

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,25 a 4 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas, residencial y bajos comerciales. Teatro.
FLUJO PEATONAL	Moderado tránsito peatonal
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces en "T".

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda arbolada y bolardos.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí (batería 4,5m, sólo en Plaza de Pontejos)
USOS COLINDANTES	Oficinas, residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Moderado tránsito peatonal
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 190 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T".

Foto par



OBSERVACIONES

El tramo incluye la plaza de Pontejos. Aunque la variación de la sección a lo largo del tramo es apreciable, especialmente en la calle de la Paz, esta variación no afecta a la solución propuesta por lo que se consideran estas dos calles en un solo tramo.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Las calles del Correo y de la Paz son de coexistencia. Y se encuentran en el entorno de la Puerta del Sol y Plaza Mayor donde se tiende a la peatonalización de las calles. La intensidad de tráfico rodado es muy baja y permitiría soluciones de vía ciclista compartiendo espacio con el tráfico motorizado.

CALLE	del Correo y de la Paz
TRAMO	Entre calle Mayor y calle de la Bolsa
LONGITUD (m)	190
ANCHO TOTAL (m)	De 10 a 3,75
IMD veh/día	-
PENDIENTE	6 %

PROPUESTA

La calle de la Paz actualmente es zona de coexistencia (máximo 20 km/h) y se podría mantener así con circulación ciclista también a contramano.

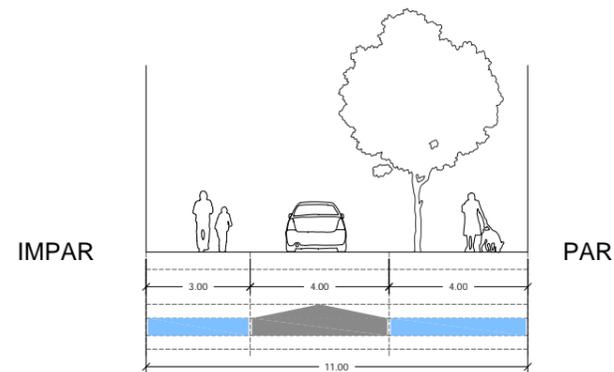
ALTERNATIVAS

Vía compartida con tráfico motorizado por calle Atocha y calle Esparteros en sentido de circulación actual. Y en sentido contrario también por calle Atocha y calle Esparteros con pista bici segregada en sentido contrario a la circulación con 0,5 m de protección.

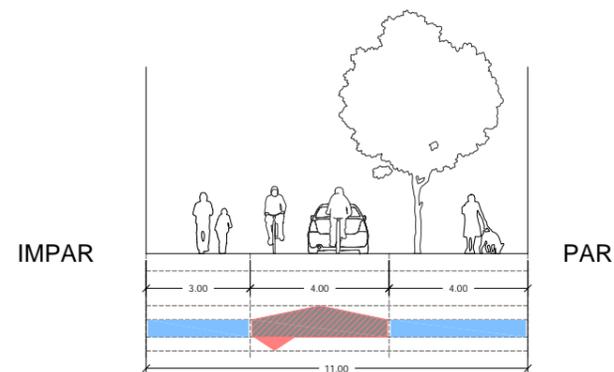
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	 PDMC MADRID
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional

OBSERVACIONES

calle peatonal, que da continuidad al itinerario peatonal de la calle Huertas.

CALLE	de la Bolsa
TRAMO	Entre de la Paz y Plaza de Jacinto Benavente
LONGITUD (m)	125
ANCHO TOTAL (m)	De 7,5 a 9,5
IMD veh/día	-
PENDIENTE	0,4 %

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES



PROPUESTA

Calle de coexistencia peatonal ciclista. Los ciclistas tendrán que adoptar su velocidad al tránsito peatonal. Dado que hay apenas pendiente, los ciclistas no podrán desarrollar velocidades altas.

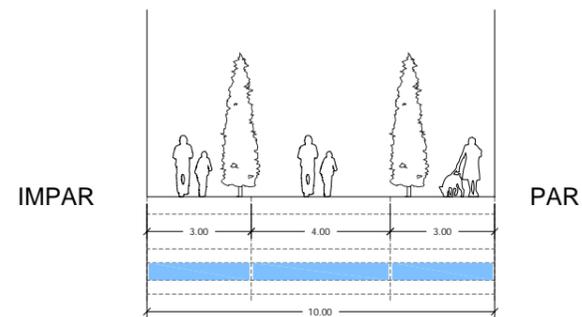
ALTERNATIVAS



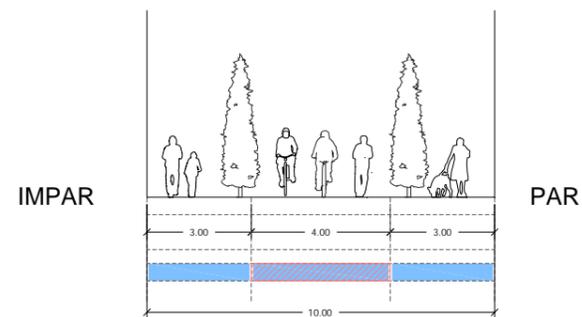
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	 PDMC MADRID
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional y cruce en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional

OBSERVACIONES

calle peatonal, que da continuidad al itinerario peatonal de la calle Huertas. A su vez sirve de acceso a la plaza Santa Ana.

CALLE	
Calle del Angel y Plaza del Angel	
TRAMO	
Plaza Jacinto Benavente y calle San Sebastian	
LONGITUD (m)	150
ANCHO TOTAL (m)	9,60 - 11,20 m
IMD veh/día	-
PENDIENTE	0,1 %

Foto calle del Angel



Foto Plaza del Ang



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Este tramo es una conexión por un entorno atractivo y sin coches. Sin embargo, en ciertas franjas horarias el alto tránsito peatonal puede afectar a la movilidad ciclista. Por tanto a medio plazo conviene ofrecer una alternativa por la calle Atocha como conexión más rápida y directa.

PROPUESTA

Calle de coexistencia peatonal ciclista. Los ciclistas tendrán que adoptar su velocidad al tránsito peatonal. Dado que hay apenas pendiente, los ciclistas no podrán desarrollar velocidades altas.

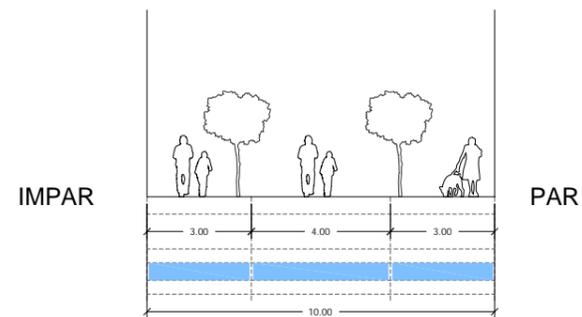
ALTERNATIVAS

Facilitar dos sentidos de circulación en la c/ Atocha o pista-bici a contramano por el lado par.

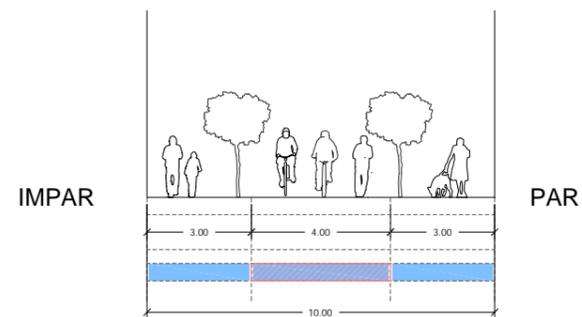
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	B'	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en fila
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en fila
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 convencional

OBSERVACIONES

Calle de coexistencia peatonal / tráfico motorizado

CALLE	Calle San Sebastian
TRAMO	Entre Plaza del Angel y calle Atocha
LONGITUD (m)	75
ANCHO TOTAL (m)	12,50
IMD veh/día	sin datos
PENDIENTE	0,1 %

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES



PROPUESTA

Vía compartida.

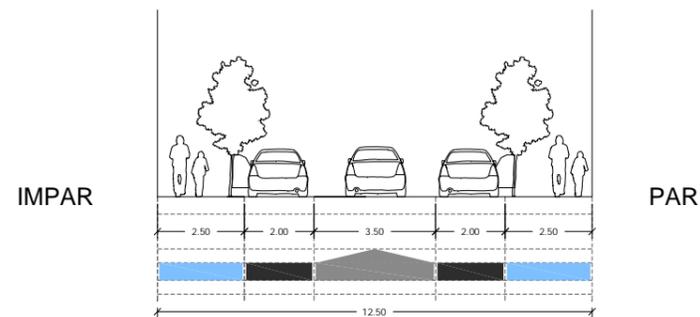
ALTERNATIVAS



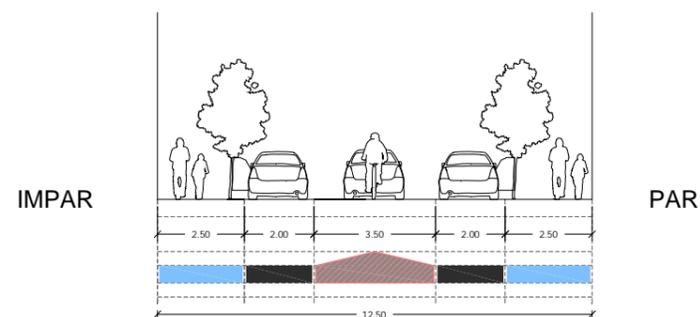
LEYENDA

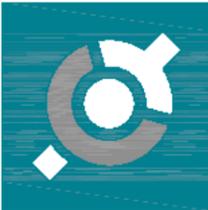
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	 PDMC MADRID
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	C	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de bus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional, 1 cruce en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	5 m (3 m donde existe aparcamiento en línea que ocupa 2 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de mobiliario urbano y franja arbolada con alcorque de 1 m de ancho y cubierto con reja a 1,5 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional, 1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

Actualmente la calle se encuentra en obras al final del tramo.

CALLE	Atocha
TRAMO	Entre Cañizaresy Plaza de Antón Martín
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	14
IMD veh/día	16562
PENDIENTE	2 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La reciente remodelación de la calle deja una calzada estricta para carril de circulación y carril bus. La franja arbolada deja una banda en la acera par poco utilizada por los peatones, que se continua en la franja de aparcamiento. Al final del tramo, justo antes de Antón Martín la calle se estrecha gradualmente desde los 14 m hasta 11 m en una longitud de 25 m. En este pequeño tramo sería necesario estrechar las aceras.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m en sentido Jacinto Benavente-Antón Martín, por acera par.
Y sentido contrario por calle Huertas y Plaza del Angel.

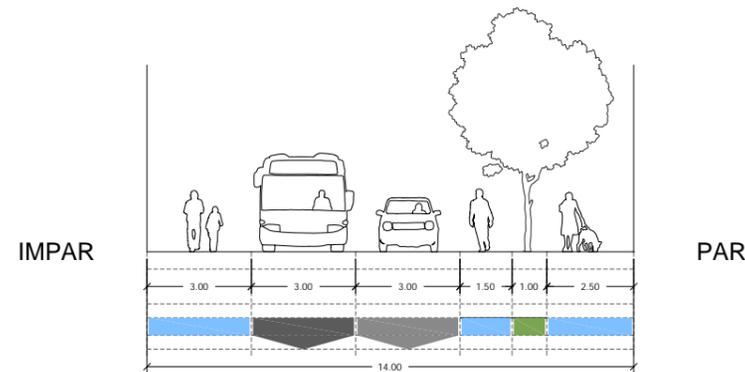
ALTERNATIVAS

Facilitar dos sentidos de circulación en este tramo, lo que significaría prescindir del carril-bus. Otra alternativa sería el uso compartido de las calles Cañizares y de la Magdalena.

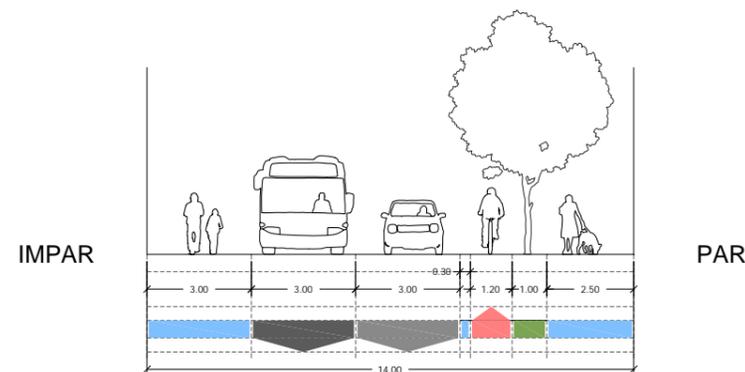
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Boca de Metro. Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de bus.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

Existe una mediana de separación entre los dos sentidos de circulación de 0,5 m.
En la acera par también hay una intersección con calle peatonal, el Pasaje Doré.

CALLE	Atocha
TRAMO	Entre Plaza de Antón Martín y calle del Duque de Fernán Nuñez
LONGITUD (m)	140
ANCHO TOTAL (m)	18
IMD veh/día	10942
PENDIENTE	1,6 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

En el sentido en el que la pendiente descienden, la velocidad de las bicis será parecida a la de los vehículos de motor. Además, la IMD no es alta en este sentido, por lo que son viables soluciones de vía ciclista compartida con tráfico motorizado.

PROPUESTA

Vía compartida con el tráfico motorizado en sentido Antón Martín (lado par). En el otro sentido los ciclistas van por la calle Huertas.

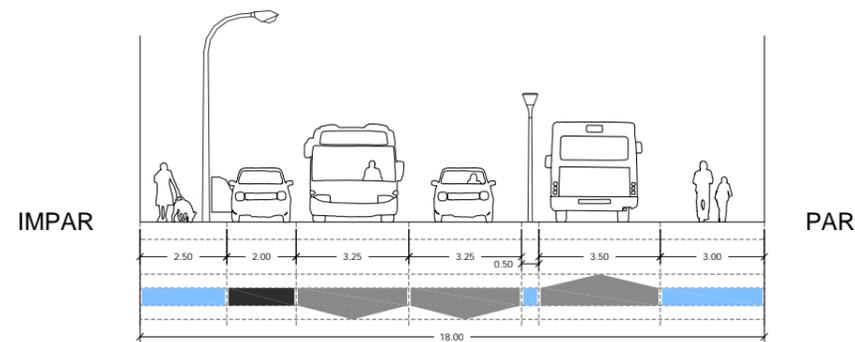
ALTERNATIVAS

Pista-bici en el lado impar eliminando la franja de aparcaminetos para facilitar también la circulación en el otro sentido. Otra opción sería buscar un trazado complementario en subida por la calle Santa Isabel.

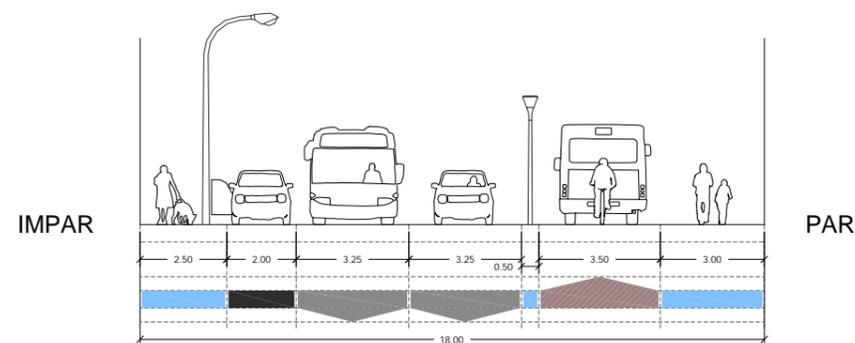
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	E	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Boca de Metro. Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Boca de Metro y quiosco. Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

CALLE	
Atocha	
TRAMO	
Entre calle del Duque de Fernán Nuñez y calle de San Eugenio	
LONGITUD (m)	85
ANCHO TOTAL (m)	18,5
IMD veh/día	10942
PENDIENTE	1,6 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El carril en sentido Antón Martín-Glorieta de Atocha está sobredimensionado, ocupando un espacio que puede ganarse para la vía ciclista. Al llevar este tramo pendiente descendente en este sentido, la velocidad de las bicis será parecida a la de los vehículos de motor. Además, la IMD no es alta en este sentido, por lo que son viables soluciones de vía ciclista compartida con tráfico motorizado.

PROPUESTA

En sentido Antón Martín-Glorieta de Atocha carril bici de 1,5 m sin separación junto a acera par. El carril se habilita en la calzada, en el carril existente de 4.5 m de ancho. En el otro sentido los ciclistas van por la calle Huertas.

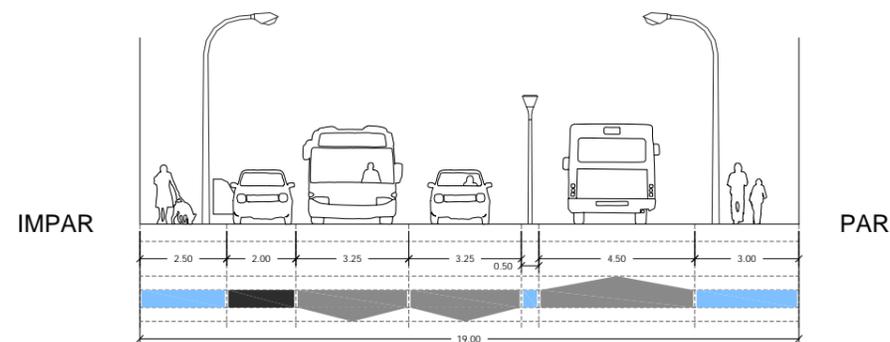
ALTERNATIVAS

Pista-bici en el lado impar eliminando la franja de aparcaminetos para facilitar también la circulación en el otro sentido. Otra opción sería buscar un trazado complementario en subida por la calle Santa Isabel.

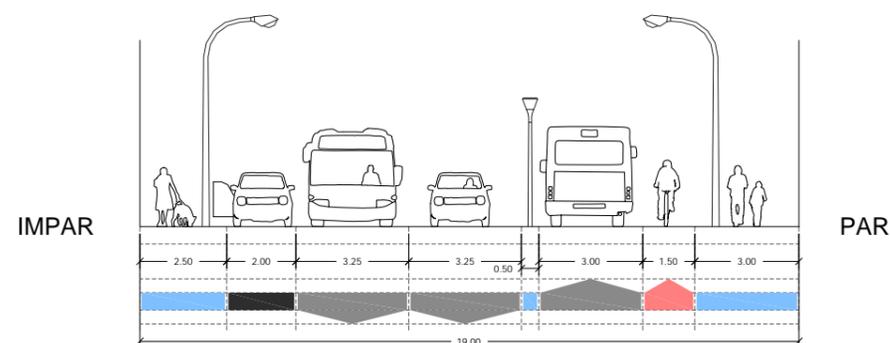
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	E'	
ESCALA	1/200	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (4,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas y franja arbolada en el final del tramo.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2 m) sólo al final del tramo
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional, 1 cruce en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (4,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de mobiliario urbano y franja arbolada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 160 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional.

OBSERVACIONES

La calle se ensancha mucho gradualmente en este tramo, existiendo gran diferencia entre un extremo y otro. La acera impar y la calzada son los que ganan el espacio que según aumenta el ancho total de la calle. La sección dibujada es la más estrecha del tramo.

CALLE	Atocha
TRAMO	Entre calle de San Eugenio y calle del Marqués de Toca
LONGITUD (m)	160
ANCHO TOTAL (m)	De 20 a 26
IMD veh/día	20125
PENDIENTE	4,7 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La solución en acera par no varía. La IMD en este sentido sólo exige un carril. La solución de acera impar se va adecuando al espacio que según aumenta el ancho total de la calle gana la acera impar. Por ello, al principio, donde no hay aparcamiento, la acera bici ocupa parte de la acera existente, luego se elimina parte del aparcamiento, y según crece la acera se respeta el aparcamiento y la acera bici ocupa el espacio entre la línea de aparcamiento y la franja arbolada. La fuerte pendiente recomienda vías ciclista unidireccionales.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,5 m en el lado par eliminando un carril de circulación.
En el lado contrario los ciclistas utilizan la calle Huertas.

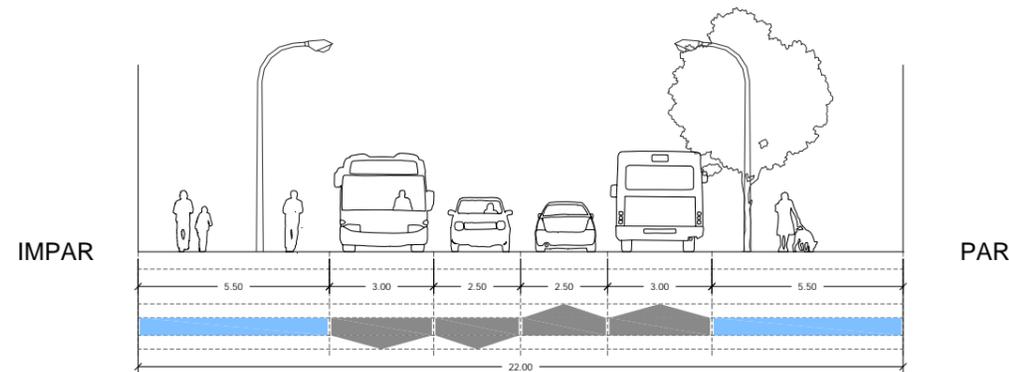
ALTERNATIVAS

Acera-bici unidireccional de 1,20 m en el lado impar, ocupando parte de la acera. Esta solución solo tendrá sentido si se dar continuidad a la vía ciclista en los tramos anteriores (E y E').

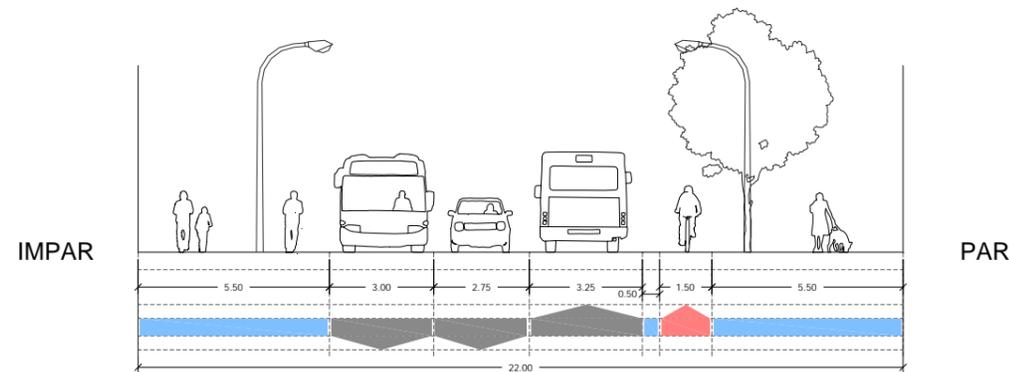
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (4,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de mobiliario urbano y franja arbolada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en batería (4,25 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales, 2 cruces en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (4,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de mobiliario urbano y franja arbolada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial, Comercial, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3(1 cada 115 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales, 1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

En los últimos 150 m del tramo, donde la calle se ensancha más, se pasa a tres carriles por sentido, aunque esta variación no influye en las soluciones propuestas.

CALLE	Atocha
TRAMO	Entre calle del Marqués de Toca y Glorieta del Emperador Carlos V
LONGITUD (m)	340
ANCHO TOTAL (m)	De 27 a 34
IMD veh/día	20125
PENDIENTE	4,7 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD y la fuerte pendiente recomiendan vías ciclista unidireccionales. En sentido bajada la fuerte pendiente recomienda pista bici segregada del alto flujo peatonal. En acera par la IMD sólo exige un carril. La solución no varía aunque la sección aumente a tres carriles por sentido en el final del tramo.

PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,20 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril.

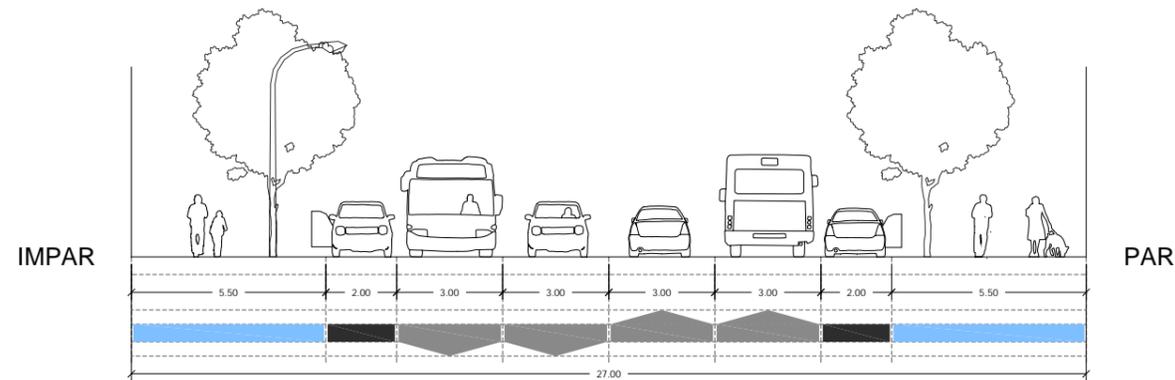
ALTERNATIVAS

Carril-bici en el lado par (bajada), donde los ciclistas alcanzan velocidades más elevadas.

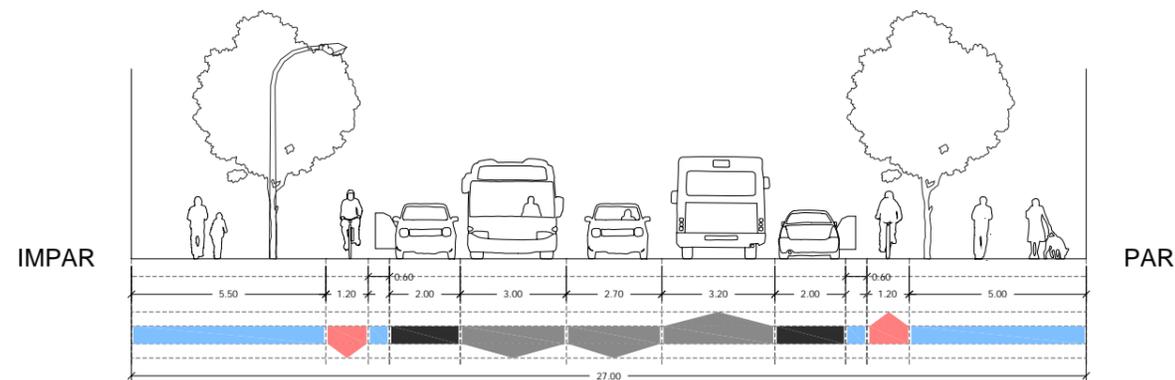
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	1,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces convencionales

CALZADA PAR

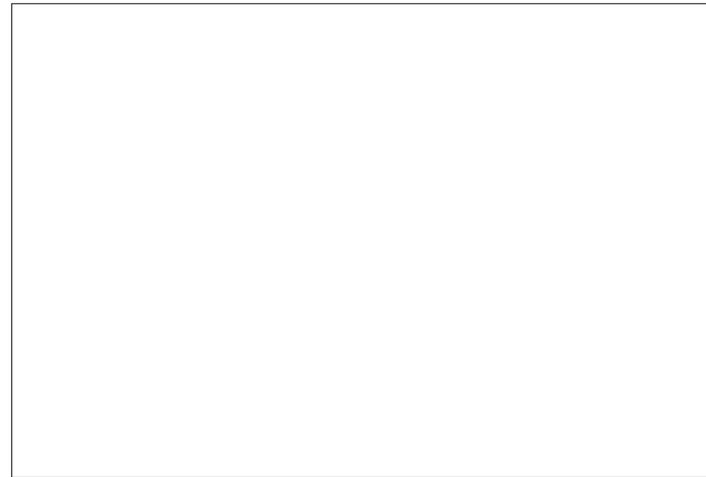
Nº CARRILES Y ANCHO	3,50 m
ANCHO TOTAL ACERA	1,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces convencionales y 2 cruces "T"

OBSERVACIONES

calle de coexistencia peatonal y tráfico motorizado

CALLE	Calle Fúcar
TRAMO	Entre calle Huertas y calle Atocha
LONGITUD (m)	250
ANCHO TOTAL (m)	6,50 m
IMD veh/día	sin datos
PENDIENTE	2 - 3%

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

la baja IMD y el régimen de la calle (coexistencia) es compatible con el uso compartido de la calzada

PROPUESTA

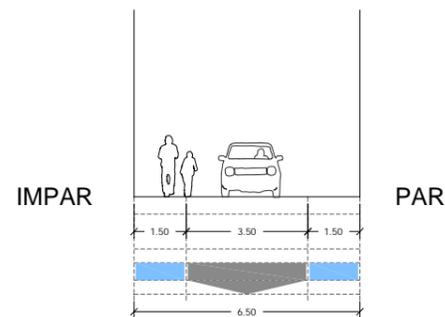
Vía compartida

ALTERNATIVAS

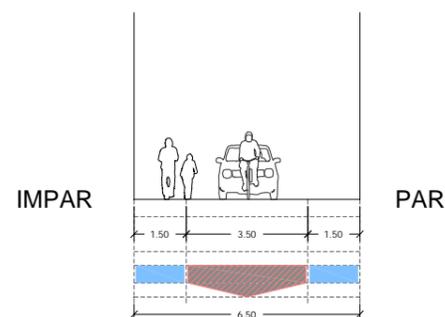
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	H		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	7,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de mobiliario urbano y franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, Comercial.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 70 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales, 3 cruces en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de mobiliario urbano y franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial, Comercial.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 120 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales, 1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

La plaza del Angel está actualmente en obras. Todo el tramo menos una parte en la plaza es peatonal.

CALLE	Calle Huertas
TRAMO	Entre Plaza del Angel calle Fúcar
LONGITUD (m)	510
ANCHO TOTAL (m)	De 7 a 9,5
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1,4 %

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calle Huertas en el sentido en que se plantea la vía mixta con peatones tiene pendiente ascendiente. Esta pendiente hace que la velocidad de los ciclistas sea moderada y la convivencia entre bicis y peatones sea buena.

Llevando el sentido contrario por calle Atocha, se reducen los conflictos potenciales en el resto de la calle Huertas, donde las velocidades altas del ciclista son incompatibles con un tráfico peatonal denso.

PROPUESTA

En sentido Antón Martín-Plaza de Jacinto Benavente vía mixta con peatones en calle Huertas y Plaza del Angel. Señalización de la Plaza y la calle como parte de itinerario ciclista.
En sentido contrario vía unidireccional por la calle Atocha.

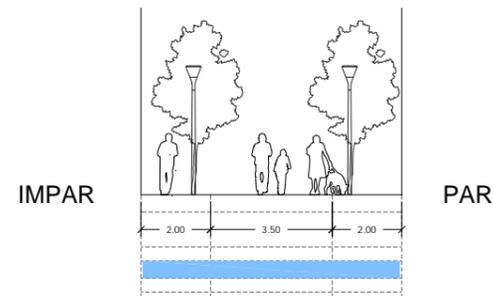
ALTERNATIVAS

Por calle Atocha, eliminando uno de los dos carriles de circulación actuales.

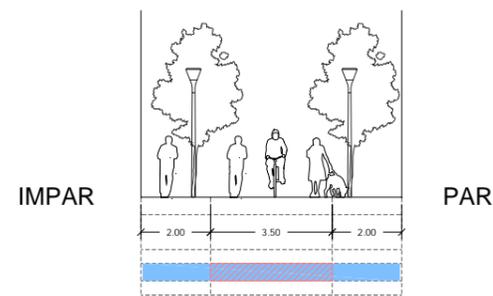
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	I	
ESCALA	1/200	
NORTE		