Torcal	350	Vía compartida	-	Medidas de calmar el tráfico	Señalización ZONA 30	30,00	10.500,0	año 2008/9
I	Calle Real de Arganda	Entre Sierra del Torcal y Calle borde del Ensanche de Vallecas	270	Acera bici bidireccional	2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento	311,61	84.134,7	2º Cuatrienio
J	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 1	1050	Acera bici bidireccional	2,30 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento	311,61	327.190,5	2º Cuatrienio
K	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 2	350	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	239.225,0	año 2010
L	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 3	1025	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento	341,75	700.587,5	año 2010
M	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 4	710	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	485.285,0	año 2010
SUMA			6.310						2.561.754 €	
IT 6										
sin datos										
SUMA										
IT 7										
A	Calle principal del Ensanche de Vallecas	véase plano	1600	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	424,75	1.359.200,0	2º Cuatrienio
B	Calle principal de los Ensanches del Sureste	véase plano	4750	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	A incluir en el planeamiento		0,0	a incluir en el planeamiento
SUMA			6.350						1.359.200 €	
SUMA TOTAL			27.970						10.047.056 €	