

**PLAN DIRECTOR
MOVILIDAD CICLISTA
M A D R I D**

08

**COSTES Y
PROGRAMACIÓN**

▼
ABRIL 2008



ÁREA DE GOBIERNO DE OBRAS
Y ESPACIOS PÚBLICOS

Costes y programación del PDMC

Índice

1	Costes de algunas infraestructuras incluidas en el PDMC.....	2
1.1	Método para la estimación de los costes de la Red Básica.....	2
1.2	Asignación de costes a los diferentes itinerarios.....	5
1.3	Costes de los aparcabicis.....	6
2	Evaluación económica de los programas incluidos en el PDMC.....	8
2.1	Inversión por programa.....	8
2.2	La dimensión de la inversión propuesta.....	9
3	Programación.....	12
3.1	Criterios para la programación de la Red Básica.....	12
3.2	Itinerarios programados en el primer cuatrienio.....	13
3.2.1	Ejes principales.....	13
3.2.2	Enlaces.....	17
3.2.3	Resumen ejes programados.....	18
4	Anejos.....	19
4.1	Partidas presupuestarias para la ejecución de las vías ciclistas.....	19
4.1.1	Itinerarios de la zona Noreste (NE).....	19
4.1.2	Itinerarios de la zona Noreste (SE).....	20
4.1.3	Itinerarios de la zona Noreste (SO).....	21
4.1.4	Itinerarios de la zona Noreste (NO).....	22

1 COSTES DE ALGUNAS INFRAESTRUCTURAS INCLUIDAS EN EL PDMC.

1.1 Método para la estimación de los costes de la Red Básica.

La estimación de un coste de referencia de las vías ciclistas, para poder evaluar las necesidades anuales de inversión en esta infraestructura del PDMC, es una tarea compleja.

Hay que tener en cuenta, en primer lugar, que para los proyectos urbanísticos integrales, en los cuales se procede a la creación de viario o a la reurbanización completa del mismo, los costes de introducir la vía ciclista no son imputables de un modo segregado.

Del mismo modo, numerosas obras de mantenimiento o de reforma del viario que realiza sistemáticamente el ayuntamiento pueden ser aprovechadas para introducir la vía ciclista con costes adicionales muy inferiores a los de referencia. Así puede ocurrir, por ejemplo, con la creación de un carril-bici simultáneamente al reasfaltado de una calle, o con la creación de una acera-bici simultánea a la repavimentación de una acera.

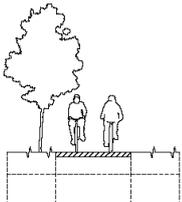
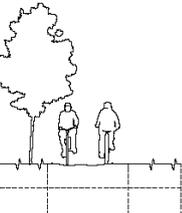
Una tercera consideración tiene que ver con la recuperación del espacio público, uno de los objetivos del PDMC. Dado que se trata de aprovechar la inserción de la vía ciclista en un proceso de mejora de la calidad ambiental, los costes de los proyectos no serán imputables exclusivamente a las bicicletas.

Por último, hay que tener en cuenta que las opciones de diseño son muy variadas en función de la amplia gama de tipos de vías ciclistas existentes y su inserción en calzada, acera ampliada, banda de aparcamiento preexistente, etc. A la hora de hacer los proyectos definitivos, una modificación de la idea inicial de sección propuesta en este PDMC puede conducir a reducir o aumentar sustancialmente las cifras de inversión previstas en cada itinerario o tramo.

Para tener una aproximación rigurosa a los costes de la Red Básica de Vías Ciclistas se estableció una amplia gama de secciones tipo o modalidades de intervención propuestas. En el anejo 1 de este documento se ofrece una relación detallada de las partidas consideradas para el cálculo de los costes de cada sección tipo sintetizados en la siguiente tabla:

Módulos de actuaciones y coste

TIPO DE VÍA CICLISTA		TIPO DE ACTUACION	ESQUEMA	COSTE (euros)	
				PAVIMENTACIÓN CON ADOQUÍN PREFABRICADO	PAVIMENTACIÓN CON MEZCLA BITUMINOSA
1	UNIDIRECCIONAL	SOBRE AMPLIACIÓN DE ACERA		257,87	248,21
		SOBRE ACERA		189,35	179,69
		EN LA CALZADA Y SEGREGACIÓN MEDIANTE BORDILLO Y APARCAMIENTO		-	112,94
		EN LA CALZADA Y SEGREGACIÓN MEDIANTE BORDILLO		-	39,19
2	BIDIRECCIONAL	SOBRE AMPLIACIÓN DE ACERA		311,61	289,23
		SOBRE ACERA		240,25	220,58
		EN LA CALZADA Y SEGREGACIÓN MEDIANTE BORDILLO Y APARCAMIENTO		-	126,04
		EN LA CALZADA Y SEGREGACIÓN MEDIANTE BORDILLO		-	52,29
3	CARRIL-BICI (UNIDIRECCIONAL)	EN LA CALZADA Y SEGREGACIÓN MEDIANTE MARCAS VIALES HORIZONTALES		-	9,82
		EN LA CALZADA Y SEGREGACIÓN MEDIANTE BOLARDOS		-	77,88

11	SENDA-BICI (BIDIRECCIONAL)	VÍA CICLISTA POR ESPACIOS LIBRES, SUPERFICIE BITUMINOSA		157,94
12		VÍA CICLISTA POR ESPACIOS LIBRES, SUPERFICIE DE ZAHORRA		121,81
13	COSTES DE OTRAS OBRAS	OCUPACIÓN PARCIAL O REDUCCIÓN DEL ANCHO DE LA MEDIANA		83,00
14		DRENAJE		15,75
15		ALUMBRADO		47,33
16		SEÑALIZACIÓN		9,82
17		JARDINERÍA Y RIEGO (FRANJA ARBOLADA)		31,90
18		MOBILIARIO URBANO		10,15
19		SERVICIOS AFECTADOS Y VARIOS		36,23
20		MEDIDAS CONSTRUCTIVAS DE CALMADO DE TRAFICO		30,00

Como referencia se puede indicar que el coste estimado para los 900 km de la red de Londres es de 110 millones de libras (163 millones de euros)¹, es decir, un coste de unos 180.000 euros/km, una cifra mucho más alta que la ofrecida como referencia en el Plan de Barcelona (70.000 euros/km)².

En el Plan de Bilbao³ las tipologías de vías ciclistas que requieren una intervención significativa en el viario están presupuestadas con costes entre 191.000 y 297.000 euros/km, a los que hay que añadir las partidas correspondientes de gastos generales, beneficio industrial, IVA y gastos de redacción de proyecto, dirección de obra y seguridad laboral. De esa manera, los costes presupuestados en Bilbao presentan un orden de magnitud bastante semejante al estimado en el PDMC.

¹ "London Cycle Network Plus. Annual Report 2002/3". Transport for London, septiembre 2003.

² "Pla Estratègic de la Bicicleta". Ajuntament de Barcelona, 2006.

³ "Plan de bidegorris y vías urbanas para la circulación en bicicleta de Bilbao 2007". Ayuntamiento de Bilbao, 2007.

1.2 Asignación de costes a los diferentes itinerarios.

Los costes por kilómetro señalados más arriba se han aplicado a los diferentes tramos de los itinerarios principales de la Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid, según se detalla en el Anejo correspondiente, obteniéndose costes que varían entre 125.000 y 982.000 euros/km para cada uno de los itinerarios, con una media de 325.650 euros/km para el conjunto de la red prioritaria.

Costes totales			
ZONA	Longitud	Presupuesto	Coste medio
NE	48.360 m	18.651.091,00 €	385,57 €/ m
SE	27.970 m	10.047.056,00 €	359,21 €/ m
SO	24.100 m	5.815.195,00 €	241,29 €/ m
NO	41.895 m	11.835.360,00 €	282,50 €/ m
Total	142.325 m	46.348.703 €	325,65 €/ m

Sobre esa cantidad hace falta introducir un incremento derivado de los costes empresariales, impuestos, etc., estimados en un coeficiente de multiplicación de 1,47. Por consiguiente, la cifra media por kilómetro para licitación se sitúa en el entorno de los 480.000 euros/km.

1.3 Costes de los aparcabicis.

Los aparcabicis tienen costes muy diversos, no sólo por la variedad de modelos que existen, sino porque las obras necesarias para instalarlos, la señalización o los acabados pueden tener variaciones significativas de coste. Para la estimación presupuestaria de este capítulo se establece como aparcamiento de bicicletas tipo el conformado por seis amarraderos del modelo “U” invertida, también denominado como modelo “universal”, con la señal vertical correspondiente.

Para la implantación de los aparcabicis en la calle, ocupando una plaza de aparcamiento conviene proteger las bicicletas mediante un bordillo de separación (tipo vado), que se valora funcional- y estéticamente mejor que el bordillo separador que se utiliza para las aparcamientos de motos.

A su vez existe la posibilidad delimitar con alcorques y arbolado los aparcabicis, de modo que se ofrece también una protección térmica en el verano.

Ilustración 1: Módulo de aparcabicis protegido con bordillo tipo “Vado”

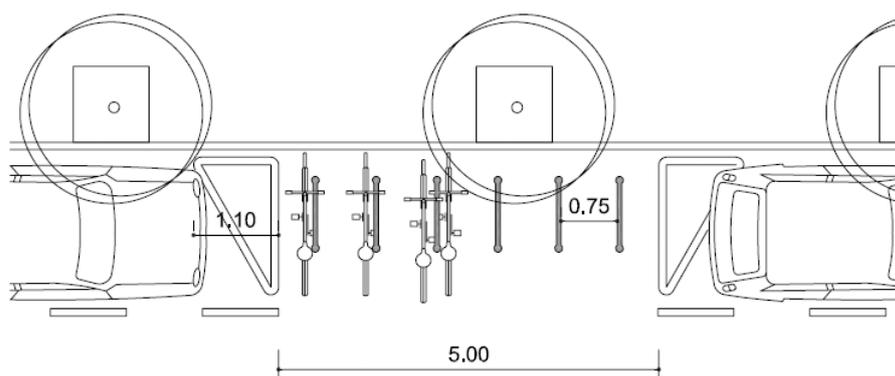
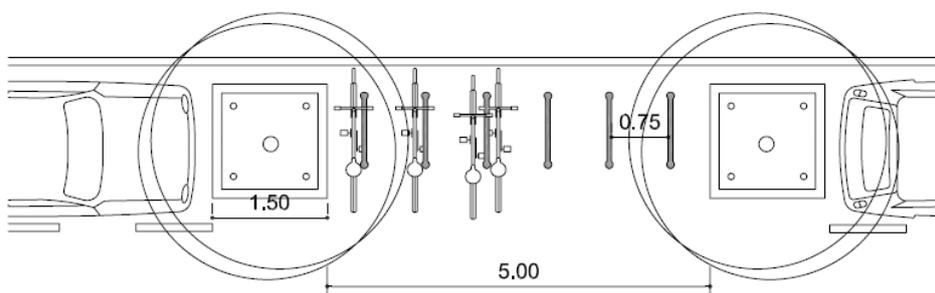


Ilustración 2: Módulo de aparcabici protegido con alcorques



Teniendo como referencia el “Cuadro de precios 2006” del Área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras, en el que aparecen algunos elementos semejantes al aparcabici “universal” y diversas consultas con suministradores, se estima que el aparcamiento tipo señalado más arriba puede tener un coste de suministro, colocación y cimentación de unos 1000 euros (incluyendo el IVA y el beneficio industrial). El desglose detallado sería el siguiente:

APARCABICI 6 UNIDADES

Cantidad	Concepto	Precio Unitario	Total
1	Señal especial "P" bici en poste de aluminio	211,56	211,56
1	Colocación del poste anterior	46,48	46,48
2	Unidad de bordillo de "Vado"	48,06	96,12
2	Colocación del bordillo	69,8	139,6
6	Aparcabici tipo horquilla "U" invertida	43,02	258,12
6	Colocación del aparcabici	15,73	94,38
5	ml Pintura marca vial	0,43	2,15
			848,41
	19% gastos y beneficio industrial		161,20
	Suma		1009,61
	Baja de Adjudicación 18,32%		184,96
	Base imponible		824,65
	16% IVA		131,94
	TOTAL EUROS		956,59

2 EVALUACIÓN ECONÓMICA DE LOS PROGRAMAS INCLUIDOS EN EL PDMC

2.1 Inversión por programa.

De las cuatro grandes áreas de programas incluidos en el PDMC (infraestructuras, normativa, promoción y gestión) la de normativa es la única que no requiere una inversión específica al encomendarse los trabajos correspondientes al Comité Técnico del PDMC.

Infraestructuras.

Aplicando el criterio de completar la Red Principal (Ejes prioritarios y enlaces) en el año 2016, el ritmo aproximado de construcción es de unos 25 km anuales, lo que significa una inversión, suponiendo un coste medio de 480.000 euros/km, de unos 12 millones de euros cada año.

Para el resto de programas de actuación en infraestructuras se plantea una inversión anual de 0,8 millón de euros, lo que significa una inversión total en infraestructuras de 12,8 millones de euros anuales.

En el capítulo de aparcabici, la propuesta consiste en instalar anualmente durante el primer cuatrienio 125 aparcamientos de 10 plazas cada uno, distribuidos en los 21 distritos. Con un coste estimado de 1.000 euros/aparcamiento, la inversión anual resultante será de 125.000 euros.

Promoción.

Los programas incluidos en el área de promoción tienen unas necesidades muy variables de inversión a lo largo del tiempo, pues algunos requieren un esfuerzo inicial y luego una inversión menos elevada para garantizar su continuidad.

También ocurre que algunos costes de ciertos programas pueden ser incluidos en otras partidas o fuentes de financiación extrapresupuestaria. Este es el caso de algunos sistemas de préstamo de bicicletas en los que el coste es asumido por empresas de mobiliario urbano que ofrecen el servicio como complemento en su oferta al concurso correspondiente. Así ocurre, por ejemplo con los servicios de préstamo de bicicletas de Gijón y Córdoba.

Por el contrario, en las ciudades de Vitoria y Barcelona son los ayuntamientos los que afrontan el gasto de implantación del servicio de préstamo. En la ciudad vasca, como referencia de costes, el servicio de préstamo tuvo un presupuesto en 2005 de 205.700 euros⁴, habiendo salido a licitación en 2007 por una cantidad de 220.000 euros. La fuerte inversión del sistema "Bicing" de Barcelona procede de los excedentes del

⁴ "Memoria de actividad del Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz 2005".

servicio de control de aparcamiento (Area Verda) y se estima en una cifra anual próxima a los 2,5 millones de euros.

Por consiguiente, con independencia de la inversión que se pudiera realizar en el sistema de bicicleta pública, la inversión prevista para los programas de promoción de la bicicleta no infraestructurales es de 3 millones de euros anuales.

Gestión.

Para el funcionamiento de los diferentes instrumentos de gestión del PDMC se plantea una inversión anual de 1 millón de euros.

En conjunto, por tanto, el orden de magnitud de la inversión prevista en el PDMC es de 16 millones de euros anuales de 2008 a 2016.

2.2 La dimensión de la inversión propuesta.

Como referencia sobre la magnitud del esfuerzo necesario para abordar el PDMC de Madrid se puede mencionar la inversión que se está realizando o planteando en otras ciudades en relación a la bicicleta. Un estudio francés señalaba hace algunos años que “Se puede estimar que una ciudad debe gastar al menos 30 francos (4,5 euros) por año y por habitante para desarrollar una política de “ciudad ciclable” digna de tal nombre”⁵. En aquellos momentos, la ciudad de Estrasburgo estaba realizando una política de promoción muy intensa con un coste anual de más de cerca de 8 euros por habitante/año.

En el caso de Barcelona, el “Pla Estratègic de la Bicicleta” (Ajuntament de Barcelona, 2006) indica las siguientes cifras de inversión:

⁵ “Palmarès 2000 des villes cyclables”. Dossier aparecido en el número 58 de la revista Vélocité (FUBicy, septiembre-octubre de 2000), que resume la encuesta realizada por FUBicy a más de 70 ciudades francesas de más de 50.000 habitantes que son miembros del Club des Villes Cyclables. En Estrasburgo el presupuesto anual ascendía entonces a 24 millones de francos.

Mesura	Nom	Cost unitari
1	<i>Oficina de la bicicleta</i>	(1)
2	<i>Lloguer de bicicletes en l'Àmbit Municipal</i>	360.000 € (cost inversió 2005)
3	<i>Infraestructures ciclistes</i>	70.000 €/km (2)
4	<i>Aparcaments per a bicicletes</i>	100 €/ut (3)
5	<i>Mesures de Protecció de Bicicletes contra robatoris</i>	40 €/bicicleta i 500 bicicletes/any
6	<i>Difusió</i>	Cost actual: 113.600 €/any
7	<i>Estudi Econòmic sobre els Costos i Beneficis de Promoure l'Ús de la Bicicleta</i>	Cost estudi: 18.000 €. Actualització estudi: 12.000 €
8	<i>La Bicicleta a l'Institut d'Educació Secundària</i>	Any 2005: 61.200 € (4)
9	<i>Bicicampus, Comunitat Universitària</i>	(5)
10	<i>Amb bici a la feina</i>	Any 2005: 13.300 € (4)
11	<i>De compres amb Bicicleta</i>	Any 2005: 5000 € (4)
12	<i>Salut amb bicicleta</i>	Any 2005: 15.000 € (4)

(1) Personal de la Oficina: 6 personas con un coste salarial de 25.000 euros = 150.000 euros anuales (más un incremento anual del 4%). Además, se estima un coste de instalación de 6.000 euros y no se computan los gastos de alquiler de la propia oficina y de los servicios que necesita.

(2) Crecimiento de un 5% anual de la red de vías ciclistas.

(3) Crecimiento de un 10% anual del número de aparcabicis.

(4) Crecimiento anual del 4%.

(5) Costes de inversión: 300 bicicletas de 600 euros cada una = 180.000 euros. Costes de gestión anuales de 40.000 euros (con un incremento del 4% anual).

Todo ello supone una inversión anual de cerca de 1,37 millones de euros, de los cuales el 37% se correspondería a la red de vías ciclistas. Esa cifra distribuida entre la población barcelonesa representa un coste de algo menos de 0,9 euros por habitante y año. En términos comparativos, el propio Plan Estratégico señala que los costes anuales de otras ciudades europeas recorren un amplio paréntesis que va desde los 0,14 y 0,19 euros/hab de las italianas Ferrara y Venecia respectivamente, hasta los 5,43 euros/hab de la belga Gante, pasando por los 2,49 euros/hab de la danesa Odense, los 3,58 euros/hab de alemana Leipzig y los 4,26 de la sueca Gotemburgo.

Dado que Madrid cuenta con una población empadronada en 2006 de 3,2 millones de habitantes, en el supuesto de dedicar 4-5 euros/habitante cada año a la bicicleta, se dispondría de unos 13-16 millones de euros anuales para desarrollar los distintos programas del PDMC.

Estas cifras son equiparables a las que ha invertido la ciudad de Donostia-San Sebastián para desarrollar su "Plan de Potenciación de la Bicicleta en la Movilidad Urbana" (2001), pues según el Observatorio de la Bicicleta de aquella ciudad entre

2002 y 2006 la inversión municipal ha ascendido a unos 3,8 millones de euros (4,5 euros/habitante/año)⁶.

En Sevilla, el Plan Director de la Bicicleta⁷ incluye la creación de 70 kilómetros de vías ciclistas (25% ya ejecutadas) con un presupuesto de 18 millones de euros, además de otros 6,7 millones para el resto de propuestas que incluyen: promoción, Oficina de la Bicicleta, Comisión Cívica, Centro de Educación Vial, aparcabicis y mantenimiento de las infraestructuras ciclistas.

PRESUPUESTO ESTIMATIVO DEL PLAN DE LA BICICLETA DE SEVILLA						
		Presupuesto 2007	Pto. 2008	Pto. 2009	Pto. 2010	TOTAL
Programas Sectoriales						
	1.-En bici a estudiar	38.780	420.980	437.819	455.332	1.352.911
	2.-En bici a la Universidad	119.062	495.300	515.112	535.716	1.665.190
	3.-Educación vial y bicicleta	33.801	79.500	82.680	85.987	281.968
	4.-En bici sin malos humos	11.750	8.500	8.840	9.194	38.284
	5.- La cultura desde la bicicleta	47.000	97.760	101.670	105.737	352.167
	6.-En bici a conocer Sevilla	50.000	131.000	136.240	141.690	458.930
	7.-En bici a divertirse	62.265	148.000	160.000	170.000	540.265
	8.-Transporte y deporte	8.000	16.640	17.306	17.998	59.944
	9.-Una vida saludable en bici	7.700	16.016	16.657	17.323	57.696
	10.-Al trabajo en bicicleta	15.500	32.240	33.530	34.871	116.141
	TOTAL PROGRAMAS	393.858	1.445.936	1.509.854	1.573.848	4.923.496
Oficina de la Bicicleta	Total	62.000	128.000	132.000	136.000	458.000
Comisión Cívica	Total	30.000	64.000	68.000	72.000	234.000
Centro Educación Vial	Total	40.000	84.000	88.000	92.000	304.000
Aparcamientos bicicleta	Total	36.000	39.000	42.000	45.000	162.000
Infraestructura de la red	Total	150.000	160.000	172.000	180.000	662.000
Bicicleta Pública						
	TOTAL TOTALES	711.858	1.920.936	2.011.854	2.098.848	6.743.496

En Bilbao, el “Plan Especial de Bidegorris y vías urbanas para la circulación en bicicleta. 2007” tiene un presupuesto de 10,4 millones de euros para cerca de 60 km de vías ciclistas⁸.

⁶ “Evaluación del nivel de desarrollo del Plan de Potenciación de la bicicleta de Donostia-San Sebastián”. Observatorio de la Bicicleta. Diciembre 2006.

⁷ “Plan Director para el fomento del transporte en bicicleta. Sevilla 2007-2010”. Ayuntamiento de Sevilla. Marzo, 2007.

⁸ La red completa tiene una longitud de 72,5 km de los que 13 km están ejecutados y 7,5 en ejecución (2007).

3 PROGRAMACIÓN.

El horizonte señalado para la ejecución completa del PDMC es el año 2016, es decir, el marcado por algo más de dos legislaturas de gobierno local. Se considera oportuno, por consiguiente, que la programación se desarrolle a través de dos fases consecutivas.

3.1 Criterios para la programación de la Red Básica.

1. Oportunidad.
 - Proyectos inscritos en otros de carácter más general
 - Proyectos que aprovechan los cambios de usos generados por otros proyectos (aparcamientos)
2. Conectividad
 - Puesta en carga o valor de vías ciclistas existentes
 - Enlace con destinos importantes
3. Funcionalidad.
 - La mejora que significa la intervención en relación con la seguridad y comodidad de los desplazamientos en bicicleta
 - La eliminación de barreras (mejora de la permeabilidad)
4. Consenso
 - Acuerdo social
 - Consenso técnico
5. Potencialidad de usuarios.
 - Importancia de los tramos o itinerarios para los flujos principales
 - Tramo adecuado para diferentes grupos de usuarios

Otros criterios que se han tenido en cuenta son la distribución territorial (la configuración de un mallado equilibrado en el territorio (E-O y N-S) y los costes de la intervención.

Cada criterio se ha valorado de 0 a 5, siendo 5 lo más favorable y 0 el extremo más desfavorable. Los tramos cuyas sumas de puntos ascienden al menos a 20 puntos se incluyeron en los itinerarios prioritarios del primer cuatrienio.

3.2 Itinerarios programados en el primer cuatrienio.

3.2.1 Ejes principales

ZONA NE								
Itinerario	Tramos	Oportunidad	Conectividad	Funcionalidad	Consenso	Demanda (potencial)	SUMA	Longitud red prioritaria (m)
IT 1	1	5	5	5	4	5	24	1.950
IT 1	2	5	5	5	3	5	23	6.200
IT 2	todos	3	4	5	3	4	19	
IT 2'	A-F	3	5	5	3	4	20	1.970
IT 2'	G-I	3	4	5	4	4	20	1.000
IT 2'	J-M	3	4	4	4	3	18	
IT 2'	N-S	4	5	5	4	4	22	2.040
IT 3	A-G	3	4	5	4	4	20	1.740
IT 3	H-P	3	5	5	4	4	21	3.680
IT 4	A-F	3	4	5	4	4	20	2.300
IT 4	G-Ñ	2	4	5	3	4	18	
IT 5	todos	4	5	5	2	5	21	6.700
IT 5'	todos	3	4	5	4	5	21	2.490
IT 6	A-D	2	4	4	3	5	18	
IT 6	E-G	3	4	5	5	5	22	2.315
IT 7	A-E	3	4	4	3	4	18	
IT 7	F-K	2	3	3	4	3	15	
Longitud total Zona NE								32.385

ZONA SE									
Itinerario	Tramos	Oportunidad	Conectividad	Funcionalidad	Consenso	Demanda (potencial)	SUMA	Longitud red prioritaria (m)	Comentario
IT 1	todos	3	5	5	4	4	21	3.105	
IT 2	todos	3	5	5	3	5	21	1.040	
IT 3	todos	3	4	4	5	4	20	5.630	
IT 4	A-C'	4	4	4	4	4	20	2.285	
IT 4	D	3	4	4	4	3	18		
IT 4	E-F	4	4	4	4	4	20		a incluir en el planeamiento
IT 5	A-H	3	4	4	5	4	20	2.905	
IT 5	K-M	4	4	4	4	4	20	2.085	
IT 6	todos	5	4	4	4	4	21		a incluir en el planeamiento
IT 7	PAU Vall.	4	4	4	4	4	20	1.850	
IT 7	resto	5	4	4	4	4	21		a incluir en el planeamiento
Longitud total Zona SE								18.900 m	

ZONA SE								
Itinerario	Tramos	Oportunidad	Conectividad	Funcionalidad	Consenso	Demanda (potencial)	SUMA	Longitud red prioritaria (m)
IT 1	todos	1	4	4	2	4	15	
IT 2	A-F	2	4	5	4	5	20	800
IT 2	G-K	3	4	5	3	5	20	920
IT 3	A-D	2	4	5	4	5	20	800
IT 3	E-E'	3	4	5	5	5	22	790
IT 3	F-I	3	4	5	3	5	20	990
IT 4	todos	2	4	4	3	4	17	
IT 5	A	3	4	5	3	5	20	270
IT 5	B-C	3	5	5	4	5	22	610
IT 5'	todos	3	4	5	4	4	20	680
IT 6	A-F	2	3	3	3	4	15	
IT 6	G, H	3	5	4	4	4	20	1.050
IT 6	I-Q	2	5	4	2	4	17	
IT 7	A-C	3	4	5	3	5	20	2.010
IT 7	D-H'	4	5	4	4	4	21	2.370
IT 8	todos	2	3	3	4	2	14	
IT 9	todos	3	4	4	4	4	19	1.470
Longitud total Zona SE								12.760

ZONA NO								
Itinerario	Tramos	Oportunidad	Conectividad	Funcionalidad	Consenso	Demanda (potencial)	SUMA	Longitud red prioritaria (m)
1	A-E	3	4	5	2	4	18	
1	F-H	3	5	4	2	4	18	
2	A-C	3	5	4	4	4	20	1.250
2	D-Q	3	4	4	4	4	19	2.670
3	A - G	3	3	4	4	3	17	
3	H-K	4	4	3	4	4	19	1.380
4	A-D	3	4	5	4	4	20	1.400
4	E - I	4	4	5	4	4	21	2.300
5	todos	2	2	3	3	2	12	
6	A-H	3	5	5	4	4	21	3.920
6	I	2	4	4	3	4	17	
7	A-C	5	5	5	5	5	25	1.920
7	E-L	3	4	5	4	4	20	2.050
7	Ñ-P	4	4	4	4	4	20	1.050
8	todos	2	5	5	4	5	21	1.230
9	todos	2	4	5	3	5	19	2.980
10	todos	4	4	5	4	4	21	1.390
Longitud total Zona NE								23.540 m

3.2.2 Enlaces

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
NE	1	Enlace Telefónica	300
NE	3	2 Puentes Sanchinarro / Valdebebas	640
NE	11	Parque Juan Carlos / Vía Verde de la Gasolina	775
NE	12	Barrio Mercedes	2.360
TOTAL ZONA NE			4.075 m

ZONA	Nº	Denominación	Longitud	
SE	2	Ramal Vía ciclista Polígono Fontarrón - Palomeras	330	
SE	6	Villa de Vallecas / Ctra. Villaverde a Vallecas	2.450	
SE	9	Parque Entrevías / Avda. Entrevías	1.310	
SE	10	Parque Entrevías / Avda. Entrevías 2 (c/ Ronda del Sur)	350	
SE	11	Parque Entrevías / Anilla Verde Ciclista	580	
SE	12	Anilla Verde Ciclista / Ctra. Villaverde a Vallecas	Variante I (Anexo a la carretera)	750
			Variante II (Paso inferior M40)	360
SE	13	Gran Vía de Villaverde / Parque Lineal de Manzanares	920	
SE	14	Parque Lineal de Manzanares / M-301	1.350	
TOTAL ZONA SE			8.400 m	

ZONA	Nº	Denominación	Longitud	
SO	1	Casa de Campo - c/ Cuesta de San Vicente	780	
SO	2	Cuña Verde de Latina / Río Manzanares	Ramal I Vía Carpentana	820
			Ramal II Avda. de los Caprichos	1.350
SO	3	Parque de San Isidro / Río Manzanares	750	
SO	4	Ramal c/ Eugenia	370	
SO	5	Av. Portugal / AVC	3.000	
SO	6	Casa de Campo / M-502	500	
SO	7	PAU Carabanchel / Leganés (Camino de Piqueñas)	980	
SO	11	Parque Las Cruces	800	
TOTAL ZONA SO			9.350 m	

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
NO	1	Estación Chamartín - AVC / M-607	4.680
NO	3	Dehesa de la Villa / AVC	2.600
NO	5	Estación Chamartín / Plaza Castilla	750
TOTAL ZONA SO			8.030 m

3.2.3 Resumen ejes programados

Longitud de la red programada (1er Cuatrienio):

	NO	NE	SE	SO
Ejes principales programados	23.540	32.385	18.900	12.760
Ramales de enlaces programados	8.030	4.075	8.400	9.350
Total	31.570	36.460	27.300	22.110

4 ANEJOS.

4.1 Partidas presupuestarias para la ejecución de las vías ciclistas.

4.1.1 Itinerarios de la zona Noreste (NE)

ZONA NE

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 1										
1	Paseo del Prado y Recoletos	Atocha y Plaza de Colón	1950	Senda-bici bidireccional	2,50	definido en el Plan Especial	definido en el Plan Especial			año 2008/9
2	Paseo de la Castellana	Plaza de Colón y Nudo Norte	6200	Pista-bici unidireccionales	2 x 1,20 - 1,50	por definir	por definir	285,00	3.534.000,0	año 2008/9
SUMA			8.150						3.534.000 €	
IT 2										
A	c/ Serrano	entre c/ Padilla y c/ Maldedano	250	En función del Plan de Reforma de la Calle Serrano	-	-	no procede	0,00	0,0	
B	c/ Maldedano	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela	1100	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización	30,00	33.000,0	2º Cuatrienio
C	c/ Padilla	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela	1270	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización	30,00	38.100,0	2º Cuatrienio
D	C/ Francisco Silvela	desde C/ Juan Bravo hasta Avda. de los Toreros	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	288,66	173.196,0	2º Cuatrienio
E	Avda. de los Toreros	desde C/ Francisco Silvela hasta C/ Cartagena	105	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Eliminación de dos carriles de circulación. En proximidad de la intersección de ofrece un tercer carril a costa de la franja de aparcamiento.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	288,66	60.618,6	2º Cuatrienio
F	Avda. de los Toreros	desde C/ Cartagena hasta C/ Julio Camba	450	Acera-bici unidireccional (en subida) y pista-bici undireccional (en bajada).	2 x 1,20	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	288,66	259.794,0	2º Cuatrienio
G	Avenida de los Toreros	desde C/ Julio Camba hasta C/ Roberto Domingo	420	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	288,66	242.474,4	2º Cuatrienio
SUMA			3.895						807.183 €	
IT 2'										
A	Puente de Calero	entre Av. de Brasilia y c/ Virgen de la Paz	120	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril y aparcamiento en fila en lugar de batería	Bordillos separadores	128,69	30.885,6	año 2011
B	Avenida Donostiarra	entre c/ Virgen de la Paz y Plaza de José Banus	310	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	248,21	153.890,2	año 2011
C	C/ de la Virgen de Lluc	entre Plaza de José Banus y c/ de José del Hierro	250	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir	248,21	124.105,0	año 2011
D	c/ de José del Hierro	entre c/ de la Virgen de Lluc y c/ Emilio Gastesi Fernández	450	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir	248,21	223.389,0	año 2011
E	c/ de José del Hierro	entre c/ Emilio Gastesi Fernández y c/ de los Hermanos de Pablo	180	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y conversión del aparcamiento en batería en una banda en línea.	Ampliación de la acera.	391,65	140.994,0	año 2011
E'	c/ de José del Hierro	entre c/ de los Hermanos de Pablo y c/ del Doctor Vallejo	150	Acera-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	305,30	91.590,0	año 2011
F	c/ de José del Hierro	entre c/ del Doctor Vallejo y c/ Arturo Soria	510	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,25	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	409,05	417.231,0	año 2011
G	c/ de López Aranda	entre c/ Arturo Soria y c/ General Aranaz	200	Pista-bici unidireccional a contramano y vía compartida	1,20 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	257,87	103.148,0	año 2008/9
H	c/ de López Aranda	entre c/ General Aranaz y c/ de Santa Leonor	220	Pista-bici unidireccional y carril-bici	1,30 y 1,20	Supresión de aparcamientos en fila y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y señalización horizontal	267,69	117.783,6	año 2008/9
H'	c/ de López Aranda	entre c/ de Santa Leonor y c/ Tampico	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana	244,38	48.876,0	año 2008/9
I	c/ Tampico	entre c/ de López Aranda y Gta. de las Cabezas	380	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana	244,38	185.728,8	año 2008/9
I'	c/ Juan Rizi	entre Gta. de las Cabezas y A-2	100	Pista-bici bidireccional	2,20m - 2,50m	Supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera.	244,38	24.438,0	año 2008/9
J	antigua calle Josefa Valcarcel	entre c/ Lopez Aranda y	950	Senda bici / peatonal	3,00 m	Ocupación senda existente	Acondicionar camino existente	6,00	11.400,0	2º Cuatrienio
K	Puente de Felipe Juvara	entre Gta. De Ricardo Velázquez Bosco y Gta. de Yucatán	350	Acera-bici bidireccional	2,20 - 2,50	Ampliación de la sección o pasarela independiente	Ampliación del puente	1000,00	350.000,0	2º Cuatrienio
L	Avenida de los Andes	entre Gta. de Yucatán y Gta. del Mar de Caribe	560	Acera-bici bidireccional	3,00 m	Ocupación parcial del espacio peatonal de la mediana	Cambio del pavimento	220,58	123.524,8	2º Cuatrienio
M	Avenida de los Andes	entre Gta. del Mar de Caribe y M-40	620	Acera-bici bidireccional	3,00 m	Ocupación de espacios libres	Nueva capa bituminosa en zona terriza	220,58	136.759,6	2º Cuatrienio
N	Avenida del Consejo de Europa	entre M-40 y Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg	300	Pista-bici unidireccional (bajada) y acera-bici (subida)	2 y 1,60	Reducción del ancho de la mediana y de la calzada	Bordillos separadores y nueva alineación del bordillo de la mediana.	154,09	92.454,0	año 2008/9

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
O	Vía de Dublín	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburgo	480	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada	Bordillos separadores	112,94	108.422,4	año 2008/9
P	Paso inferior A-2	c/ Juan Rizi y Parque Pinar de Barajas	150	Túnel	4,00 m	Paso subterráneo	Acidificar túnel existente	1000,00	150.000,0	año 2008/9
Q	Camino por el Parque Pinar de Barajas	A-2 y c/ Papa Negro	350	Senda ciclista / peatonal	4,00 m	Trazado por camino existente	Nueva capa bituminosa en camino de zahorra compactada	157,94	55.279,0	año 2008/9
R	c/ Papa Negro	Parque Pinar de Barajas y Parque Juan Pablo II	580	Vía compartida		Se comparte la calzada	Señalización horizontal (Marcas viales)	6,00	3.480,0	año 2008/9
S	Vía ciclista existente Parque Juan Pablo II	c/ Papa Negro y Anillo Verde Ciclista (M-40)	960	Vía ciclista existente	2,00-2,50	Acondicionar intersecciones y trazado de una vía ciclista existente	Nuevo cruce de la calzada y nueva senda bici en unos 25m	20,00	19.200,0	año 2008/9
SUMA			8.270						2.712.579 €	

IT 3

A	Avenida de Alberto Alcocer	entre Plaza de Cuzco y c/ Doctor Fleming	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada y supresión aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	373,33	74.666,0	año 2010
B	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Doctor Fleming y Padre Daiman	210	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	248,21	104.248,2	año 2010
C	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Padre Daiman y Paseo de la Habana	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	248,21	148.926,0	año 2010
D	Avenida de Alberto Alcocer	entre Paseo de la Habana y Plaza República Dominicana	430	Carriles bus-bici en ambos lados	3,00 y 4,00m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador	45,00	19.350,0	año 2010
E	Calle Costa Rica	entre Plaza República Dominicana y c/ Puerto Rico	180	Carriles bus-bici en ambos lados	3,00 y 3,30m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador	45,00	8.100,0	año 2010
F	Calle Costa Rica	entre c/ Puerto Rico y c/ de Víctor de Serna	200	Acera y pista-bici unidireccionales	2 x 1,30	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.	257,87	103.148,0	año 2010
G	Calle Costa Rica	entre c/ de Víctor de Serna y Plaza José María Soler	320	Acera-bici unidireccionales	1,20 y 1,50	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.	189,35	121.184,0	año 2010
H	Puente sobre M-30	Plaza José María Soler y c/ Arturo Soria	500	Aceras compartidas peatones / ciclistas	2 x 4,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de las aceras	257,87	257.870,0	año 2010
I	Calle Duquesa de Castrejón	c/ Arturo Soria y Gran Vía de Hortaleza	370	Vía compartida	2 x 3,00m	Se comparte la calzada	ZONA 30, Señalización, medidas del calmado de tráfico	20,00	7.400,0	año 2008/9
J	Gran Vía de Hortaleza	Plataforma elevada sobre la misma vía	240	Vía compartida peatonal / ciclista	16,00m	Zona peatonal compartida	Implantación de una pasarela	1000,00	240.000,0	año 2008/9
K	Gran Vía de Hortaleza	Tramo anexo al Parque Pinar del Rey	400	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal	121,81	48.724,0	año 2008/9
L	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Luís Rosales y Gta. Francisco Fdez. Ordóñez	480	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)	195,94	94.051,2	año 2008/9
M	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Francisco Fdez. Ordóñez y Gta. de Sandro Pertini	540	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)	195,94	105.807,6	año 2008/9
N	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. de Sandro Pertini y Gta. Mar de Cristal	360	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,65	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo, franja de arbolado	241,48	173.865,6	año 2008/9
O	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Mar de Cristal y Parque Villa Rosa	410	Pista y bici bidireccional y senda bici / peatonal	2,50 y 3,00m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y acondicionamiento del camino existente	362,06	148.444,6	año 2008/9
P	Gran Vía de Hortaleza	entre Parque Villa Rosa y Gta. Del Río Urubamba	430	Senda-bici	2 x 2,50	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal	157,94	135.828,4	año 2008/9
SUMA			5.470						1.791.614 €	

IT 4

A	Lado par de la M-30	desde Avda. del Marqués de Córdoba hasta C/ San Marcelo	610	Senda-bici y peatonal	3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionar caminos existentes	205,59	125.409,9	año 2008/9
B	Parque de Antonio Pirala	entre la c/ San Marcelo y la c/ Alcalá	490	Senda-bici y peatonal	3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionar caminos existentes	205,59	100.739,1	año 2008/9
C	C/ Alcalá (Puente de Ventas)	desde C/ Santiago Masarnau hasta C/ Roberto Domingo	160	Acera-bici unidireccionales	2 x 1,30	Ocupación de espacios libres y parte de la acera o de la calzada	Ocupación parcial de la acera y ampliación de la misma.	189,35	60.592,0	año 2008/9
D	C/ Roberto Domingo	entre c/Alcalá y Avda. Donostiarra	450	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril y sustitución de aparcamientos en batería por una banda en línea	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	389,08	350.172,0	año 2008/9
E	Avda. de Brasilia	entre la Avda. Donostiarra y c/ Brescia	140	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y de la mediana	467,79	65.490,6	año 2008/9
E'	Avda. de Brasilia	C/ Brescia hasta Avda. de Bonn	200	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir	250,00	50.000,0	año 2008/9
F	Avda. de Brasilia	entre Avda. de Bonn y Avda. de Bristol	250	Pistas-bici unidireccionales	1,30 y 1,50	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	351,90	175.950,0	año 2008/9

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
G	Avda. de la Guindalera	entre Avda. de Brasilia y c/ Bruselas	130	Pista / Acera-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril y de una franja de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	351,90	91.494,0	2º Cuatrienio
H	Avda. de la Guindalera	entre c/ Bruselas hasta la Av. de Emilio José Cela	280	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de dos bandas de aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	189,19	105.946,4	2º Cuatrienio
I	Avda. de Camilo José Cela y paso bajo puente A-II	entre la Av. de Emilio José Cela y c/ Corazón de María	280	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	248,42	139.115,2	2º Cuatrienio
J	C/ Corazón de María	entre c/ Canillas hasta y c/ Ramos Carrión	330	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	399,23	131.745,9	2º Cuatrienio
K	C/ Corazón de María	entre c/ Ramos Carrión y c/ Luís Salazar	120	Pistas-bici unidireccionales	2 x 2,00	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	399,23	47.907,6	2º Cuatrienio
L	C/ Corazón de María	entre c/ Luís Salazar y c/ López de Hoyos	200	Pistas-bici unidireccionales	1,50 y 1,40	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	399,23	79.846,0	2º Cuatrienio
M	C/ Alfonso XIII	entre c/ López de Hoyos y c/ Pradillo	170	Carril-bus-bici y vía compartida		Sustituir un carril por un carril bus	Marcas viales	9,82	1.669,4	2º Cuatrienio
M'	C/ Alfonso XIII	C/ Pradillo hasta C/ Ramón y Cajal	190	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	242,19	92.032,2	2º Cuatrienio
N	C/ Alfonso XIII	C/Ramón y Cajal hasta Avda. de Aster	580	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	242,19	280.940,4	2º Cuatrienio
N̄	C/ Alfonso XIII	Avda. de Aster hasta C/ Costa Rica	140	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de las bandas de aparcamiento	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	242,19	67.813,2	2º Cuatrienio

SUMA **4.720** **1.966.864 €**

IT 5

	Arturo Soria	c/ Alcalá y Avda. de Manojeras	6700	Sin definir	Sin definir	Sin definir	Sin definir	300,00	2.010.000,0	
--	--------------	--------------------------------	------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------	-------------	--

SUMA **6.700** **2.010.000 €**

IT 5'

A	Hermanos García Noblejas	entre c/ Alcalá y c/ Gandhi	1440	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo) y reducción del ancho de la mediana.	472,08	1.359.590,4	año 2008/9
B	Hermanos García Noblejas	entre c/ Gandhi y Pza. Alsacia	1050	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo) y reducción del ancho de la mediana.	472,08	991.368,0	año 2008/9

SUMA **2.490** **2.350.958 €**

IT 6

A	Avenida de Marqués de Corbera	entre c/ de Ricardo Ortiz y c/ Santa Prisca	700	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	399,23	558.922,0	2º Cuatrienio
B	c/ Santa Prisca	entre Av. de Marqués de Corbera y Av. de Daroca	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	399,23	199.615,0	2º Cuatrienio
C	Avenida de Daroca	entre c/ Santa Prisca y Av. Francisco Largo Caballero	770	Acera-bici unidireccional senda peatonal/ciclista	1,00 + 3,00	Ocupación parte de la acera y de espacios libres	Cambio del pavimento y acondicionar camino existente	347,29	267.413,3	2º Cuatrienio
D	Avenida Francisco Largo Caballero	Av. de Daroca y c/ de los Hermanos García Noblejas	970	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,60	Eliminación de un carril por sentido	Bordillos Separadores o nueva franja verde.	160,59	311.544,6	2º Cuatrienio
E	Avenida de Arcentales	entre c/ de los Hermanos García Noblejas y Gta. Arcentales	1150	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	347,29	798.767,0	año 2010
F	Avenida de Arcentales	entre Gta. Arcentales y Av. de Canillejas	835	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente	157,94	131.879,9	año 2010
G	Avenida de Arcentales	entre Av. de Canillejas y Plaza de Grecia	330	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente	189,35	62.485,5	año 2010

SUMA **5.005** **2.330.627 €**

IT 7

A	Avenida de Logroño	entre glorieta debajo de la M-40 y c/ Jardines de Aranjuez	180	Senda peatonal ciclista	2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.	157,94	28.429,2	2º Cuatrienio
B	Avenida de Logroño	entre c/Jardines de Aranjuez y el comienzo del ensanchamiento de la mediana a 530 m	540	Senda peatonal ciclista	2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.	157,94	85.287,6	2º Cuatrienio
C	Avenida de Logroño	entre 240 m antes de la c/ La Rambla y c/ Bahía de Cádiz	650	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada, mediana y acera	Ampliación de la acera y recorte de la mediana	510,07	331.545,5	2º Cuatrienio

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
D	Avenida de Logroño	entre c/ Bahía de Cádiz y c/ De Bande	320	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Trazado por camino existente.	Capa bituminosa u otro pavimento duro (baldosas) en camino existente.	157,94	50.540,8	2º Cuatrienio
E	Calle de Bande	entre la Avenida de Logroño y c/ de Briones	560	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa u otro pavimento duro (baldosas). Actuación en espacios libres.	157,94	88.446,4	2º Cuatrienio
F	ca de la Bahía de Santoña y c Benicarló	entre c/ de Briones y c/ de Babilonia	180	Pistas-bicis unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	389,08	140.068,8	2º Cuatrienio
G	Calle Balcánica	entre c/ Babilonia y c/ Bellaterra	80	Pistas-bicis unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	389,08	62.252,8	2º Cuatrienio
H	Calle de Artemisa	entre c/ Bellaterra y c/ de Alcañiz	80	vía compartida	-	Se comparte la calzada	Señalización, limitación de la velocidad	9,82	785,6	2º Cuatrienio
I	Calle de Alcañiz	entre c/ De Artemisa y c/ del Timón	390	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	363,59	141.800,1	2º Cuatrienio
J	Calle de la Playa de América	entre c/ del Timón y Camino Viejo de Hortaleza	460	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Supresión de una banda de aparcamiento en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	363,59	167.251,4	2º Cuatrienio
K	Calle de Camino Viejo de Hortaleza	entre c/ De la Playa de América y Avenida de Logroño	220	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	231,17	50.857,4	2º Cuatrienio
SUMA			3.660						1.147.266 €	
SUMA TOTAL			48.360						18.651.091 €	

4.1.2 *Itinerarios de la zona Noreste (SE)*

ZONA SE

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 1										
A	Calle Méndez Álvaro	Entre Glorieta de Carlos V y c/ Áncora	630	Pista- bici bidireccional	2,20 m	Supresión de aparcamientos en fila (en 100m) y ocupación parcial de la acera (530m)	Ampliación de la acera con nueva alineación del bordillo en unos 100m, cambio del pavimento de la acera (530m)	395,49	249.158,7	año 2008/9
B	Calle Méndez Álvaro	Entre c/Áncora y c/Planetario	1040	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y recorte de la mediana	211,69	440.315,2	año 2008/9
C	Calle Méndez Álvaro	Entre c/ del Planetario y M-30	420	Acera-bici y pista bici	2 x 1,50 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento	531,10	223.062,0	año 2008/9
D	Pico Javalón	Entre M-30 y c/ Convenio	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y nueva mediana.	492,05	246.025,0	año 2008/9
E	Calle Convenio	Entre c/ Pico Javalón y Avenida de San Diego	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	144,84	86.904,0	año 2008/9
F	Calles del Convenio y del Pintor Sorolla	Entre San Diego y c/ Martell	465	Vía mixta con el tráfico motorizado	-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	9,82	4.566,3	año 2008/9
SUMA			3.105						1.250.031 €	
IT 2										
A	Calle Alcalá	Entre Glorieta de Cibeles y Puerta de Alcalá	350	Carril-bus bici y pista bici unidireccional	1,00 m	Ocupación parcial de la acera y carril-bus bici	Señalización, cambio de la ubicación del mobiliario urbano.	199,17	69.709,5	año 2008/9
B	Calle de Alcalá	Entre Puerta de Alcalá y c/ Lagasca	370	Pista-bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	615,05	227.568,5	año 2008/9
C	Calle O'Donnell	Frente a rampa de entrada al túnel	120	Pista bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	542,20	65.064,0	año 2008/9
D	Calle O'Donnell	Entre acceso al túnel y Avda. de Menéndez Pelayo	200	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	309,85	123.940,0	año 2008/9
SUMA			1.040						486.282 €	
IT 3										
A y A'	Nudo de enlace M-30 / O'Donnell	entre c/ Alcalde Sainz de Baranda y vía de enlace M-30	350	Senda peatonal ciclista	3,00	Ocupación de espacios libres	Nuevo camino con pavimento bituminoso, pasarelas y pasos inferiores	500,00	175.000,0	año 2010
B	Parque de Roma	Entre Vía de enlace M-30 c/ Pez Volador	910	Senda peatonal ciclista	3,00	Ocupación de espacios libres	Nuevo camino con pavimento bituminoso	200,00	182.000,0	año 2010
C	Calle Sirio	Entre Parque de la Roma (c/ Pez Volador) y Pte. La Estrella	350	Pista-bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	96.250,0	año 2010
D	Calle Sirio	Entre Pte. La Estrella y c/ Lira	350	Pista-bici bidireccional	2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	96.250,0	año 2010
E	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Lira y Avda. del Mediterráneo	330	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización	50,00	16.500,0	año 2010
F	Franja verde al borde de la M-30	Entre Avda. de Ciudad de Barcelona y c/ Fernández Shaw.	260	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización	50,00	13.000,0	año 2010
G	Franja verde entre c/ Arregui y Aruei y la M-30.	Entre Avda. del Mediterráneo y c/ de Játiva	940	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización	50,00	47.000,0	año 2010
H	Calle del Cerro Negro	entre c/ Játiva y puente vías de tren	250	Pista-bici bidireccional	2,30	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera	275,00	68.750,0	año 2010
H'	Calle del Cerro Negro	paso inferior debajo de las vías de tren	110	Pista-bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	30.250,0	año 2010
I	Calle del Acanto	Puente vías de tren y Méndez Álvaro	320	Pista-bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	88.000,0	año 2010
J	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Méndez Álvaro y Parque E. Tierno Galván	400	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento	275,00	110.000,0	año 2010
K	Parque E. Tierno Galván	Entre entrada Noreste hasta Vía de tren	700	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización y pavimentación	65,00	45.500,0	año 2010
L	Calle Puerto de Béjar.	Paso inferior de las vías de tren hasta Jardín de Delicias	360	Pista-bici bidireccional	2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera	275,00	99.000,0	año 2010
SUMA			5.630						1.067.500 €	
IT 4										

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
A	Ctera. De Moratalaz a Vicálvaro	Entre M-40 y plaza Alosno	600	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación de la acera	356,62	427.944,0	año 2008/9
B	Avenida de la Democracia	Entre Plaza Alosno y Avda. de la Aurora Boreal	305	Vía ciclista existente	-	-	Señalización	9,82	2.995,1	no procede
C	Avenida de la Aurora Boreal	Entre Avda. de la Democracia y c/ Dehesa de Vicálvaro	880	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Eliminación de las franjas de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	159,00	279.840,0	año 2010
C'	Avenida de la Aurora Boreal	Entre c/ Dehesa de Vicálvaro y la Gran Vía del Este	500	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y reducción del ancho de la mediana	372,77	372.770,0	año 2010
D	Avenida sin nombre	Entre la Gran Vía del Este y La Dehesa	1370	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	305,52	837.124,8	2º Cuatrienio
E	Avenida sin nombre	Entre La Dehesa y la M-45	680	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,45 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	372,77	506.967,2	2º Cuatrienio
F	Avenida sin nombre (en proyecto)	Entre la M-45 el Itinerario ciclista 7	1200	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	372,77	894.648,0	2º Cuatrienio
SUMA			5.535						3.322.289 €	
IT 5										
A	Avda. de la Albufera	Entre Alto del Arenal y Pablo Neruda	300	Acera bici bidireccional	2,00 m	Ocupación de espacios libres	Cambio del pavimento y ampliación de la acera	363,59	106.986,0	año 2010
B	Avda. de la Albufera	Entre Pablo Neruda y Rafael Alberti	350	Acera bici bidireccional	2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento y ampliación de la acera	363,59	3.437,0	año 2010
C	Avda. de la Albufera	Entre Rafael Alberti y Miguel Hernández	375	Acera bici bidireccional	2,20 m	Ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera y cambio del pavimento	395,49	59.625,0	año 2010
D	Avda. de la Albufera	Entre Miguel Hernández y Carretera de Vicalvaro a Vallecas	600	Pista bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	390,84	223.662,0	año 2008/9
E	Carretera de Vicalvaro a Vallecas	Entre Avda. de La Albufera y Sierra de Guadalupe	380	Pista bici bidireccional	2,25 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	359,26	116.097,6	año 2008/9
F	Sierra de Guadalupe	Entre Carretera de Vicalvaro a Vallecas y Calle de Felipe Álvarez	240	Pista bici bidireccional	2,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento	240,25	89.464,8	año 2008/9
G	Sierra de Guadalupe y Jesús del Pino	Entre Calle de Felipe Álvarez y Plaza de Juan Malasaña	310	Vía compartida	-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	30,00	115.558,7	año 2008/9
H	Calle Real de Arganda	Entre Plaza de Juan Malasaña y Sierra del Torcal	350	Vía compartida	-	Medidas de calmar el tráfico	Señalización ZONA 30	30,00	10.500,0	año 2008/9
I	Calle Real de Arganda	Entre Sierra del Torcal y Calle borde del Ensanche de Vallecas	270	Acera bici bidireccional	2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento	311,61	84.134,7	2º Cuatrienio
J	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 1	1050	Acera bici bidireccional	2,30 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento	311,61	327.190,5	2º Cuatrienio
K	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 2	350	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	239.225,0	año 2010
L	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 3	1025	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento	341,75	700.587,5	año 2010
M	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 4	710	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	485.285,0	año 2010
SUMA			6.310						2.561.754 €	
IT 6										
sin datos										
SUMA										
IT 7										
A	Calle principal del Ensanche de Vallecas	véase plano	1600	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	424,75	1.359.200,0	2º Cuatrienio
B	Calle principal de los Ensanches del Sureste	véase plano	4750	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	A incluir en el planeamiento		0,0	a incluir en el planeamiento
SUMA			6.350						1.359.200 €	
SUMA TOTAL			27.970						10.047.056 €	

4.1.3 *Itinerarios de la zona Noreste (SO)*

ZONA SO

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 1										
	Paseo de Extremadura	Avda. de Portugal y Avda. de los Poblados	3200	Por definir	Por definir	en función del proyecto de soterramiento de la N-V	en función del proyecto de soterramiento de la N-V			2º Cuatrienio
SUMA			3.200							
IT 2										
A	Bailén	Entre Cuesta de San Vicente y Palacio del Senado	100	Acera-bici unidireccional en ambos lados	2 x 1,30 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, rampas y bordillo separador	341,75	136.700,0	año 2008/9
B	Bailén	Entre Palacio del Senado y Plaza de la Marina Española	95	Carriles bici unidireccionales	1,45 y 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Señalización horizontal (carril-bici), pequeños bordillos separadors si necesario	39,19	7.446,1	año 2008/9
C	Bailén	Entre Plaza de la Marina Española y c/ Requena (incluida Plaza de Oriente).	370	Vía compartida y carril-bici (lado par)	1,25 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)	49,01	18.133,7	año 2008/9
D	Bailén	Entre c/Requena y salida boca túnel c/ Mayor.	100	Vía compartida		Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	9,82	982,0	año 2008/9
E	Bailén	Entre salida boca túnel C/Mayor y C/ de la Almudena	85	Vía compartida		Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30	9,82	834,7	año 2008/9
F	Bailén	Entre c/ de la Almudena y c/ Mayor / Cuesta de la Vega	50	Carriles bici unidireccionales	2 x 1,40 m	Eliminación de un carril de giro	Señalización horizontal (carril-bici)	9,82	982,0	año 2008/9
G	Bailén	Entre C/ Mayor y C/ Bailén, nº12	65	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	273,62	35.570,6	año 2008/9
H	Bailén	Entre C/ Bailén, nº 12 y C/ de la Morería (Viaducto)	160	Carriles-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)	9,82	3.142,4	año 2011
I	Bailén	Entre C/ de la Morería y Plaza de San Francisco	245	Pista-bici (lado impar) y vía compartida por calles alternativas (lado par)	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	67.036,9	año 2011
J	Gran Vía de San Francisco	Entre Plaza de San Francisco y C/ del Águila	235	Pista-bici y acera-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Eliminación de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación acera y cambio del pavimento	462,97	108.798,0	año 2011
K	Gran Vía de San Francisco	Entre C/ del Águila y Puerta de Toledo	215	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	73.476,3	año 2011
SUMA			1.720						453.103 €	
IT 3										
A	Mayor	Entre calle Bailén y calle del Sacramento.	100	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,50 m	Eliminación de un carril y vía compartida	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	341,75	34.175,0	año 2008/9
B	Mayor	Entre calle del Sacramento y la Cava de San Miguel	290	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	257,87	74.782,3	año 2008/9
C	Mayor	Entre calle Cava de San Miguel y calle Bordadores.	90	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	273,62	24.625,8	año 2008/9
D	Mayor	Entre calle Bordadores y Puerta del Sol.	470	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,20 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30	273,62	128.601,4	año 2008/9
E	Arenal	Entre Plaza de Isabela II y Puerta del Sol.	540	Zona peatonal con acceso para bicicletas permitido		Señalización	Señalización	9,82	5.302,8	año 2008/9
E'	Plaza de Oriente	entre Plaza de Oriente y Plaza de Isabela II	220	Sección compartida de la calzada		Señalización	Señalización	9,82	2.160,4	año 2008/9
F	Alcalá	Entre Puerta del Sol y calle Sevilla.	250	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	136.810,0	año 2008/9
G	Alcalá	Entre calle Sevilla y calle Cedaceros.	100	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m,	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	54.724,0	año 2008/9
H	Alcalá	Entre calle Cedaceros y Gran Vía.	180	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	273,62	98.503,2	año 2008/9
I	Alcalá	Entre Gran Vía y Cibeles	270	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	424,75	229.365,0	año 2008/9
SUMA			2.510						789.050 €	
IT 4										
A	del Correo y de la Paz	entre calle Mayor y calle de la Bolsa	190	Calle de coexistencia y circulación ciclista a contramano		Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a contracorriente en las intersecciones	30,00	5.700,0	2º Cuatrienio
B	de la Bolsa	Entre de la Paz y Plaza de Jacinto Benavente	125	Calle peatonal		Vía compartida	Señalización	9,82	1.227,5	2º Cuatrienio

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
B'	Calle del Ángel y Plaza del Ángel	Plaza de Jacinto Benavente y calle Sebastián	150	Calle peatonal		Vía compartida	Señalización	9,82	1.473,0	2º Cuatrienio
C	Calle San Sebastián	Entre Plaza de Jacinto Benavente y Plaza de Antón Martín	390	Calle de coexistencia / vía compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	3.829,8	2º Cuatrienio
D	Atocha	Entre c/ San Sebastián y la plaza de Antón Martín	185	Pista-bici unidireccional	1,20 m	Ocupar parte de la acera y suprimir franja de aparcamiento	Cambio del pavimento	189,35	35.029,8	2º Cuatrienio
E	Atocha	Entre Plaza de Antón Martín y calle del Duque de Fernán Núñez	140	Vía mixta		Vía compartida	Señalización	189,35	26.509,0	2º Cuatrienio
E'	Atocha	Entre calle del Duque de Fernán Núñez y calle de San Eugenio	85	Carril bici unidireccional	1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal "Carril-bici"	9,82	834,7	2º Cuatrienio
F	Atocha	Entre calle de San Eugenio y calle del Marqués de Toca	160	Pista bici unidireccional	1,50 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	39,19	6.270,4	2º Cuatrienio
G	Atocha	Entre calle del Marqués de Toca y Glorieta del Emperador Carlos V	340	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	309,85	210.698,0	2º Cuatrienio
H	Fúcar	Entre calle Huertas y calle Atocha	250	Calle de coexistencia / vía compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	2.455,0	2º Cuatrienio
I	Huertas	Entre Plaza de Jacinto Benavente y calle León	370	Vía peatonal compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	3.633,4	2º Cuatrienio
SUMA			2.385						297.661 €	
IT 5										
A	Segovia	Entre Viaducto y Ronda de Segovia	270	Acera bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Suprimir franja de aparcamiento y un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	184.545,0	año 2008/9
B	Segovia	Entre Ronda de Segovia y Paseo de la Virgen del Puerto	350	Pista-bici y vía compartida de la vía de servicio.	1,50 m	suprimir un carril y diseño "coexistencia" de la vía de servicio	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	329,82	115.437,0	año 2008/9
C	Puente de Segovia	Entre Paseo de la Virgen del Puerto y Paseo de la Ermita del Santo	260	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	357,18	185.733,6	año 2008/9
SUMA			880						485.716 €	
IT 5'										
A	Cuesta de San Vicente	Entre Plaza de España y Paseo del Rey	460	Acera compartida y carril-bus bici	2 x 1,40 m	Acera y vía compartida	Señalización	199,17	91.618,2	año 2010
B	Cuesta de San Vicente	Entre Paseo del Rey y Glorieta de San Vicente	200	Acera compartida y carril-bus bici	2 x 1,40 m	Acera y vía compartida	Señalización	199,17	39.834,0	año 2010
SUMA			660						131.452 €	
IT 6										
A	Cava de San Miguel y Cuchilleros	Entre Calle Mayor y Plaza de Puerta Cerrada	250	Calle de coexistencia	-	Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a controcruce en las intersecciones	36,23	9.057,5	año 2011
B	Cava Alta	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	320	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	3.142,4	año 2011
C	Cava Baja	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	310	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	3.044,2	año 2011
D	Humilladero	Entre Plaza del Humilladero y calle del Mediodía Grande	180	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	1.767,6	año 2011
D'	c/ de las Tabernillas y c/ del Aguila	Desde calle Domingo de Párraga hasta la Gran Vía de San Francisco	500	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	4.910,0	año 2011
E	Humilladero	Entre calle del Mediodía Grande y calle Toledo	85	Calle de coexistencia		Vía compartida	Señalización	9,82	834,7	año 2011
F	Toledo	Entre Calle Humilladero y Glorieta de Puerta de Toledo	285	Vía compartida		Vía compartida	Señalización	9,82	2.798,7	año 2011
G	Toledo	Entre la Glorieta de Puerta de Toledo y Glorieta de las Piramides.	690	Pista bici y carril bus bici	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Nueva franja de acera, nueva alineación de bordillos	370,81	255.858,9	año 2011
H	Puente de Toledo	De Glorieta de Piramides a Glorieta de Marques de Vadillo	330	Vía mixta con los peatones.		Vía compartida	Señalización	9,82	3.240,6	año 2011
I	Antonio de Leyva	Entre Gta. Marqués de Vadillo y c/ Jacinto Verdaguer	170	Pistas bici unidireccional (en subida) y sección mixta (bajada)	1 x 1,30m	Reducción del número de carriles	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	351,90	119.646,0	año 2011
J	Antonio de Leyva	Entre c/ Jacinto Verdaguer y c/ Tomás Meabe	85	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	351,90	29.911,5	año 2011
J'	Antonio de Leyva	Entre c/Tomás Meabe y Antonio de Leyva nº25	120	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	320,00	76.800,0	año 2011

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
K	Antonio de Leyva	Entre Antonio Leyva nº25 y c/Navahonda	145	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	509,35	73.855,8	año 2011
L	Antonio de Leyva	Entre c/ Navahonda y c/ Manuel Canales	70	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	509,35	35.654,5	año 2011
M	Antonio de Leyva	Entre c/ Manuel Canales y c/ Miguel Soriano	65	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	41.600,0	año 2011
N	Antonio de Leyva	Entre c/ Miguel Soriano y c/ Sorbe	170	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	108.800,0	año 2011
Ñ	Antonio de Leyva	Entre c/ Sorbe y c/ Alejandro Sánchez	145	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	92.800,0	año 2011
O	Antonio de Leyva	Entre c/ Alejandro Sánchez y c/ Arroyo Opañel	90	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	509,35	45.841,5	año 2011
P	Antonio de Leyva	Entre c/ Arroyo Opañel y c/ Santa Lucrecia	185	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	320,00	118.400,0	año 2011
Q	Antonio de Leyva	Entre c/ Santa Lucrecia y Plaza Fernández Ladreda	125	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	399,23	99.807,5	año 2011
SUMA			4.320						1.127.771 €	
IT 7										
A	Paseo de las Delicias	Entre Glorieta Emperador Carlos V y plaza de la Beata.	1350	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	464,84	627.534,0	año 2011
B	Paseo de las Delicias	Entre plaza de la Beata hasta la Glorieta de Cádiz.	240	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	464,84	111.561,6	año 2011
C	Puente de Andalucía	Entre Plaza de Legazpi y Glorieta de Cádiz	420	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Supresión de un carril	Ejecución previsto en el Proyecto río	0,00	0,0	año 2010
D	Avda. de Córdoba	Entre Glorieta de Cádiz y calle de Socuellamos	850	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y del aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento	273,62	465.154,0	año 2010
E	Puente en Avda. de Córdoba	Entre c/ Socuellamos y c/ Simón González.	200	Aceras-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Ocupación parcial de la acera	Cambio del pavimento	189,35	75.740,0	año 2010
F	Avda. de Córdoba	Entre c/ Simón González y Glorieta de Málaga.	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y ocupación parcial de la acera.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento	236,68	142.008,0	año 2010
F'	Avda. de Córdoba	entre Glorieta de Málaga y el arranque de la vía ciclista existente	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de la acera	Cambio del pavimento	157,94	31.588,0	año 2010
G	Avda. de Andalucía	tramo debajo de la M-40	270	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación parcial de la acera y reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento, Señalización, modificación de la alineación del bordillo	156,57	42.273,9	año 2010
H	Avda. de Andalucía (Vía de servicio)	Entre calle de Alcocer y la calle Cifuentes	350	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección, ocupando espacios libres y reducción del ancho de la calzada.	Ampliación de la acera	275,00	96.250,0	año 2010
H'	Calle Santa Petrolina	Entre la calle Cifuentes y la Gran Vía de Villaverde	200	Acera compartida	2,50 m	Acera compartida	Cambio del pavimento y nueva rampa de acceso a la Gran Vía de Villaverde.	1000,00	200.000,0	año 2010
SUMA			4.380						1.792.110 €	
IT 8										
A	Carretera de la Ciudad Universitaria	entre carretera de Somosaguas y camino del Santo	500	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,20 - 5,00	Vía peatonal compartida	Señalización	9,82	4.910,0	2º Cuatrienio
B	Camino del Santo	entre carretera de la Ciudad Universitaria y vía ciclista existente	2000	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,00 m	Señalización y acondicionar superficie	Acondicionar senda existente (nueva capa de doble tratamiento superficial)	157,94	315.880,0	2º Cuatrienio
SUMA			2.500						320.790 €	
IT 9										
A	Avenida Real de Pinto	Desde Gran Vía de Villaverde hasta calle de Domingo de Párraga	110	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Nuevo trazado de la senda por espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa	157,94	17.373,4	año 2008/9
B	Domingo de Párraga	Desde Avenida Real de Pinto hasta paseo de Ferrovianos	735	Acera bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	394,03	289.612,1	año 2008/9
C	Camino de tierra	Desde calle Domingo de Párraga hasta A-42	700	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Por espacios libres y caminos existentes	Nueva senda-bici con capa bituminosa	157,94	110.558,0	año 2008/9
SUMA			1.545						417.543 €	
SUMA TOTAL			24.100						5.815.195 €	

4.1.4 *Itinerarios de la zona Noreste (NO)*

ZONA NO

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 01										
A	Eduardo Dato	entre Paseo de la Castellana y c/ Almagro	170	Carril-bici (bajada) y acera bici (subida)	1,30 m y 1,00 m	Ampliación puente y reducción ancho de la calzada	Ampliación acera y marcas viales (carril-bici)	1000,00	170.000,0	2º Cuatrienio
B	Eduardo Dato	entre c/ Almagro y c/ Santa Engracia	510	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril convencional en cada sentido	Bordillo separador y marcas horizontales	65,00	66.300,0	2º Cuatrienio
C	Santa Engracia	entre c/ Luchana y c/ Eloy Gonzalo	300	Pista bici bidireccional	2,50 m	supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo	327,36	98.208,0	2º Cuatrienio
D	Eloy Gonzalo	entre c/ Santa Engracia y glorieta de Quevedo	400	Carriles bus-bici	2 x 4,00 m	Reducción del ancho de los carriles convencionales	Señalización vertical y horizontal	25,00	20.000,0	2º Cuatrienio
E	Arapiles	entre glorieta de Quevedo y c/ Magallanes	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	eliminación de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	309,85	61.970,0	2º Cuatrienio
F	Meléndez Valdés y Fernando el Católico	entre c/ Magallanes y c/ Hilarión Eslava	1050	Vía mixta (subida) y pista bici a contracorriente (bajada)	1 x 1,30 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	273,62	287.301,0	2º Cuatrienio
G	Arcipreste de Hita	entre c/ Hilarión Eslava y c/ Fernando el Católico	180	Pista bici bidireccional	2,50 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	327,36	58.924,8	2º Cuatrienio
H	Isaac Peral, Fernández de los Ríos	entre c/ Fernando el Católico y c/ Ministro Ibáñez Martín	100	Pista bici bidireccional	2,50 m	Suprimir un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.	327,36	32.736,0	2º Cuatrienio
I	Avenida Arco de la Victoria	entre c/ Ministro Ibáñez Martín y avda. de los Reyes Católicos	220	Acera compartida		se mantiene la sección actual	se mantiene la sección actual	0,00	0,0	2º Cuatrienio
SUMA			3.030						795.440 €	
IT 02										
A	Ramiro de Maeztu	Desde Jardín Botánico de la Complutense hasta la Gta. Elía Ahuja y Andría	720	Carril bici (bajada) y Acera-bici (subida)	1,20 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	199,17	143.402,4	año 2011
B	Paseo Juan XXIII	Desde Gta. Elía Ahuja y Andría hasta el cruce de la Cuesta Amaniel	305	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	305,13	93.064,7	año 2011
C	Paseo Juan XXIII	Desde Cuesta Amaniel hasta Avda. Pablo Iglesias	220	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	241,33	53.092,6	año 2011
D	Calle Tudelilla	Desde Avda. Pablo Iglesias hasta c/ Antonio Gómez Galiana	115	Acera-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	320,56	36.864,4	año 2011
E	Calle Tudelilla	Desde c/ Antonio Gómez Galiana hasta c/ Dr. Federico Rubio	70	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	320,56	22.439,2	año 2011
F	Calle Jerónima Llorente	Desde c/Dr. Federico rubio hasta c/Leñeros	100	Acera-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30	320,56	32.056,0	año 2011
G	Castilla	Desde c/Leñeros hasta c/Olite	130	Vía mixta	-	Se comparte la calzada	Señalización (ZONA 30).	63,80	8.294,0	año 2011
H	Castilla	Desde c/Olite hasta c/Bravo Murillo	325	Vía mixta		Se comparte la calzada	Señalización (ZONA 30).	273,23	88.799,8	año 2011
I	Ávila	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Lérida	150	Pista bici unidireccional	1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alinación del bordillo	320,56	96.168,0	año 2011
J	Ávila	Desde c/Lérida hasta c/Infanta Mercedes	150	Carril bici unidireccional	1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alinación del bordillo	389,08	58.362,0	año 2011
K	Jerónima Llorente	Desde c/Leñeros hasta c/Oudrid	180	Vía mixta		Se comparte la calzada	Ampliación de la acera y nueva alinación del bordillo	389,08	140.068,8	año 2011
L	Oudrid y Navarra	Desde c/Jerónima Llorente hasta c/Francisco Salas	190	Vía mixta		Se comparte la calzada	Señalización (Zona de coexistencia)	6,00	2.280,0	año 2011
M	Navarra	Desde c/Francisco de Sales hasta c/Bravo Murillo	180	Vía mixta		Zona de Coexistencia	Zona de Coexistencia	6,00	2.160,0	año 2011
N	Juan de Olias	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Infanta Mercedes	320	Carril bici unidireccional	1,30 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	367,33	117.545,6	año 2011
O	Infanta Mercedes	Desde c/Juan Olias hasta Avda. General Perón	60	Acera bici unidireccional	1,20 m	Sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	367,33	22.039,8	año 2011
P	Avda. General Perón	Desde c/ Infanta Mercedes hasta c/ Orense	380	Pista / Acera bici unidireccional	1,30 y 1,40 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	546,53	207.681,4	año 2011
Q	Avda. General Perón	Desde c/Orense hasta Plaza del Perú	320	Pista / Acera bici unidireccional	1,30 y 1,50 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo	473,12	302.796,8	año 2011
SUMA			3.915						1.427.115 €	

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
IT 03										
A	Monforte de Lemos	entre Paseo de la Castellana y Sinesio Delgado	235	Pista-bici unidireccional	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	305,68	71.834,8	2º Cuatrienio
B	Sinesio Delgado	entre Paseo de la Castellana y c/ Monforte de Lemos	285	Pista-bici unidireccionales	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	97.398,8	2º Cuatrienio
C	Monforte de Lemos	entre c/ Sinesio Delgado y c/ Pedro Rico	335	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	473,12	158.495,2	2º Cuatrienio
D	Monforte de Lemos	entre c/ Pedro Rico y c/ Ginzo de Limia	1150	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	383,48	441.002,0	2º Cuatrienio
E	Monforte de Lemos	entre c/ Ginzo de Limia y Avda. de Betanzos	720	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	383,48	276.105,6	2º Cuatrienio
F	Monforte de Lemos	entre Avda. de Betanzos y Avda. de la Ilustración	750	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	341,75	512.625,0	2º Cuatrienio
G	Doctor Ramón Castroviejo	entre glorieta de Mariano Salvador Maella y c/ de Nueva Zelanda	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de la banda de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	126,04	88.228,0	2º Cuatrienio
H	Nueva Zelanda	entre Avda. de la Ilustración y c/ Joaquín Lorenzo	280	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Hay que introducir la vía ciclista propuesta en el planeamiento aprobado para este tramo.	a incluir en el planeamiento	0,00	0,0	año 2010
I	Joaquín Lorenzo	entre c/ de las Islas Aleutianas y c/ Ramón Pulido	500	Vía compartida		Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera	373,33	186.665,0	año 2010
J	Joaquín Lorenzo	entre c/ Ramón Pulido y c/ Gascones	310	Vía compartida	-	Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera.	373,33	231.464,6	año 2010
K	Gascones / de los Gavilanes	entre c/ de Fresnedillas y c/ Joaquín Lorenzo	260	Vía compartida		Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico)	61,90	16.094,0	año 2010
SUMA			5.525						2.079.913 €	

IT 04										
A	Sor Ángela de la Cruz	entre Paseo de la Castellana y c/ Infanta Mercedes	340	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	132.287,2	año 2010
B	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Orense y c/ Infanta Mercedes	200	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	155.632,0	año 2010
C	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Infanta Mercedes y c/ Bravo Murillo	200	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril y de la franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	155.632,0	año 2010
D	Marqués de Viana	entre c/ Bravo Murillo y Paseo de la Dirección	660	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	389,08	513.585,6	año 2010
E	Parque Huerta del Obispo	entre Paseo de la Dirección y c/ Villaamil	420	Senda-bici	2,50 m	por espacios libres	Trazado de una senda-bici con una capa bituminosa y en parte por caminos existentes.	157,94	66.334,8	año 2010
F	Villaamil	entre el Camino del Chorrillo y la c/ Valdezarza	640	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres.	Trazado de una senda por espacios libres.	343,51	219.846,4	año 2010
G	Valle de Mena y Peña Grande	entre c/ Valdezarza y c/ Antonio Machado	520	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	389,08	404.643,2	año 2010
H	Valle de Mena	entre c/ Antonio Machado y la Avda. Juan Andrés	210	Pista-bici unidireccional y carril-bici	1,50 y 1,20 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, señalización horizontal	270,88	113.769,6	año 2010
I	Parque urbano (c/ Valle de Mena)	entre c/ Doctor Ramón Castroviejo y la Avda. Juan Andrés	420	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Trazado de una senda nueva por espacios libres	189,84	79.732,8	año 2010
SUMA			3.610						1.841.464 €	

IT 05										
A	Pasarela M-30	c/ Arroyo del Fresno y la "Playa de Madrid" (ctra. de El Pardo)	100	Senda peatonal / ciclista	5,00 m	Nueva pasarela	Nueva pasarela		30.000,0	2º Cuatrienio
B	Carretera de El Pardo (camino lateral)	entre la "Playa de Madrid" y el "Tejar de Somontes"	1000	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de un camino existente	Senda-bici con una capa bituminosa en camino existente	121,81	121.810,0	2º Cuatrienio
C	Carretera de El Pardo	entre el "Tejar de Somontes" y el Complejo Deportivo "Somontes"	1900	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del viario	240,94	457.786,0	2º Cuatrienio
D	Senda de El Pardo	entre el Complejo Deportivo "Somontes" y la Av. Padre Cipriano	3080	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del viario	157,94	486.455,2	2º Cuatrienio
E	Avenida Padre Cipriano	entre la calle San Gelasio y la calle Mira el Río	350	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupar parte de la acera	Cambio del pavimento	157,94	55.279,0	2º Cuatrienio

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
F	Avenida Padre Cipriano	entre la calle Mira el Río y la calle Nueva de El Pardo	170	sin definir	-	-	-	0,00	0,0	2º Cuatrienio
SUMA			6.600						1.151.330 €	
IT 06										
A	Puente de Castilla	entre Paseo del Marqués de Monistrol y Avenida del Manzanares	150	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	157,94	23.691,0	2008 - 2009
B	Rio Manzanares	entre el Puente de los Franceses y la carretera de Castilla	260	Senda bici bidireccional	2,50 m	Paso inferior	Aconsionar un paso inferior existente	157,94	41.064,4	año 2008/9
C	Anillo Verde Ciclista	entre el río Manzanares y la Carretera de Castilla	130	Senda bici bidireccional	2,50 m	trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista	-	0,00	0,0	año 2008/9
D	Pasarela del Anillo Verde Ciclista	entre el Club de Campo y la Casa de Campo	60	pasarela (en construcción)		trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista	-	0,00	0,0	año 2008/9
E	Carretera de Castilla, Paseo de Piñoneros	entre pasarela del Anillo Verde Ciclista y pasarela peatonal	350	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	157,94	55.279,0	año 2008/9
F	Casa de Campo	Junto a la Carretera de Castilla y la Vía de las Dos Castillas	2450	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	157,94	386.953,0	año 2008/9
G	Paso bajo la Vía de las Dos Castillas	Entre la Casa de Campo y la Colonia Rosa Luxemburgo	150	Paso subterráneo de uso peatonal / ciclista	3,00 - 4,00 m	Paso inferior existente	Ampliación del túnel		400.000,0	año 2008/9
H	Cuesta de Galván	entre Vía de las Dos Castillas y c/ Arroyo de Pozuelo	350	Pista-bici bidireccional	2,20 - 2,50 m	sin definir	sin definir	215,00	75.250,0	año 2008/9
I	Arroyo de Pozuelo	entre la calle Cuesta de Galván y la Carretera de Húmera	950	Pista-bici bidireccional en el lado par.	2,50 m	supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, nueva franja verde de mediana	427,07	405.716,5	2º Cuatrienio
SUMA			4.850						1.387.954 €	
IT 07										
A	Avenida Complutense	entre avda. Cardenal Cisneros y c/ Arquitecto López Otero	900	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva pista-bici con capa bituminosa por espacios libres.	311,61	280.449,0	año 2008/9
B	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Paraninfo	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera	379,74	265.818,0	año 2008/9
B'	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Paraninfo	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera	379,74	265.818,0	año 2008/9
C	Avenida Complutense	entre Paraninfo y carretera de la Dehesa de la Villa	300	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera	379,74	113.922,0	año 2008/9
D	Carretera de la Dehesa de la Villa	entre avda. Complutense y avda. de los Mártires Maristas	800	Senda-bici existente	2,50 m	Se mantiene la sección actual	-	0,00		año 2008/9
E	Islas de Mindoro y Togomago	entre la antigua carretera de la Dehesa de la Villa y c/ Isla de Oza	565	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	89.236,1	año 2008/9
F	Zona verde pública	entre la c/Isla de Oza y la c/ Antonio Machado	100	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	15.794,0	año 2008/9
G	Antonio Machado	entre la acera de impares y la acera de pares de la c/ Antonio Machado	90	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera	363,59	32.723,1	año 2008/9
H	Zona verde pública	entre la c/ Antonio Machado y la c/ San Restituto	350	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	55.279,0	año 2008/9
I	San Restituto	entre el nº 72 y el nº 26 de la c/ San Restituto	200	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30	6,00		año 2008/9
J	San Restituto	entre el nº 26 y el nº 22 de la c/ San Restituto	90	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30	6,00	1.080,0	año 2008/9
K	San Restituto	entre la c/ Villaamil y la c/ del Valle del Asno	190	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30	6,00		año 2008/9
L	Parque Rodríguez Sahagún	entre la calle Villaamil y el acueducto de Marqués de Viana	380	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres	157,94	60.017,2	año 2008/9
M	Acueducto de Marqués de Viana	entre c/ Ofelia Nieto y el Pº de la Dirección	150	Senda peatonal / ciclista	4,00 - 5,00 m	Paso superior	Estructura elevada sobre el viaducto		100.000,0	año 2008/9
N	Paseo de la Dirección	entre c/ Aligustre y avda. de Asturias	1630	Pista-bici bidireccional en ejecución	2,50 m	en ejecución (Plan Especial de Reforma Interior)	en ejecución	0,00	0,0	en ejecución
Ñ	Vía Límite	entre Paseo de la Dirección y c/ Escalinata del General Aranda	325	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres	395,49	128.534,3	año 2008/9
O	Vía Límite	entre c/ Escalinata del General Aranda y c/ Alcolea	530	Pista-bici bidireccional	2,50 m	ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres	395,49	209.609,7	año 2008/9
P	Luis Esteban	entre la c/ Alcolea y el Paseo de la Castellana	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera	410,92	82.184,0	año 2008/9

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar	Costes / m	Coste tramo	Programación
SUMA			8.200						1.700.464 €	
IT 08										
A	Avenida Juan de Herrera	entre glorieta del Cardenal Cisneros y c/ Martín Fierro	490	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	303,92	297.841,6	año 2008/9
B	Martín Fierro	entre avda. Juan de Herrera y c/ del Obispo Trejo	225	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	363,59	81.807,8	año 2008/9
C	Martín Fierro	entre c/ del Obispo Trejo y Avda. de Séneca	160	Acera compartida	4,40 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos	363,59	58.174,4	año 2008/9
D	Avenida de Séneca	entre c/ Martín Fierro y Avda. de Valladolid	300	Senda peatonal / ciclista	3,50 m	camino existente	Tratamiento de la capa de rodadura de un camino existente	240,25	72.075,0	año 2008/9
SUMA			1.175						509.899 €	
IT 09										
A	Ferraz	Cuesta de San Vicente y c/ de Irún	200	Acera / Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 - 1,50 m	Ocupación de espacios libres y de la acera	Cambio del pavimento	205,10	82.040,0	año 2008/9
A'	Ferraz	entre c/ de Irún y el Parque Templo de Debod	100	Senda bici / peatonal	5,00 m	Camino existente	Señalización	9,82	982,0	año 2008/9
B	Ferraz	Frente al Parque Templo de Debod	100	Acera-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	327,36	32.736,0	año 2008/9
C	Pintor Rosales	Desde el cruce con c/ Ferraz hasta el cruce con c/Rey Francisco	225	Pista bici bidireccional	2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y banda de aparcamiento en fila en vez de batería	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	327,36	73.656,0	año 2008/9
D	Pintor Rosales	entre c/ Rey Francisco y c/Marqués de Urquijo	450	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir	215,00	96.750,0	año 2008/9
E	Pintor Rosales	c/ Marqués de Urquijo hasta el cruce con el Paseo de Moret.	510	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir	215,00	109.650,0	año 2008/9
F	Paseo Moret	Toda la longitud del Paseo Moret.	520	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir	215,00	111.800,0	año 2008/9
G	Parque del Oeste	Entre Moncloa y hasta la altura de la Avenida de los Reyes Católicos.	750	Senda bici peatonal	variable	Trazado por espacios libres y sendas existentes	Acondicionar caminos existentes, capa de zahorra natural	85,00	63.750,0	año 2008/9
H	Parque del Oeste	Av. de los Reyes Católicos y el cruce con la Av. de Séneca.	400	Senda bici peatonal con segregación visual	2,50 m	Uso compartido de un camino existente y ocupación de espacios libres	Ampliación de 1,00m del camino existente	85,00	34.000,0	año 2008/9
I	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Av. de Séneca y hasta la altura de la Casa de Brasil.	175	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupación de espacios libres y parcial de la acera existente	Cambio del pavimento	157,94	27.639,5	año 2008/9
J	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Tramo frente a la Casa de Brasil.	170	Acera compartida	3,25 m	uso compartido de la acera y ocupación parcial de la franja verde	Cambio del pavimento y ampliación de la acera	157,94	26.849,8	año 2008/9
SUMA			3.600						659.853 €	
IT 10										
A	Paseo del Rey	entre Cuesta de San Vicente y c/ de la Ilustración	100	Vía peatonal / ciclista		Convertir un carril del tráfico motorizado en un espacio para los modos no motorizados	Cambio del pavimento	157,67	15.767,0	año 2011
B	Paseo del Rey	entre c/ de la Ilustración y c/ de Irún	210	Vía compartida		Calzada compartida	Señalización, medidas de calmar el tráfico	41,72	8.761,2	año 2011
C	Rosaleda	entre c/ de Irún y c/ de Francisco y Jacinto Alcántara	600	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de la franja de aparcamientos en fila	Cambio del pavimento	126,04	75.624,0	año 2011
D	Francisco y Jacinto Alcántara	entre c/ de la Rosaleda y Paseo de Camoens	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de las zonas terrazas	Cambio del pavimento y ocupación parcial de la franja verde.	189,35	113.610,0	año 2011
E	Francisco y Jacinto Alcántara	entre Paseo de Camoens y Paseo de Pintor Rosales	180	Pista-bici (bajada) y Acera-bici (subida)	2 x 1,20 m	Ocupación parte de las zonas terrazas, de la acera y supresión de un carril	Cambio del pavimento(ocupación parcial de la franja verde) y bordillo separador.	189,35	68.166,0	año 2011
SUMA			1.390						281.928 €	
SUMA TOTAL			41.895						11.835.360 €	



ÁREA DE GOBIERNO DE OBRAS
Y ESPACIOS PÚBLICOS