

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,75 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de bus (1)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces en T, un cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,75 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de bus (1)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Parque Emir Mohamed I
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 270 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

OBSERVACIONES

Pegado a la acera impar existe un parque infantil.

CALLE	
Segovia	
TRAMO	
Entre Viaducto y Ronda de Segovia	
LONGITUD (m)	270
ANCHO TOTAL (m)	16,75
IMD veh/día	19.515
PENDIENTE	5,5 %

Foto impar

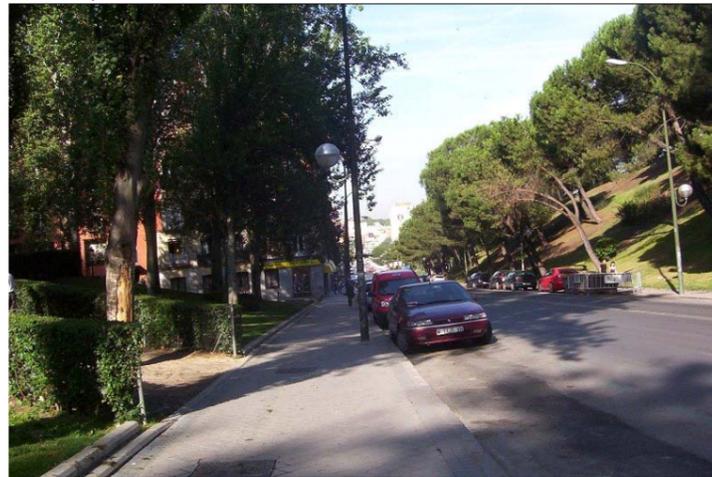


Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista separada físicamente de la calzada.
En el sentido Ronda de Segovia-Viaducto, la IMD requiere solamente un carril.

PROPUESTA

Acera bici unidireccional de 1,20 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril en el sentido Ronda de Segovia-Viaducto y la banda de aparcamiento de la acera par.

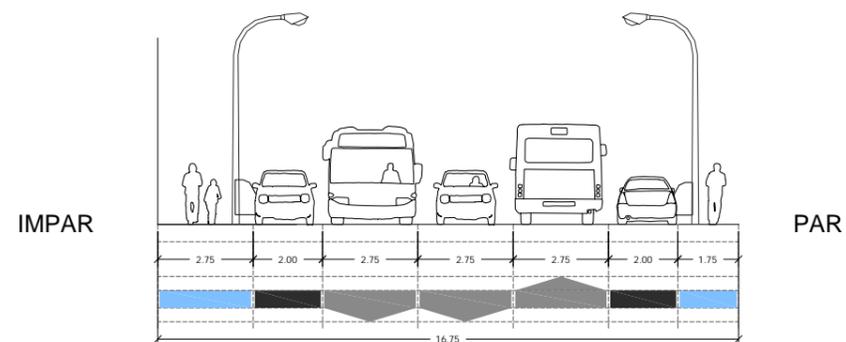
ALTERNATIVAS

Vía compartida con tráfico motorizado en sentido bajada, donde la velocidad de los ciclistas se iguala a la de los vehículos de motor gracias a la fuerte pendiente. Y pista bici en sentido contrario con protección con la calzada. De este modo se elimina un carril pero se mantienen todas las plazas de aparcamiento.

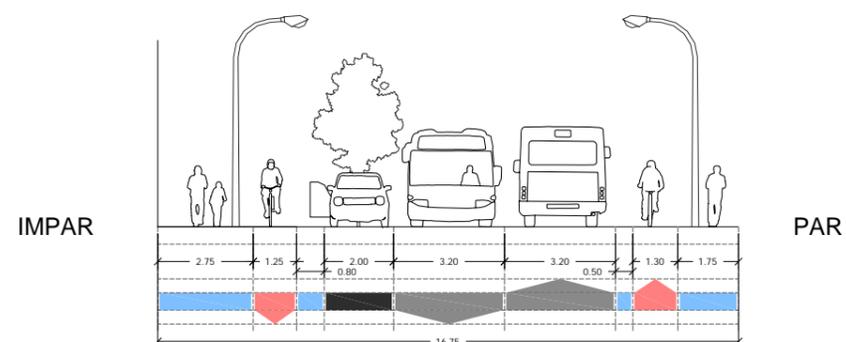
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m y 5,50 m de mediana.
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,40 m de ancho sobre ambos lados de la mediana. Parada de bus en línea (2,00 m) en vía de servicio.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces en "T", cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alineación de farolas a 0,5 m de la calzada. Parada de bus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Parque de Atenas
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 350 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

OBSERVACIONES

Existe vía de servicio en acera impar, separada con mediana de la calzada principal. El sentido de circulación de la vía de servicio cambia a la altura de la calle Juan Duque. Facilita la conexión con los ascensores propuestos en el viaducto.

CALLE	Segovia
TRAMO	Entre Ronda de Segovia y Paseo de la Virgen del Puerto
LONGITUD (m)	350
ANCHO TOTAL (m)	33,5
IMD veh/día	38.550
PENDIENTE	4,3 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista separada físicamente de la calzada. Existen tres carriles por sentido. La IMD en el sentido Ronda de Segovia-Virgen del Puerto se puede absorber con dos. Hace falta modificar el esquema de giro a la derecha en subida para que la vía de servicio no cumpla esta función y pueda acoger el tráfico ciclista.

PROPUESTA

Pista-bici de 1,50 m de ancho en acera par y en sentido contrario vía mixta con motorizado en la vía de servicio. Se recomienda un diseño tipo "coexistencia" de la calzada y cambiar el sentido de circulación en un tramo corto. A su vez hay que facilitar el giro a la derecha hacia la Ronda de Segovia desde la calzada principal para liberar del tráfico de paso la vía de servicio.

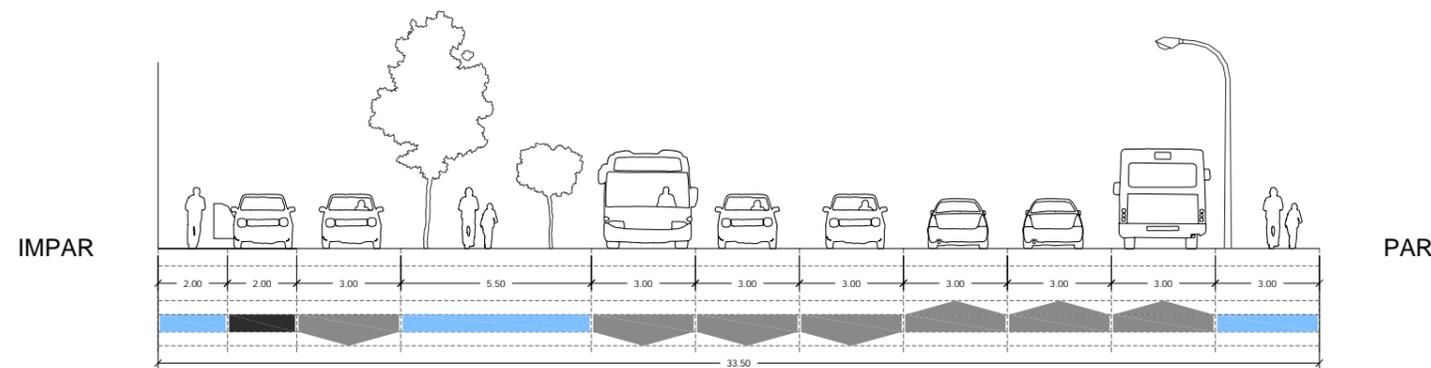
ALTERNATIVAS

Carril bici en sentido bajada, donde la velocidad de los ciclistas se iguala a la de los vehículos de motor gracias a la fuerte pendiente.

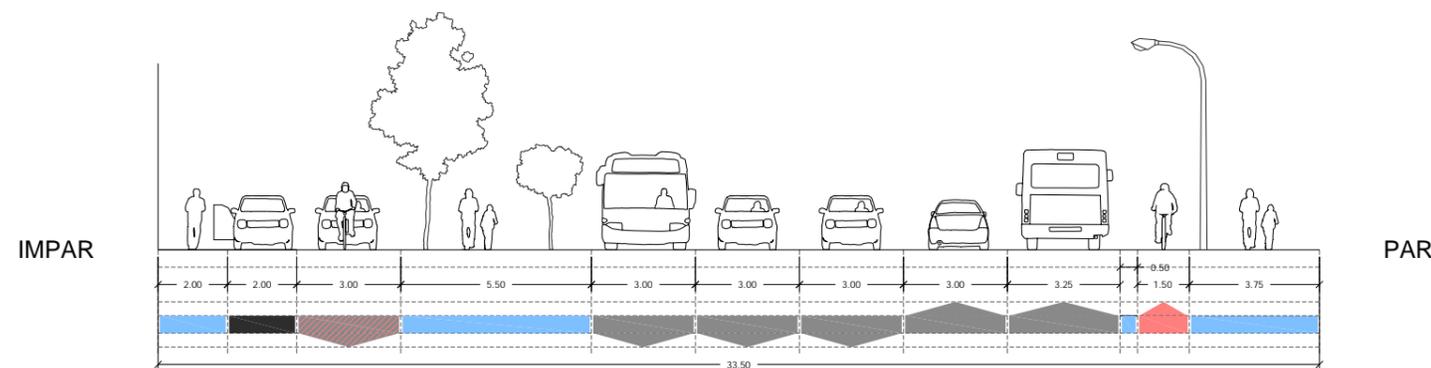
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO			
ITINERARIO Nº	5			
ID DEL TRAMO	B			
ESCALA	1/200	NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9 m) y carril bus (3,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Futuro parque del Manzanares.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 260 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Glorieta partida

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (6 m) y carril bus (3,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Futuro parque del Manzanares.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 260 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta partida

OBSERVACIONES

Actualmente se encuentra en obras. La alta intensidad de tráfico motorizado y la cantidad de vehículos que giran a la izquierda no permiten eliminar carriles, si no hay una reducción notable del tráfico motorizado.

CALLE	
Puente de Segovia	
TRAMO	
Entre Paseo de la Virgen del Puerto y Paseo de la Ermita del Santo	
LONGITUD (m)	260
ANCHO TOTAL (m)	31
IMD veh/día	43.800
PENDIENTE	0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista separada físicamente de la calzada.
Las aceras son amplias y el tráfico peatonal moderado.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccionales de 1,20 m en ambos lados. El espacio se obtiene reduciendo al ancho de la calzada y ocupando parte de la acera.

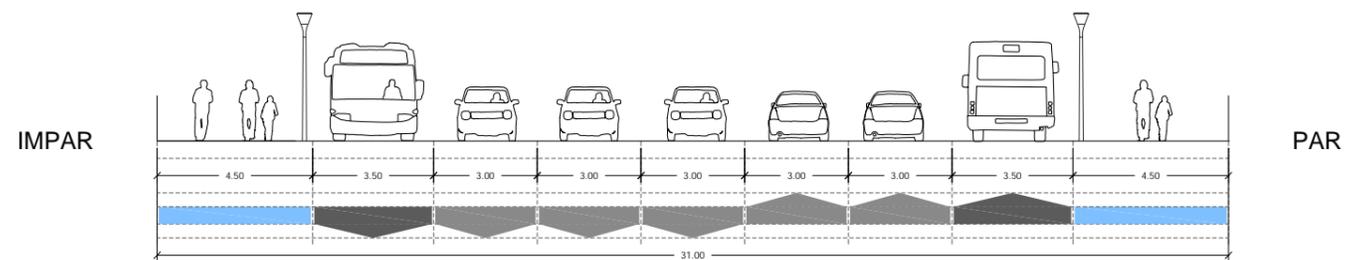
ALTERNATIVAS

A medio plazo es conveniente eliminar un carril e implantar una mediana o ampliar las aceras.

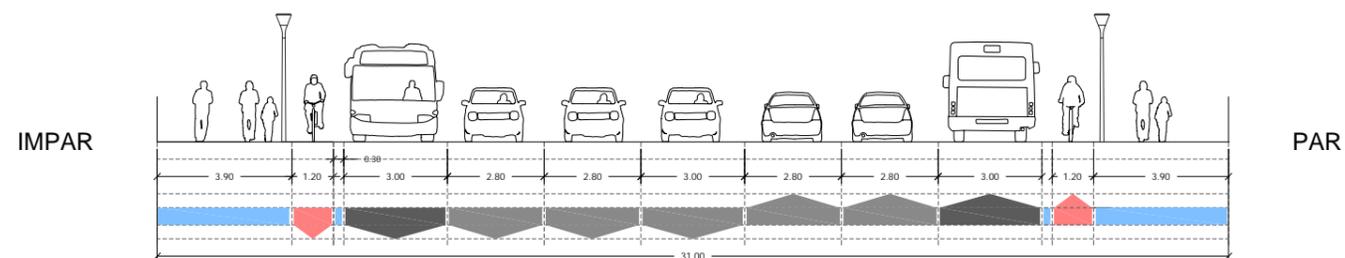
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	C	
ESCALA	1/200	NORTE