

# ZONA NE

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
<b>IT 1</b>										
1	Paseo del Prado y Recoletos	Atocha y Plaza de Colón	1950	Senda-bici bidireccional	2,50	definido en el Plan Especial	definido en el Plan Especial			año 2008/9
2	Paseo de la Castellana	Plaza de Colón y Nudo Norte	6200	Pista-bici unidireccionales	2 x 1,20 - 1,50	por definir	por definir	285,00	3.534.000,0	año 2008/9
<b>SUMA</b>			<b>8.150</b>						<b>3.534.000 €</b>	
<b>IT 2</b>										
A	c/ Serrano	entre c/ Padilla y c/ Maldedano	250	En función del Plan de Reforma de la Calle Serrano	-	-	no procede	0,00	0,0	
B	c/ Maldedano	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela	1100	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización	30,00	33.000,0	2º Cuatrienio
C	c/ Padilla	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela	1270	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización	30,00	38.100,0	2º Cuatrienio
D	C/ Francisco Silvela	desde C/ Juan Bravo hasta Avda. de los Toreros	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	288,66	173.196,0	2º Cuatrienio
E	Avda. de los Toreros	desde C/ Francisco Silvela hasta C/ Cartagena	105	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Eliminación de dos carriles de circulación. En proximidad de la intersección de ofrece un tercer carril a costa de la franja de aparcamiento.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	288,66	60.618,6	2º Cuatrienio
F	Avda. de los Toreros	desde C/ Cartagena hasta C/ Julio Camba	450	Acera-bici unidireccional (en subida) y pista-bici undireccional (en bajada).	2 x 1,20	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	288,66	259.794,0	2º Cuatrienio
G	Avenida de los Toreros	desde C/ Julio Camba hasta C/ Roberto Domingo	420	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	288,66	242.474,4	2º Cuatrienio
<b>SUMA</b>			<b>3.895</b>						<b>807.183 €</b>	
<b>IT 2'</b>										
A	Puente de Calero	entre Av. de Brasilia y c/ Virgen de la Paz	120	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril y aparcamiento en fila en lugar de batería	Bordillos separadores	128,69	30.885,6	año 2011
B	Avenida Donostiarra	entre c/ Virgen de la Paz y Plaza de José Banus	310	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	248,21	153.890,2	año 2011
C	C/ de la Virgen de Lluç	entre Plaza de José Banus y c/ de José del Hierro	250	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir	248,21	124.105,0	año 2011
D	c/ de José del Hierro	entre c/ de la Virgen de Lluç y c/ Emilio Gastesi Fernández	450	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir	248,21	223.389,0	año 2011
E	c/ de José del Hierro	entre c/ Emilio Gastesi Fernández y c/ de los Hermanos de Pablo	180	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y conversión del aparcamiento en batería en una banda en línea.	Ampliación de la acera.	391,65	140.994,0	año 2011
E'	c/ de José del Hierro	entre c/ de los Hermanos de Pablo y c/ del Doctor Vallejo	150	Acera-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	305,30	91.590,0	año 2011
F	c/ de José del Hierro	entre c/ del Doctor Vallejo y c/ Arturo Soria	510	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,25	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	409,05	417.231,0	año 2011
G	c/ de López Aranda	entre c/ Arturo Soria y c/ General Aranaz	200	Pista-bici unidireccional a contramano y vía compartida	1,20 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	257,87	103.148,0	año 2008/9
H	c/ de López Aranda	entre c/ General Aranaz y c/ de Santa Leonor	220	Pista-bici unidireccional y carril-bici	1,30 y 1,20	Supresión de aparcamientos en fila y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y señalización horizontal	267,69	117.783,6	año 2008/9
H'	c/ de López Aranda	entre c/ de Santa Leonor y c/ Tampico	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana	244,38	48.876,0	año 2008/9
I	c/ Tampico	entre c/ de López Aranda y Gta. de las Cabezas	380	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana	244,38	185.728,8	año 2008/9
I'	c/ Juan Rizi	entre Gta. de las Cabezas y A-2	100	Pista-bici bidireccional	2,20m - 2,50m	Supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera.	244,38	24.438,0	año 2008/9
J	antigua calle Josefa Valcarcel	entre c/ Lopez Aranda y	950	Senda bici / peatonal	3,00 m	Ocupación senda existente	Acondicionar camino existente	6,00	11.400,0	2º Cuatrienio
K	Puente de Felipe Juvara	entre Gta. De Ricardo Velázquez Bosco y Gta. de Yucatán	350	Acera-bici bidireccional	2,20 - 2,50	Ampliación de la sección o pasarela independiente	Ampliación del puente	1000,00	350.000,0	2º Cuatrienio
L	Avenida de los Andes	entre Gta. de Yucatán y Gta. del Mar de Caribe	560	Acera-bici bidireccional	3,00 m	Ocupación parcial del espacio peatonal de la mediana	Cambio del pavimento	220,58	123.524,8	2º Cuatrienio
M	Avenida de los Andes	entre Gta. del Mar de Caribe y M-40	620	Acera-bici bidireccional	3,00 m	Ocupación de espacios libres	Nueva capa bituminosa en zona terriza	220,58	136.759,6	2º Cuatrienio
N	Avenida del Consejo de Europa	entre M-40 y Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg	300	Pista-bici unidireccional (bajada) y acera-bici (subida)	2 y 1,60	Reducción del ancho de la mediana y de la calzada	Bordillos separadores y nueva alineación del bordillo de la mediana.	154,09	92.454,0	año 2008/9

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
O	Vía de Dublín	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburgo	480	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada	Bordillos separadores	112,94	108.422,4	año 2008/9
P	Paso inferior A-2	c/ Juan Rizi y Parque Pinar de Barajas	150	Túnel	4,00 m	Paso subterráneo	Acidificar túnel existente	1000,00	150.000,0	año 2008/9
Q	Camino por el Parque Pinar de Barajas	A-2 y c/ Papa Negro	350	Senda ciclista / peatonal	4,00 m	Trazado por camino existente	Nueva capa bituminosa en camino de zahorra compactada	157,94	55.279,0	año 2008/9
R	c/ Papa Negro	Parque Pinar de Barajas y Parque Juan Pablo II	580	Vía compartida		Se comparte la calzada	Señalización horizontal (Marcas viales)	6,00	3.480,0	año 2008/9
S	Vía ciclista existente Parque Juan Pablo II	c/ Papa Negro y Anillo Verde Ciclista (M-40)	960	Vía ciclista existente	2,00-2,50	Acondicionar intersecciones y trazado de una vía ciclista existente	Nuevo cruce de la calzada y nueva senda bici en unos 25m	20,00	19.200,0	año 2008/9
<b>SUMA</b>			<b>8.270</b>						<b>2.712.579 €</b>	

### IT 3

A	Avenida de Alberto Alcocer	entre Plaza de Cuzco y c/ Doctor Fleming	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada y supresión aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	373,33	74.666,0	año 2010
B	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Doctor Fleming y Padre Daiman	210	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	248,21	104.248,2	año 2010
C	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Padre Daiman y Paseo de la Habana	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	248,21	148.926,0	año 2010
D	Avenida de Alberto Alcocer	entre Paseo de la Habana y Plaza República Dominicana	430	Carriles bus-bici en ambos lados	3,00 y 4,00m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador	45,00	19.350,0	año 2010
E	Calle Costa Rica	entre Plaza República Dominicana y c/ Puerto Rico	180	Carriles bus-bici en ambos lados	3,00 y 3,30m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador	45,00	8.100,0	año 2010
F	Calle Costa Rica	entre c/ Puerto Rico y c/ de Víctor de Serna	200	Acera y pista-bici unidireccionales	2 x 1,30	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.	257,87	103.148,0	año 2010
G	Calle Costa Rica	entre c/ de Víctor de Serna y Plaza José María Soler	320	Acera-bici unidireccionales	1,20 y 1,50	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.	189,35	121.184,0	año 2010
H	Puente sobre M-30	Plaza José María Soler y c/ Arturo Soria	500	Aceras compartidas peatones / ciclistas	2 x 4,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de las aceras	257,87	257.870,0	año 2010
I	Calle Duquesa de Castrejón	c/ Arturo Soria y Gran Vía de Hortaleza	370	Vía compartida	2 x 3,00m	Se comparte la calzada	ZONA 30, Señalización, medidas del calmado de tráfico	20,00	7.400,0	año 2008/9
J	Gran Vía de Hortaleza	Plataforma elevada sobre la misma vía	240	Vía compartida peatonal / ciclista	16,00m	Zona peatonal compartida	Implantación de una pasarela	1000,00	240.000,0	año 2008/9
K	Gran Vía de Hortaleza	Tramo anexo al Parque Pinar del Rey	400	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal	121,81	48.724,0	año 2008/9
L	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Luís Rosales y Gta. Francisco Fdez. Ordóñez	480	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)	195,94	94.051,2	año 2008/9
M	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Francisco Fdez. Ordóñez y Gta. de Sandro Pertini	540	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)	195,94	105.807,6	año 2008/9
N	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. de Sandro Pertini y Gta. Mar de Cristal	360	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,65	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo, franja de arbolado	241,48	173.865,6	año 2008/9
O	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Mar de Cristal y Parque Villa Rosa	410	Pista y bici bidireccional y senda bici / peatonal	2,50 y 3,00m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y acondicionamiento del camino existente	362,06	148.444,6	año 2008/9
P	Gran Vía de Hortaleza	entre Parque Villa Rosa y Gta. Del Río Urubamba	430	Senda-bici	2 x 2,50	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal	157,94	135.828,4	año 2008/9
<b>SUMA</b>			<b>5.470</b>						<b>1.791.614 €</b>	

### IT 4

A	Lado par de la M-30	desde Avda. del Marqués de Córdoba hasta C/ San Marcelo	610	Senda-bici y peatonal	3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionar caminos existentes	205,59	125.409,9	año 2008/9
B	Parque de Antonio Pirala	entre la c/ San Marcelo y la c/ Alcalá	490	Senda-bici y peatonal	3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionar caminos existentes	205,59	100.739,1	año 2008/9
C	C/ Alcalá (Puente de Ventas)	desde C/ Santiago Masarnau hasta C/ Roberto Domingo	160	Acera-bici unidireccionales	2 x 1,30	Ocupación de espacios libres y parte de la acera o de la calzada	Ocupación parcial de la acera y ampliación de la misma.	189,35	60.592,0	año 2008/9
D	C/ Roberto Domingo	entre c/Alcalá y Avda. Donostiarra	450	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril y sustitución de aparcamientos en batería por una banda en línea	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	389,08	350.172,0	año 2008/9
E	Avda. de Brasilia	entre la Avda. Donostiarra y c/ Brescia	140	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y de la mediana	467,79	65.490,6	año 2008/9
E'	Avda. de Brasilia	C/ Brescia hasta Avda. de Bonn	200	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir	250,00	50.000,0	año 2008/9
F	Avda. de Brasilia	entre Avda. de Bonn y Avda. de Bristol	250	Pistas-bici unidireccionales	1,30 y 1,50	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	351,90	175.950,0	año 2008/9

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
G	Avda. de la Guindalera	entre Avda. de Brasilia y c/ Bruselas	130	Pista / Acera-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril y de una franja de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	351,90	91.494,0	2º Cuatrienio
H	Avda. de la Guindalera	entre c/ Bruselas hasta la Av. de Emilio José Cela	280	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de dos bandas de aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	189,19	105.946,4	2º Cuatrienio
I	Avda. de Camilo José Cela y paso bajo puente A-II	entre la Av. de Emilio José Cela y c/ Corazón de María	280	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	248,42	139.115,2	2º Cuatrienio
J	C/ Corazón de María	entre c/ Canillas hasta y c/ Ramos Carrión	330	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	399,23	131.745,9	2º Cuatrienio
K	C/ Corazón de María	entre c/ Ramos Carrión y c/ Luís Salazar	120	Pistas-bici unidireccionales	2 x 2,00	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	399,23	47.907,6	2º Cuatrienio
L	C/ Corazón de María	entre c/ Luís Salazar y c/ López de Hoyos	200	Pistas-bici unidireccionales	1,50 y 1,40	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	399,23	79.846,0	2º Cuatrienio
M	C/ Alfonso XIII	entre c/ López de Hoyos y c/ Pradillo	170	Carril-bus-bici y vía compartida		Sustituir un carril por un carril bus	Marcas viales	9,82	1.669,4	2º Cuatrienio
M'	C/ Alfonso XIII	C/ Pradillo hasta C/ Ramón y Cajal	190	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	242,19	92.032,2	2º Cuatrienio
N	C/ Alfonso XIII	C/Ramón y Cajal hasta Avda. de Aster	580	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	242,19	280.940,4	2º Cuatrienio
N̄	C/ Alfonso XIII	Avda. de Aster hasta C/ Costa Rica	140	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de las bandas de aparcamiento	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	242,19	67.813,2	2º Cuatrienio

**SUMA** **4.720** **1.966.864 €**

### IT 5

	Arturo Soria	c/ Alcalá y Avda. de Manojeras	6700	Sin definir	Sin definir	Sin definir	Sin definir	300,00	2.010.000,0	
--	--------------	--------------------------------	------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------	-------------	--

**SUMA** **6.700** **2.010.000 €**

### IT 5'

A	Hermanos García Noblejas	entre c/ Alcalá y c/ Gandhi	1440	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo) y reducción del ancho de la mediana.	472,08	1.359.590,4	año 2008/9
B	Hermanos García Noblejas	entre c/ Gandhi y Pza. Alsacia	1050	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo) y reducción del ancho de la mediana.	472,08	991.368,0	año 2008/9

**SUMA** **2.490** **2.350.958 €**

### IT 6

A	Avenida de Marqués de Corbera	entre c/ de Ricardo Ortiz y c/ Santa Prisca	700	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	399,23	558.922,0	2º Cuatrienio
B	c/ Santa Prisca	entre Av. de Marqués de Corbera y Av. de Daroca	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	399,23	199.615,0	2º Cuatrienio
C	Avenida de Daroca	entre c/ Santa Prisca y Av. Francisco Largo Caballero	770	Acera-bici unidireccional senda peatonal/ciclista	1,00 + 3,00	Ocupación parte de la acera y de espacios libres	Cambio del pavimento y acondicionar camino existente	347,29	267.413,3	2º Cuatrienio
D	Avenida Francisco Largo Caballero	Av. de Daroca y c/ de los Hermanos García Noblejas	970	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,60	Eliminación de un carril por sentido	Bordillos Separadores o nueva franja verde.	160,59	311.544,6	2º Cuatrienio
E	Avenida de Arcentales	entre c/ de los Hermanos García Noblejas y Gta. Arcentales	1150	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	347,29	798.767,0	año 2010
F	Avenida de Arcentales	entre Gta. Arcentales y Av. de Canillejas	835	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente	157,94	131.879,9	año 2010
G	Avenida de Arcentales	entre Av. de Canillejas y Plaza de Grecia	330	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente	189,35	62.485,5	año 2010

**SUMA** **5.005** **2.330.627 €**

### IT 7

A	Avenida de Logroño	entre glorieta debajo de la M-40 y c/ Jardines de Aranjuez	180	Senda peatonal ciclista	2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.	157,94	28.429,2	2º Cuatrienio
B	Avenida de Logroño	entre c/Jardines de Aranjuez y el comienzo del ensanchamiento de la mediana a 530 m	540	Senda peatonal ciclista	2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.	157,94	85.287,6	2º Cuatrienio
C	Avenida de Logroño	entre 240 m antes de la c/ La Rambla y c/ Bahía de Cádiz	650	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada, mediana y acera	Ampliación de la acera y recorte de la mediana	510,07	331.545,5	2º Cuatrienio

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
D	Avenida de Logroño	entre c/ Bahía de Cádiz y c/ De Bande	320	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Trazado por camino existente.	Capa bituminosa u otro pavimento duro (baldosas) en camino existente.	157,94	50.540,8	2º Cuatrienio
E	Calle de Bande	entre la Avenida de Logroño y c/ de Briones	560	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa u otro pavimento duro (baldosas). Actuación en espacios libres.	157,94	88.446,4	2º Cuatrienio
F	ca de la Bahía de Santoña y c Benicarló	entre c/ de Briones y c/ de Babilonia	180	Pistas-bicis unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	389,08	140.068,8	2º Cuatrienio
G	Calle Balcánica	entre c/ Babilonia y c/ Bellaterra	80	Pistas-bicis unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	389,08	62.252,8	2º Cuatrienio
H	Calle de Artemisa	entre c/ Bellaterra y c/ de Alcañiz	80	vía compartida	-	Se comparte la calzada	Señalización, limitación de la velocidad	9,82	785,6	2º Cuatrienio
I	Calle de Alcañiz	entre c/ De Artemisa y c/ del Timón	390	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	363,59	141.800,1	2º Cuatrienio
J	Calle de la Playa de América	entre c/ del Timón y Camino Viejo de Hortaleza	460	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Supresión de una banda de aparcamiento en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	363,59	167.251,4	2º Cuatrienio
K	Calle de Camino Viejo de Hortaleza	entre c/ De la Playa de América y Avenida de Logroño	220	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	231,17	50.857,4	2º Cuatrienio
<b>SUMA</b>			<b>3.660</b>						<b>1.147.266 €</b>	
<b>SUMA TOTAL</b>			<b>48.360</b>						<b>18.651.091 €</b>	