

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en la calzada lateral (6,80 m) y 4 en la calzada central (14,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Mobiliario urbano, franja arbolada y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,80 m) y en batería (4,60 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	40 (1 cada 160 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	7 convencionales, 4 glorietas, 6 partidas y 23 cruces en "T"

Foto impar



## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en la calzada lateral (6,80 m) y 4 en la calzada central (14,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Mobiliario urbano, franja arbolada y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,80 m) y en batería (4,60 m)
USOS COLINDANTES	Residencial
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	38 (1 cada 180 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	7 convencionales, 4 glorietas, 6 partidas y 21 cruces en "T"

Foto par



## OBSERVACIONES

Entre la calzada de servicio y la central existe una mediana con acera de 13,00 m. Entre las dos calzadas centrales existe otra mediana de 2,20 m.

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Por el número de carriles dibujados parece que la IMD esperada será alta y requerirá una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. El ancho de la calzada parece sobredimensionada. El ancho de cada carril es de 3,5 m y también se podría reducir.

CALLE	
Calle principal del Ensanche de Vallecas	
TRAMO	
LONGITUD (m)	6.380
ANCHO TOTAL (m)	100,00
IMD veh/día	Desconocida: sin abrir al tráfico
PENDIENTE	1,0 %

## PROPUESTA

Pistas-bici unidireccionales de 1,40 m y resguardo de 0,70 m a cada lado de las vías de servicio. Se obtiene el espacio reduciendo el ancho de los carriles de las vías de servicio y ocupando parte del paseo central.

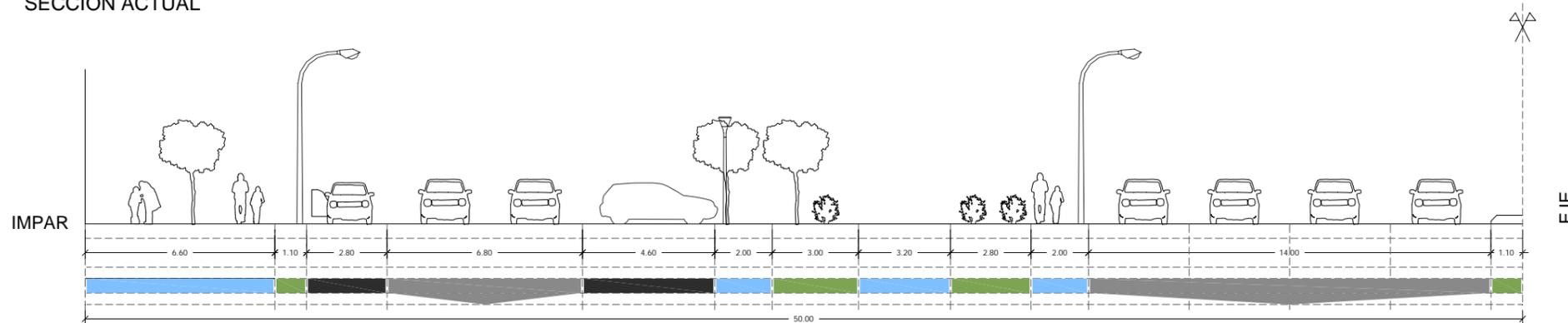
## ALTERNATIVAS

Con un ancho de 5,50 una calzada de las vías de servicio no es necesario ganar espacio adicional del paseo central para implantar la vía ciclista.

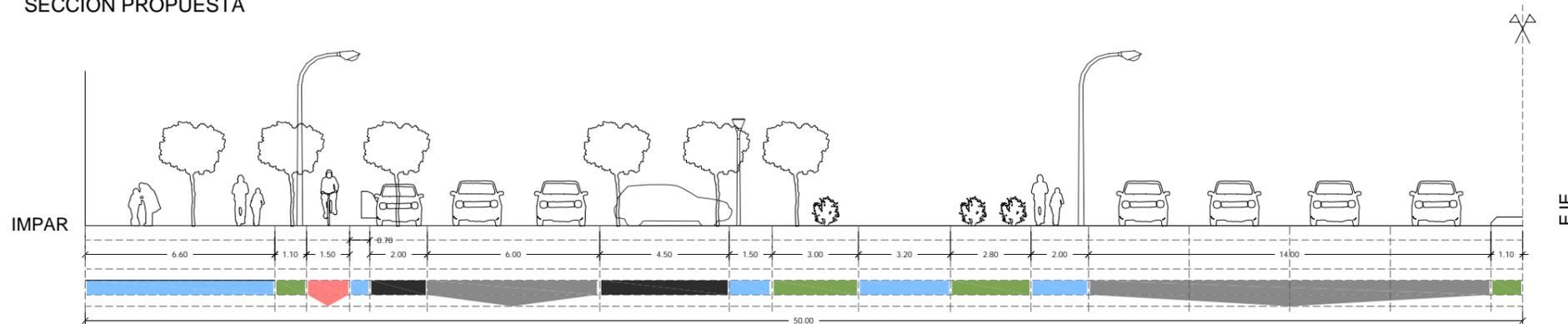
## LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID