

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,2 a 5,2 m)
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES (impar)	Zona verde
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	Zona verde
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

La carretera está cortada al tráfico rodado permanentemente. A lo largo de todo el tramo la carretera está rodeada de árboles junto a la calzada.

CALLE	
Carretera de la Ciudad Universitaria	
TRAMO	
entre carretera de Somosaguas y camino del Santo	
LONGITUD (m)	545
ANCHO TOTAL (m)	De 4,2 a 5,2
IMD veh/día	-
PENDIENTE	2 %

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La adaptación a pista bici no requeriría ninguna actuación, salvo su señalización.

PROPUESTA

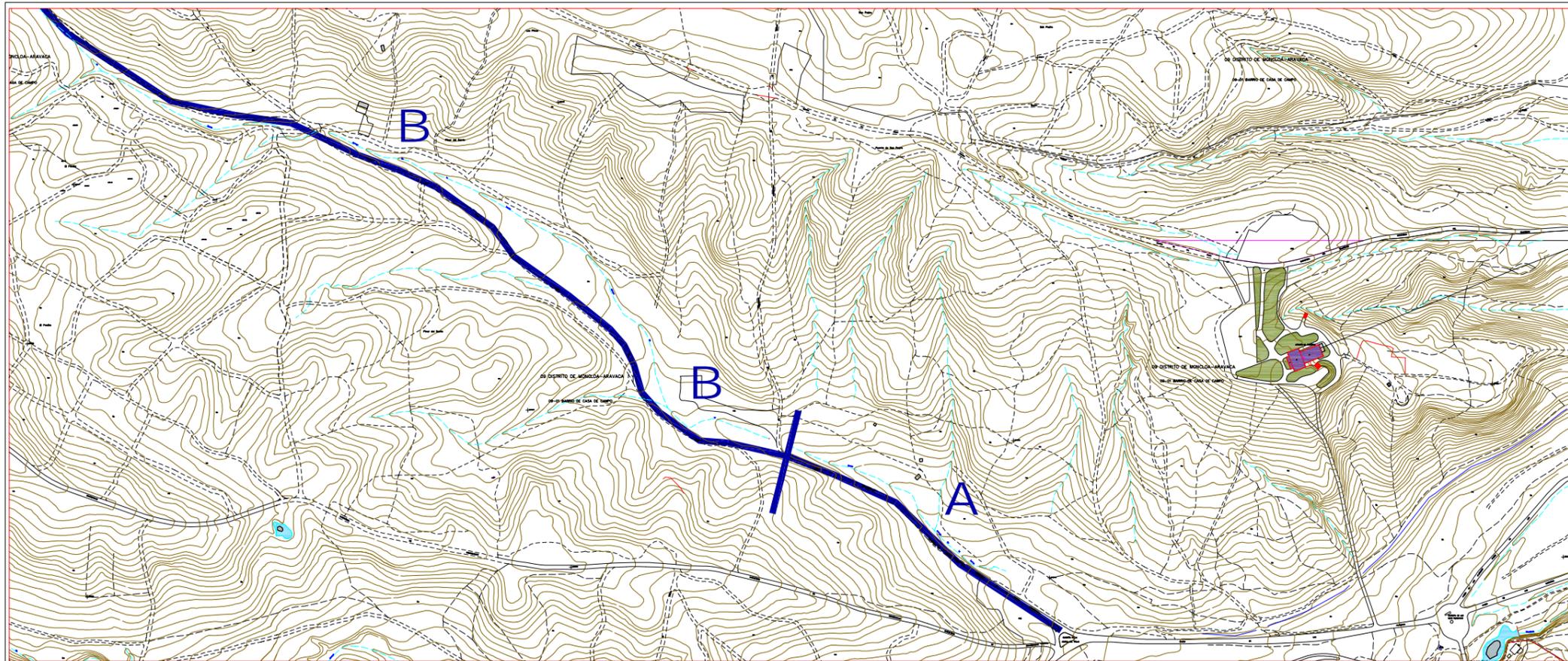
Señalar como senda-bici y peatonal bidireccional de 4,2 a 5,2 m. Indicar en el comienzo y el final del tramo que la carretera es parte de un itinerario ciclista.

ALTERNATIVAS



LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	8	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4 a 6 m)
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES (impar)	Zona verde
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

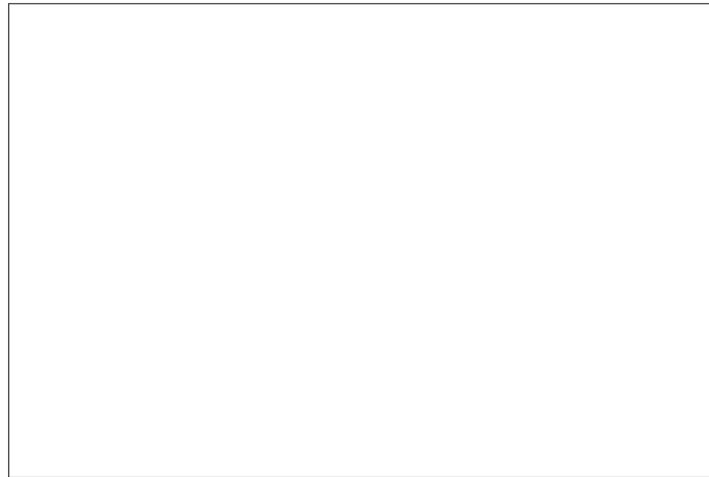
CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	Zona verde
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

A lo largo de todo el tramo el camino existen árboles justo al borde.

CALLE	
Camino del Santo	
TRAMO	entre carretera de la Ciudad Universitaria y vía ciclista existente
LONGITUD (m)	1500
ANCHO TOTAL (m)	De 4 a 6
IMD veh/día	-
PENDIENTE	2 % media y subida corta de 4-5%.

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La adaptación a pista bici requeriría una mínima intervención, siguiendo el ejemplo de los caminos ya habilitados en la Casa de Campo para vía ciclista. La pendiente es suave en todo el tramo, excepto un ascenso al final que alcanza el 5 %. El subtramo B' sería una conexión muy práctica (menos pendiente) con la calle Avutarda del municipio de Alarcón. Para tal fin hace falta abrir un camino entre dos parcelas privadas.

PROPUESTA

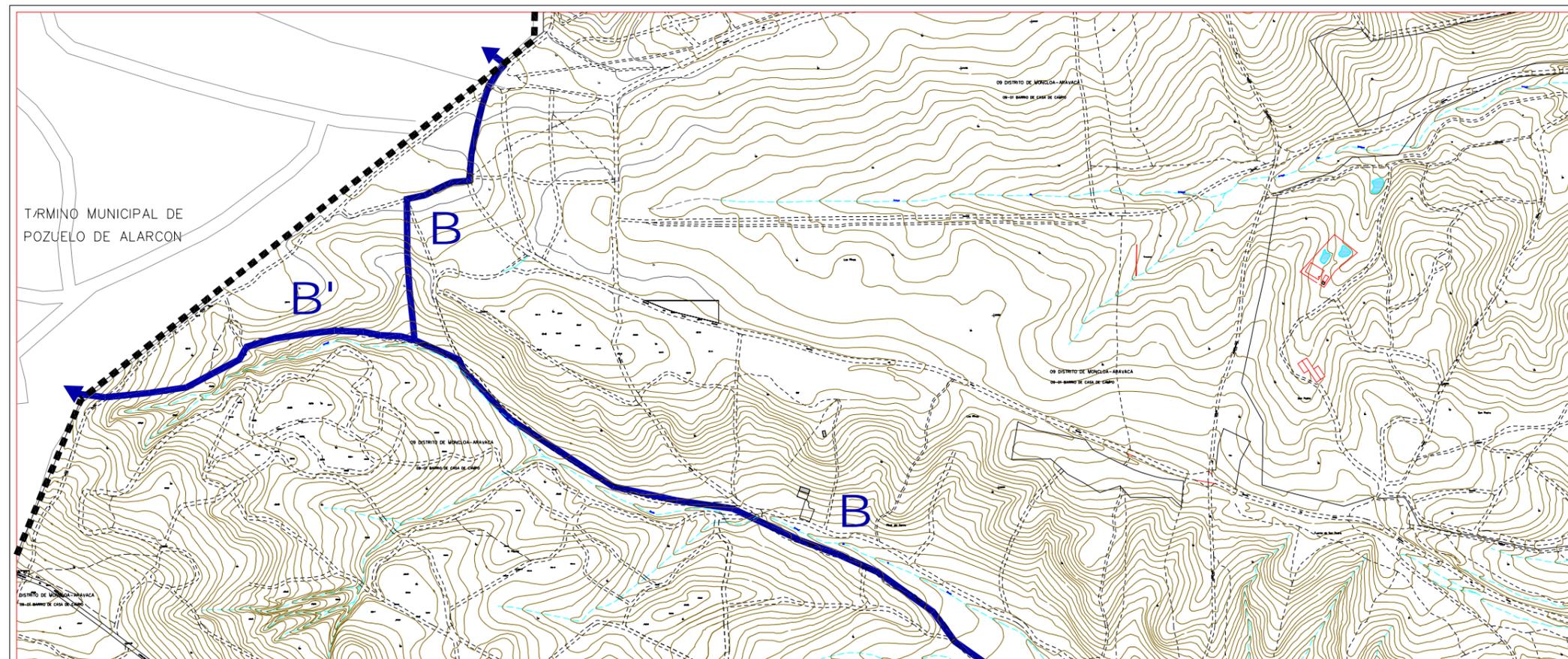
Senda-bici bidireccional de 4 a 6 m. Indicar en el comienzo y el final del tramo que la carretera es parte de un itinerario ciclista. Modificar en algunos puntos el trazado para evitar pendientes fuertes y reforzar la superficie de los caminos.

ALTERNATIVAS



LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	8		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID