

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Solares
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	Ninguno
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Solares
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

OBSERVACIONES

La alta IMD recomienda vía segregada del tráfico motorizado. La fuerte pendiente debida al ferrocarril también recomienda vía segregada del tráfico motorizado.

CALLE	Avenida Real de Pinto
TRAMO	Desde Gran Vía de Villaverde hasta calle de Domingo de Párraga
LONGITUD (m)	110
ANCHO TOTAL (m)	9,75
IMD veh/día	25386
PENDIENTE	6,8 %

Foto impar

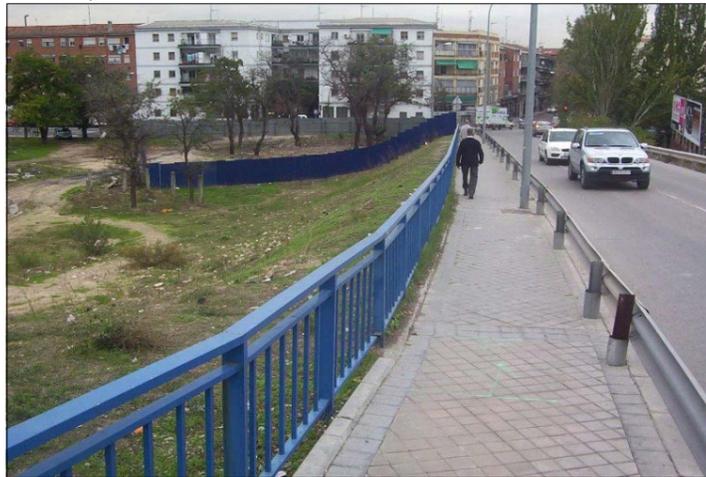


Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El solar que se encuentra en acera impar está junto a las vías del tren. Se está haciendo un plan de regeneración para esta franja a lo largo de las vías del ferrocarril. Sería interesante que éste incluyera la vía ciclista en este tramo como proyecto de oportunidad.

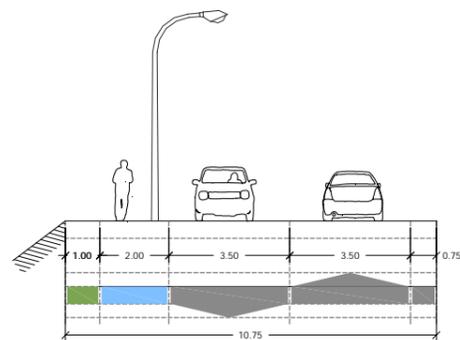
PROPUESTA

Senda peatonal y ciclista con trazado independiente remodelando todo el espacio existente sobre el ferrocarril.

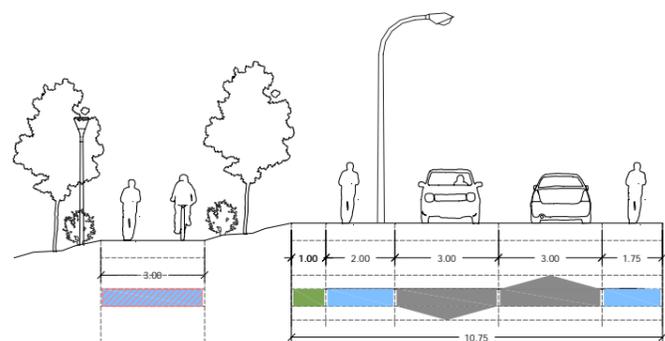
ALTERNATIVAS



SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

ZONA:	SO			
ITINERARIO Nº	9			
ID DEL TRAMO	A			
ESCALA	1/200	NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Vías del tren, solares y estación
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	8 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	8 cruces en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,75 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2 m), al principio en batería.
USOS COLINDANTES	Residencial
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 245 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces en "T", accesos a la estación del tren.

OBSERVACIONES

La Intensidad según la IMD es asimétrica con valor en hora punta de 484 en sentido de avance del tramo y en sentido contrario una hora punta de 609. El aumento de ancho de la calle solamente varía la línea de aparcamiento, que pasa a batería.

CALLE	Domingo de Párraga
TRAMO	Desde Avenida Real de Pinto hasta paseo de Ferroviarios
LONGITUD (m)	735
ANCHO TOTAL (m)	De 20 a 24
IMD veh/día	13601
PENDIENTE	1,2 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La sección de la calzada está sobredimensionada en ambos sentidos. Se pueden eliminar carriles de circulación. La acera impar linda con los descampados que rodean las vías del tren y una estación. Por ello en este lado hay menos intersecciones y además la vía ciclista en esta acera daría un servicio más directo a los usuarios del tren. La comunicación con Leganés desde este tramo es imposible en la actualidad, hay una carretera sin aceras, enlaces y un túnel sin posibilidad de ampliación bajo la A-42.

PROPUESTA

Vía ciclista segregada bidireccional en acera impar. El espacio se obtiene eliminando dos carriles. Se facilita una mediana, que a su vez sirve para acoger un tercer carril de giro en las intersecciones. La configuración viaria propuesta permite diseñar las intersecciones sin regulación semafórica y puede agilizar la circulación de los vehículos sin menoscabo de la comodidad y seguridad de los pasos peatonales.

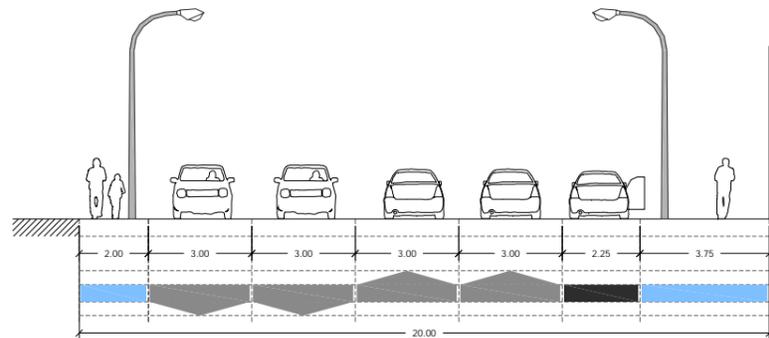
ALTERNATIVAS

En los tramos en los que la acera impar linda con descampados (todo el tramo menos la zona de la estación) se podría aprovechar la remodelación de los bordes de las vías del ferrocarril para introducir la vía ciclista.

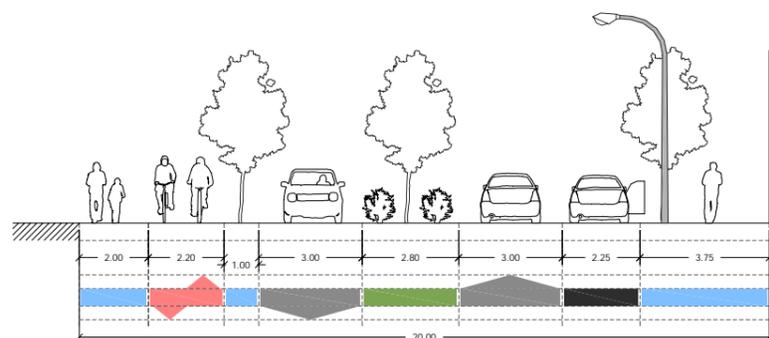
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	9	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Vías del tren
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	Ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Solares
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	Ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

La vía ciclista ocuparía parte del borde norte del ferrocarril. Debería pasar por debajo de la calle Domingo de Párraga que cruza el las vías por un puente.

CALLE	Camino de tierra
TRAMO	Desde calle Domingo de Párraga hasta A-42
LONGITUD (m)	700
ANCHO TOTAL (m)	-
IMD veh/día	-
PENDIENTE	5 % en tramo pequeño

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Esta zona está despejada y permite soluciones de senda bici de fácil implantación. Este tramo permite la conexión de la vía ciclista con el término municipal de Leganés a través de un túnel bajo la A-42 existente, y que actualmente da servicio al camino que seguiría el trazado de la vía.

PROPUESTA

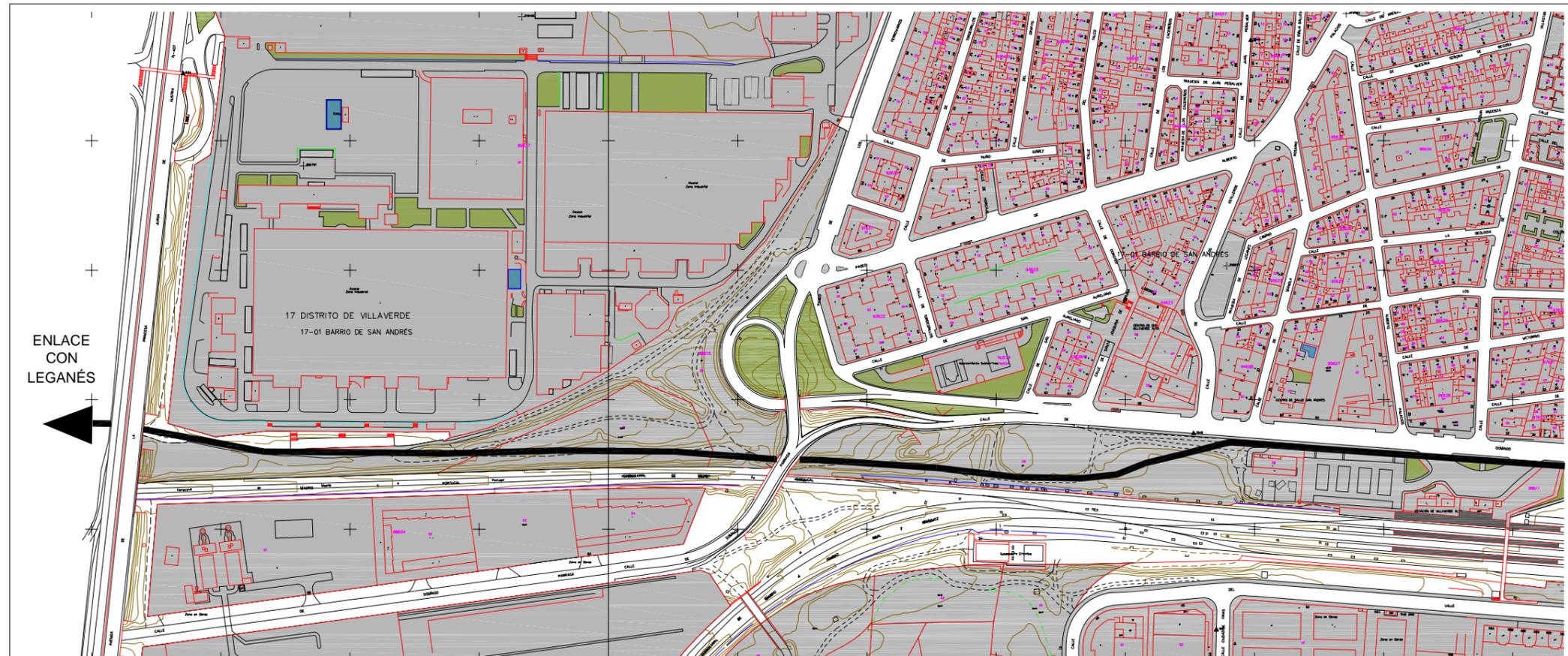
Senda ciclista / peatonal de 2,50 m -3,00 de ancho, y arbolado de sombra a ambos lados de la vía siempre que sea posible.

ALTERNATIVAS

En vez de pasar bajo la calle Domingo de Párraga, continuar por ésta hasta el Paseo de los Ferroviarios, donde la pista bici ya entroncaría con el camino actual que pasa por debajo de la A-42.

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	9		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID