

ZONA NO

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 01										
A	Eduardo Dato	entre Paseo de la Castellana y c/ Almagro	170	Carril-bici (bajada) y acera bici (subida)	1,30 m y 1,00 m	Ampliación puente y reducción ancho de la calzada	Ampliación acera y marcas viales (carril-bici)	1000,00	170.000,0	2º Cuatrienio
B	Eduardo Dato	entre c/ Almagro y c/ Santa Engracia	510	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril convencional en cada sentido	Bordillo separador y marcas horizontales	65,00	66.300,0	2º Cuatrienio
C	Santa Engracia	entre c/ Luchana y c/ Eloy Gonzalo	300	Pista bici bidireccional	2,50 m	supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo	327,36	98.208,0	2º Cuatrienio
D	Eloy Gonzalo	entre c/ Santa Engracia y glorieta de Quevedo	400	Carriles bus-bici	2 x 4,00 m	Reducción del ancho de los carriles convencionales	Señalización vertical y horizontal	25,00	20.000,0	2º Cuatrienio
E	Arapiles	entre glorieta de Quevedo y c/ Magallanes	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	eliminación de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	309,85	61.970,0	2º Cuatrienio
F	Meléndez Valdés y Fernando el Católico	entre c/ Magallanes y c/ Hilarión Eslava	1050	Vía mixta (subida) y pista bici a contracorriente (bajada)	1 x 1,30 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	273,62	287.301,0	2º Cuatrienio
G	Arcipreste de Hita	entre c/ Hilarión Eslava y c/ Fernando el Católico	180	Pista bici bidireccional	2,50 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	327,36	58.924,8	2º Cuatrienio
H	Isaac Peral, Fernández de los Ríos	entre c/ Fernando el Católico y c/ Ministro Ibáñez Martín	100	Pista bici bidireccional	2,50 m	Suprimir un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	327,36	32.736,0	2º Cuatrienio
I	Avenida Arco de la Victoria	entre c/ Ministro Ibáñez Martín y avda. de los Reyes Católicos	220	Acera compartida		se mantiene la sección actual	se mantiene la sección actual	0,00	0,0	2º Cuatrienio
SUMA			3.030						795.440 €	
IT 02										
A	Ramiro de Maeztu	Desde Jardín Botánico de la Complutense hasta la Gta. Elía Ahuja y Andría	720	Carril bici (bajada) y Acera-bici (subida)	1,20 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	199,17	143.402,4	año 2011
B	Paseo Juan XXIII	Desde Gta. Elía Ahuja y Andría hasta el cruce de la Cuesta Amaniel	305	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	305,13	93.064,7	año 2011
C	Paseo Juan XXIII	Desde Cuesta Amaniel hasta Avda. Pablo Iglesias	220	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	241,33	53.092,6	año 2011
D	Calle Tudelilla	Desde Avda. Pablo Iglesias hasta c/ Antonio Gómez Galiana	115	Acera-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	320,56	36.864,4	año 2011
E	Calle Tudelilla	Desde c/ Antonio Gómez Galiana hasta c/ Dr. Federico Rubio	70	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	320,56	22.439,2	año 2011
F	Calle Jerónima Llorente	Desde c/Dr. Federico rubio hasta c/Leñeros	100	Acera-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	320,56	32.056,0	año 2011
G	Castilla	Desde c/Leñeros hasta c/Olite	130	Vía mixta	-	Se comparte la calzada	Señalización (ZONA 30).	63,80	8.294,0	año 2011
H	Castilla	Desde c/Olite hasta c/Bravo Murillo	325	Vía mixta		Se comparte la calzada	Señalización (ZONA 30).	273,23	88.799,8	año 2011
I	Ávila	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Lérida	150	Pista bici unidireccional	1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alinación del bordillo	320,56	96.168,0	año 2011
J	Ávila	Desde c/Lérida hasta c/Infanta Mercedes	150	Carril bici unidireccional	1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alinación del bordillo	389,08	58.362,0	año 2011
K	Jerónima Llorente	Desde c/Leñeros hasta c/Oudrid	180	Vía mixta		Se comparte la calzada	Ampliación de la acera y nueva alinación del bordillo	389,08	140.068,8	año 2011
L	Oudrid y Navarra	Desde c/Jerónima Llorente hasta c/Francisco Salas	190	Vía mixta		Se comparte la calzada	Señalización (Zona de coexistencia)	6,00	2.280,0	año 2011
M	Navarra	Desde c/Francisco de Sales hasta c/Bravo Murillo	180	Vía mixta		Zona de Coexistencia	Zona de Coexistencia	6,00	2.160,0	año 2011
N	Juan de Olias	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Infanta Mercedes	320	Carril bici unidireccional	1,30 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	367,33	117.545,6	año 2011
O	Infanta Mercedes	Desde c/Juan Olias hasta Avda. General Perón	60	Acera bici unidireccional	1,20 m	Sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	367,33	22.039,8	año 2011
P	Avda. General Perón	Desde c/ Infanta Mercedes hasta c/ Orense	380	Pista / Acera bici unidireccional	1,30 y 1,40 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	546,53	207.681,4	año 2011
Q	Avda. General Perón	Desde c/Orense hasta Plaza del Perú	320	Pista / Acera bici unidireccional	1,30 y 1,50 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	473,12	302.796,8	año 2011
SUMA			3.915						1.427.115 €	

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 03										
A	Monforte de Lemos	entre Paseo de la Castellana y Sinesio Delgado	235	Pista-bici unidireccional	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	305,68	71.834,8	2º Cuatrienio
B	Sinesio Delgado	entre Paseo de la Castellana y c/ Monforte de Lemos	285	Pista-bici unidireccionales	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	97.398,8	2º Cuatrienio
C	Monforte de Lemos	entre c/ Sinesio Delgado y c/ Pedro Rico	335	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	473,12	158.495,2	2º Cuatrienio
D	Monforte de Lemos	entre c/ Pedro Rico y c/ Ginzo de Limia	1150	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	383,48	441.002,0	2º Cuatrienio
E	Monforte de Lemos	entre c/ Ginzo de Limia y Avda. de Betanzos	720	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	383,48	276.105,6	2º Cuatrienio
F	Monforte de Lemos	entre Avda. de Betanzos y Avda. de la Ilustración	750	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	512.625,0	2º Cuatrienio
G	Doctor Ramón Castroviejo	entre glorieta de Mariano Salvador Maella y c/ de Nueva Zelanda	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de la banda de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	126,04	88.228,0	2º Cuatrienio
H	Nueva Zelanda	entre Avda. de la Ilustración y c/ Joaquín Lorenzo	280	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Hay que introducir la vía ciclista propuesta en el planeamiento aprobado para este tramo.	a incluir en el planeamiento	0,00	0,0	año 2010
I	Joaquín Lorenzo	entre c/ de las Islas Aleutianas y c/ Ramón Pulido	500	Vía compartida		Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera	373,33	186.665,0	año 2010
J	Joaquín Lorenzo	entre c/ Ramón Pulido y c/ Gascones	310	Vía compartida	-	Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera.	373,33	231.464,6	año 2010
K	Gascones / de los Gavilanes	entre c/ de Fresnedillas y c/ Joaquín Lorenzo	260	Vía compartida		Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico)	61,90	16.094,0	año 2010
SUMA			5.525						2.079.913 €	

IT 04										
A	Sor Ángela de la Cruz	entre Paseo de la Castellana y c/ Infanta Mercedes	340	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	132.287,2	año 2010
B	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Orense y c/ Infanta Mercedes	200	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	155.632,0	año 2010
C	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Infanta Mercedes y c/ Bravo Murillo	200	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril y de la franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	155.632,0	año 2010
D	Marqués de Viana	entre c/ Bravo Murillo y Paseo de la Dirección	660	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	513.585,6	año 2010
E	Parque Huerta del Obispo	entre Paseo de la Dirección y c/ Villaamil	420	Senda-bici	2,50 m	por espacios libres	Trazado de una senda-bici con una capa bituminosa y en parte por caminos existentes.	157,94	66.334,8	año 2010
F	Villaamil	entre el Camino del Chorrillo y la c/ Valdezarza	640	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres.	Trazado de una senda por espacios libres.	343,51	219.846,4	año 2010
G	Valle de Mena y Peña Grande	entre c/ Valdezarza y c/ Antonio Machado	520	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	389,08	404.643,2	año 2010
H	Valle de Mena	entre c/ Antonio Machado y la Avda. Juan Andrés	210	Pista-bici unidireccional y carril-bici	1,50 y 1,20 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, señalización horizontal	270,88	113.769,6	año 2010
I	Parque urbano (c/ Valle de Mena)	entre c/ Doctor Ramón Castroviejo y la Avda. Juan Andrés	420	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Trazado de una senda nueva por espacios libres	189,84	79.732,8	año 2010
SUMA			3.610						1.841.464 €	

IT 05										
A	Pasarela M-30	c/ Arroyo del Fresno y la "Playa de Madrid" (ctra. de El Pardo)	100	Senda peatonal / ciclista	5,00 m	Nueva pasarela	Nueva pasarela		30.000,0	2º Cuatrienio
B	Carretera de El Pardo (camino lateral)	entre la "Playa de Madrid" y el "Tejar de Somontes"	1000	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de un camino existente	Senda-bici con una capa bituminosa en camino existente	121,81	121.810,0	2º Cuatrienio
C	Carretera de El Pardo	entre el "Tejar de Somontes" y el Complejo Deportivo "Somontes"	1900	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del viario	240,94	457.786,0	2º Cuatrienio
D	Senda de El Pardo	entre el Complejo Deportivo "Somontes" y la Av. Padre Cipriano	3080	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del viario	157,94	486.455,2	2º Cuatrienio
E	Avenida Padre Cipriano	entre la calle San Gelasio y la calle Mira el Río	350	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupar parte de la acera	Cambio del pavimento	157,94	55.279,0	2º Cuatrienio

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
F	Avenida Padre Cipriano	entre la calle Mira el Río y la calle Nueva de El Pardo	170	sin definir	-	-	-	0,00	0,0	2º Cuatrienio
SUMA			6.600						1.151.330 €	
IT 06										
A	Puente de Castilla	entre Paseo del Marqués de Monistrol y Avenida del Manzanares	150	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	157,94	23.691,0	2008 - 2009
B	Rio Manzanares	entre el Puente de los Franceses y la carretera de Castilla	260	Senda bici bidireccional	2,50 m	Paso inferior	Aconsionar un paso inferior existente	157,94	41.064,4	año 2008/9
C	Anillo Verde Ciclista	entre el río Manzanares y la Carretera de Castilla	130	Senda bici bidireccional	2,50 m	trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista	-	0,00	0,0	año 2008/9
D	Pasarela del Anillo Verde Ciclista	entre el Club de Campo y la Casa de Campo	60	pasarela (en construcción)		trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista	-	0,00	0,0	año 2008/9
E	Carretera de Castilla, Paseo de Piñoneros	entre pasarela del Anillo Verde Ciclista y pasarela peatonal	350	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	157,94	55.279,0	año 2008/9
F	Casa de Campo	Junto a la Carretera de Castilla y la Vía de las Dos Castillas	2450	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	157,94	386.953,0	año 2008/9
G	Paso bajo la Vía de las Dos Castillas	Entre la Casa de Campo y la Colonia Rosa Luxemburgo	150	Paso subterráneo de uso peatonal / ciclista	3,00 - 4,00 m	Paso inferior existente	Ampliación del túnel		400.000,0	año 2008/9
H	Cuesta de Galván	entre Vía de las Dos Castillas y c/ Arroyo de Pozuelo	350	Pista-bici bidireccional	2,20 - 2,50 m	sin definir	sin definir	215,00	75.250,0	año 2008/9
I	Arroyo de Pozuelo	entre la calle Cuesta de Galván y la Carretera de Húmera	950	Pista-bici bidireccional en el lado par.	2,50 m	supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, nueva franja verde de mediana	427,07	405.716,5	2º Cuatrienio
SUMA			4.850						1.387.954 €	
IT 07										
A	Avenida Complutense	entre avda. Cardenal Cisneros y c/ Arquitecto López Otero	900	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva pista-bici con capa bituminosa por espacios libres.	311,61	280.449,0	año 2008/9
B	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Paraninfo	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera	379,74	265.818,0	año 2008/9
B'	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Paraninfo	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera	379,74	265.818,0	año 2008/9
C	Avenida Complutense	entre Paraninfo y carretera de la Dehesa de la Villa	300	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera	379,74	113.922,0	año 2008/9
D	Carretera de la Dehesa de la Villa	entre avda. Complutense y avda. de los Mártires Maristas	800	Senda-bici existente	2,50 m	Se mantiene la sección actual	-	0,00		año 2008/9
E	Islas de Mindoro y Togomago	entre la antigua carretera de la Dehesa de la Villa y c/ Isla de Oza	565	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	89.236,1	año 2008/9
F	Zona verde pública	entre la c/Isla de Oza y la c/ Antonio Machado	100	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	15.794,0	año 2008/9
G	Antonio Machado	entre la acera de impares y la acera de pares de la c/ Antonio Machado	90	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera	363,59	32.723,1	año 2008/9
H	Zona verde pública	entre la c/ Antonio Machado y la c/ San Restituto	350	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	55.279,0	año 2008/9
I	San Restituto	entre el nº 72 y el nº 26 de la c/ San Restituto	200	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30	6,00		año 2008/9
J	San Restituto	entre el nº 26 y el nº 22 de la c/ San Restituto	90	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30	6,00	1.080,0	año 2008/9
K	San Restituto	entre la c/ Villaamil y la c/ del Valle del Asno	190	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30	6,00		año 2008/9
L	Parque Rodríguez Sahagún	entre la calle Villaamil y el acueducto de Marqués de Viana	380	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	60.017,2	año 2008/9
M	Acueducto de Marqués de Viana	entre c/ Ofelia Nieto y el Pº de la Dirección	150	Senda peatonal / ciclista	4,00 - 5,00 m	Paso superior	Estructura elevada sobre el viaducto		100.000,0	año 2008/9
N	Paseo de la Dirección	entre c/ Aligustre y avda. de Asturias	1630	Pista-bici bidireccional en ejecución	2,50 m	en ejecución (Plan Especial de Reforma Interior)	en ejecución	0,00	0,0	en ejecución
Ñ	Vía Límite	entre Paseo de la Dirección y c/ Escalinata del General Aranda	325	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres	395,49	128.534,3	año 2008/9
O	Vía Límite	entre c/ Escalinata del General Aranda y c/ Alcolea	530	Pista-bici bidireccional	2,50 m	ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres	395,49	209.609,7	año 2008/9
P	Luis Esteban	entre la c/ Alcolea y el Paseo de la Castellana	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera	410,92	82.184,0	año 2008/9

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
SUMA			8.200						1.700.464 €	
IT 08										
A	Avenida Juan de Herrera	entre glorieta del Cardenal Cisneros y c/ Martín Fierro	490	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	303,92	297.841,6	año 2008/9
B	Martín Fierro	entre avda. Juan de Herrera y c/ del Obispo Trejo	225	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	363,59	81.807,8	año 2008/9
C	Martín Fierro	entre c/ del Obispo Trejo y Avda. de Séneca	160	Acera compartida	4,40 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	363,59	58.174,4	año 2008/9
D	Avenida de Séneca	entre c/ Martín Fierro y Avda. de Valladolid	300	Senda peatonal / ciclista	3,50 m	camino existente	Tratamiento de la capa de rodadura de un camino existente	240,25	72.075,0	año 2008/9
SUMA			1.175						509.899 €	
IT 09										
A	Ferraz	Cuesta de San Vicente y c/ de Irún	200	Acera / Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 - 1,50 m	Ocupación de espacios libres y de la acera	Cambio del pavimento	205,10	82.040,0	año 2008/9
A'	Ferraz	entre c/ de Irún y el Parque Templo de Debod	100	Senda bici / peatonal	5,00 m	Camino existente	Señalización	9,82	982,0	año 2008/9
B	Ferraz	Frente al Parque Templo de Debod	100	Acera-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	327,36	32.736,0	año 2008/9
C	Pintor Rosales	Desde el cruce con c/ Ferraz hasta el cruce con c/Rey Francisco	225	Pista bici bidireccional	2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y banda de aparcamiento en fila en vez de batería	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	327,36	73.656,0	año 2008/9
D	Pintor Rosales	entre c/ Rey Francisco y c/Marqués de Urquijo	450	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir	215,00	96.750,0	año 2008/9
E	Pintor Rosales	c/ Marqués de Urquijo hasta el cruce con el Paseo de Moret.	510	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir	215,00	109.650,0	año 2008/9
F	Paseo Moret	Toda la longitud del Paseo Moret.	520	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir	215,00	111.800,0	año 2008/9
G	Parque del Oeste	Entre Moncloa y hasta la altura de la Avenida de los Reyes Católicos.	750	Senda bici peatonal	variable	Trazado por espacios libres y sendas existentes	Acondicionar caminos existentes, capa de zahorra natural	85,00	63.750,0	año 2008/9
H	Parque del Oeste	Av. de los Reyes Católicos y el cruce con la Av. de Séneca.	400	Senda bici peatonal con segregación visual	2,50 m	Uso compartido de un camino existente y ocupación de espacios libres	Ampliación de 1,00m del camino existente	85,00	34.000,0	año 2008/9
I	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Av. de Séneca y hasta la altura de la Casa de Brasil.	175	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupación de espacios libres y parcial de la acera existente	Cambio del pavimento	157,94	27.639,5	año 2008/9
J	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Tramo frente a la Casa de Brasil.	170	Acera compartida	3,25 m	uso compartido de la acera y ocupación parcial de la franja verde	Cambio del pavimento y ampliación de la acera	157,94	26.849,8	año 2008/9
SUMA			3.600						659.853 €	
IT 10										
A	Paseo del Rey	entre Cuesta de San Vicente y c/ de la Ilustración	100	Vía peatonal / ciclista		Convertir un carril del tráfico motorizado en un espacio para los modos no motorizados	Cambio del pavimento	157,67	15.767,0	año 2011
B	Paseo del Rey	entre c/ de la Ilustración y c/ de Irún	210	Vía compartida		Calzada compartida	Señalización, medidas de calmar el tráfico	41,72	8.761,2	año 2011
C	Rosaleda	entre c/ de Irún y c/ de Francisco y Jacinto Alcántara	600	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de la franja de aparcamientos en fila	Cambio del pavimento	126,04	75.624,0	año 2011
D	Francisco y Jacinto Alcántara	entre c/ de la Rosaleda y Paseo de Camoens	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de las zonas terrazas	Cambio del pavimento y ocupación parcial de la franja verde.	189,35	113.610,0	año 2011
E	Francisco y Jacinto Alcántara	entre Paseo de Camoens y Paseo de Pintor Rosales	180	Pista-bici (bajada) y Acera-bici (subida)	2 x 1,20 m	Ocupación parte de las zonas terrazas, de la acera y supresión de un carril	Cambio del pavimento(ocupación parcial de la franja verde) y bordillo separador.	189,35	68.166,0	año 2011
SUMA			1.390						281.928 €	
SUMA TOTAL			41.895						11.835.360 €	