

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público. Amplia zona ajardinada junto a la acera.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,30 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta y 1 cruce en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	8,45 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta y 1 cruce en "T"

OBSERVACIONES

Mediana central ajardinada de 28,70 m. Este tramo conecta con una vía ciclista existente de modalidad bidireccional en el lado impar.

CALLE	Avda. de la Albufera
TRAMO	Entre Alto del Arenal y Pablo Neruda
LONGITUD (m)	300
ANCHO TOTAL (m)	57,95
IMD veh/día	27.410
PENDIENTE	1,5 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.

PROPUESTA

Se propone una acera bici bidireccional segregada de los peatones en el lado impar. Se opta por la modalidad bidireccional para continuar la vía ciclista existente en el mismo lado.

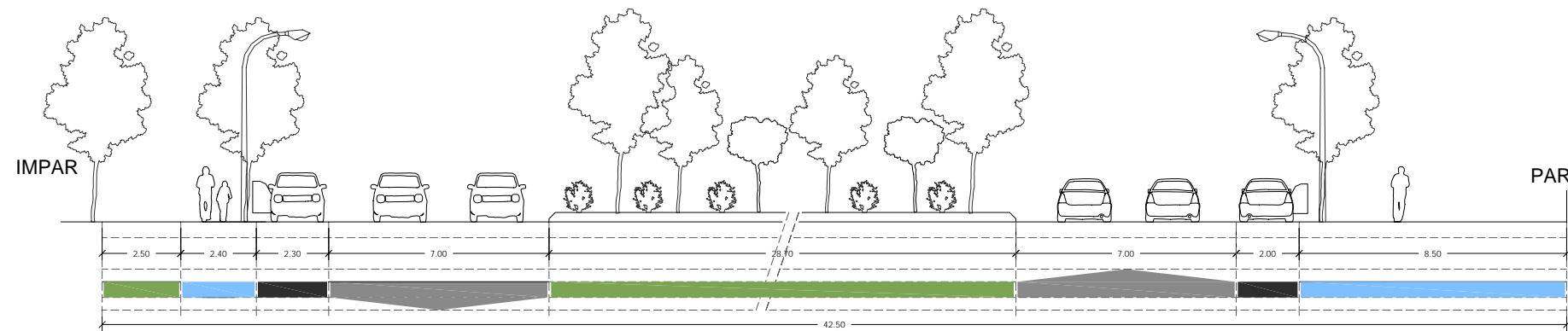
ALTERNATIVAS

Desplazamiento de la sección hacia el eje ocupando una pequeña parte de la mediana para dar más holgura a la acera impar y poder situar mejor la vía ciclista.

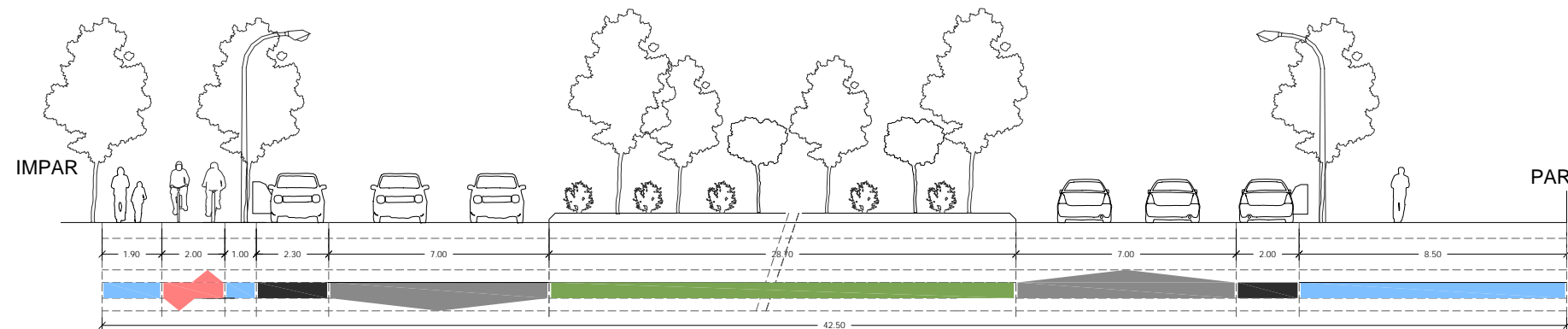
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Transito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 175 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T" y 1 rotonda partida

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Transito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	11 (1 cada 350 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 rotonda partida

OBSERVACIONES

Existe una acera bici bidireccional en lado impar.
Mediana ajardinada de 4 m.

CALLE	Avda. de la Albufera
TRAMO	Entre Pablo Neruda y Rafael Alberti
LONGITUD (m)	350
ANCHO TOTAL (m)	30,00
IMD veh/día	49.990
PENDIENTE	3,5 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.
El número de carriles por sentido es el necesario para la IMD.







PROPUESTA

Situar la acera bici bidireccional junto a la calzada dejando la acera interior más alejada del tráfico.

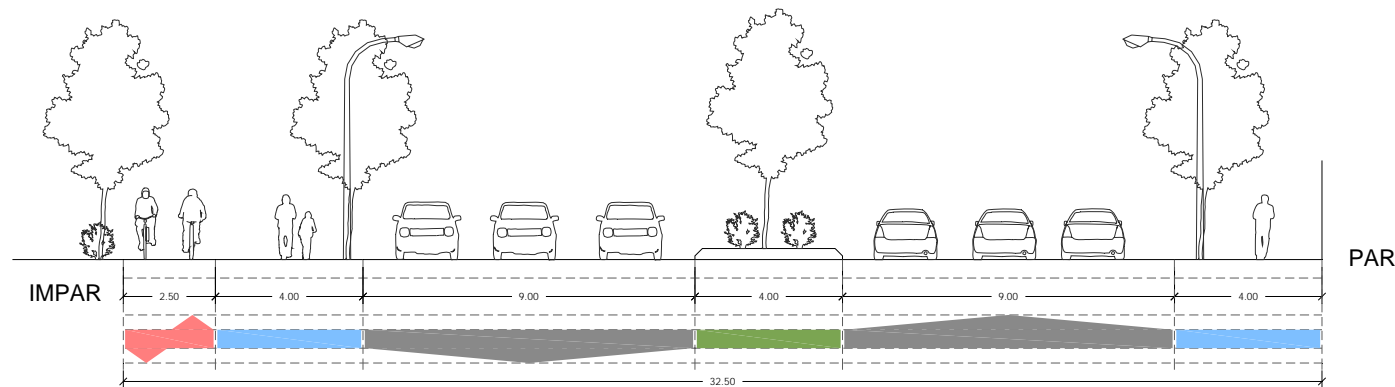
ALTERNATIVAS

-

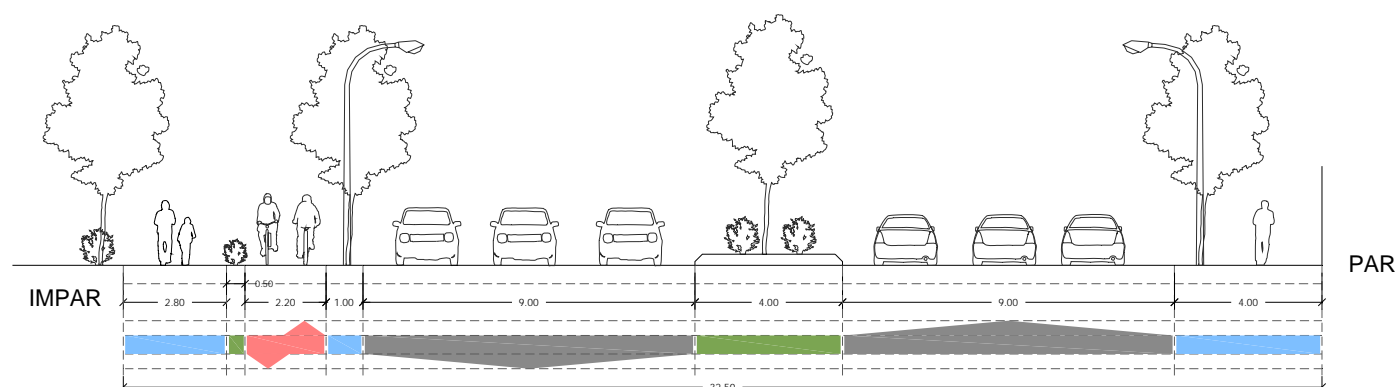
LEYENDA



	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE			
ITINERARIO Nº	5			
ID DEL TRAMO	B			
ESCALA	1/200	NORTE		PDMC MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,81m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m +22 m de area de juegos
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (En línea 2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 375,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 Glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,31m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público. Rampas y escaleras de acceso a aparcamiento
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (En línea 2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 187 m)Tránsito peatonal medio
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y 1 glorieta

OBSERVACIONES

Mediana de 3,80 m

CALLE	Avda. de la Albufera
TRAMO	Entre Rafael Alberti y Miguel Hernández
LONGITUD (m)	375
ANCHO TOTAL (m)	52,00
IMD veh/día	49.990
PENDIENTE	1,2 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.
En el lado impar hay una zona muy amplia, de 22 m se anchura, sobre el aparcamiento subterráneo de Miguel Hernández, en la que podría ubicarse una acera bici continuación de la existente en el tramo anterior.

PROPUESTA

Situar la acera bici bidireccional junto a la calzada dejando la acera interior más alejada del tráfico.

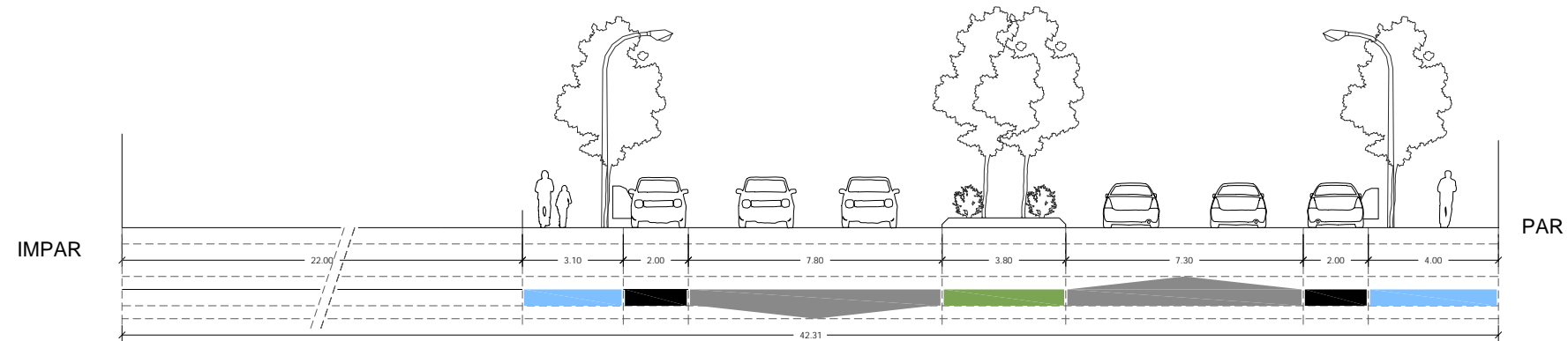
ALTERNATIVAS

-

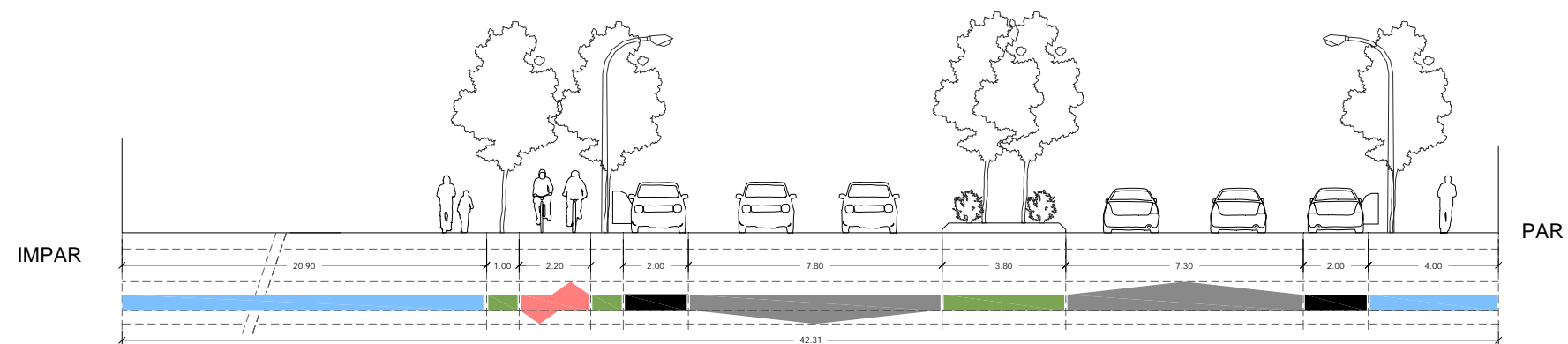
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,32 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,51 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea, 1,80 m
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 226 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T", 1 glorieta y 1 rotonda partida

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,34 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,14 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea, 2,10 m
USOS COLINDANTES	Instalaciones deportivas.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 226 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T", 1 glorieta y 1 rotonda partida

OBSERVACIONES

Mediana ajardinada de 1,50 m mínimo. Tráfico apreciable de vehículos pesados. Hay un número considerable de vados en el lado impar.

CALLE	Avda. de la Albufera
TRAMO	Entre Miguel Hernández y Carretera de Vicalvaro a Vallecas
LONGITUD (m)	680
ANCHO TOTAL (m)	27,75
IMD veh/día	35.650
PENDIENTE	2,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.
La IMD indica que no se puede prescindir de ningún carril.
En el lado par la línea de aparcamientos no está muy utilizada y aporta pocas plazas.

PROPUESTA

Pista bici bidireccional en el lado par. Suprimiendo los aparcamientos en línea y reduciendo ancho de carriles. Antes de la M-40 la acera bici irá por el lado impar, igual que al cruzar el puente, en el que compartirá espacio con la acera existente. En el lado opuesto se podría ofrecer aparcamientos en batería para compensar la franja en fila eliminanda.

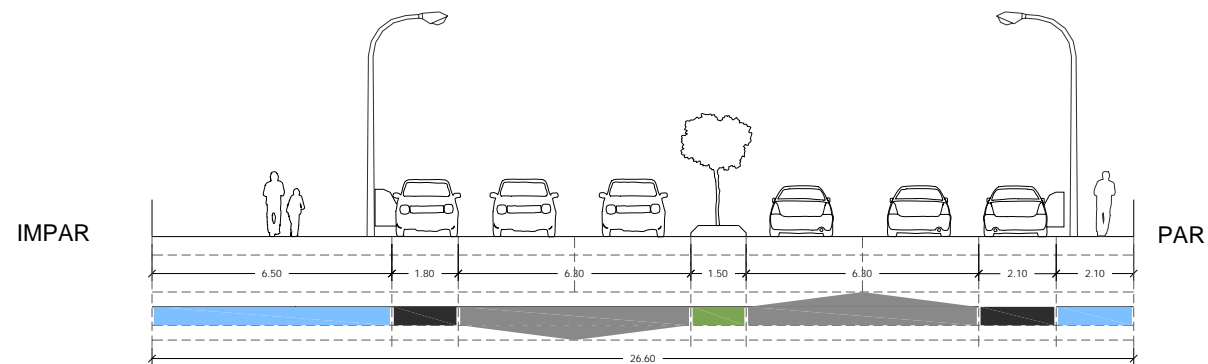
ALTERNATIVAS

El diseño de pistas-bici unidireccionales puede ser la mejor opción a la hora de resolver las intersecciones en forma de glorietas.
Otra opción sería implantar una pista bidireccional en el lado impar, dejando dos carriles por sentido y estacionamiento.

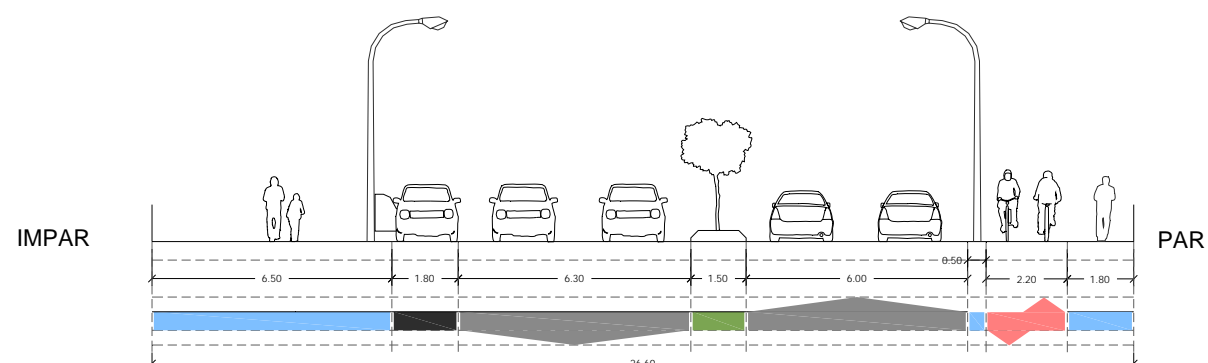
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	NORTE	
1/200		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí (En línea, 2,20 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parcelas sin edificar
FLUJO PEATONAL	Bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 190 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T" y 1 glorieta.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,02 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí (En línea, 2,20 m)
USOS COLINDANTES	Parcelas sin edificar
FLUJO PEATONAL	Bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 190 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y 1 glorieta.

OBSERVACIONES

Mediana ajardinada de 1,60 m.

CALLE	Carretera de Vicalvaro a Vallecas
TRAMO	Entre Avda. de La Albufera y Sierra de Guadalupe
LONGITUD (m)	380
ANCHO TOTAL (m)	25,12
IMD veh/día	32.940
PENDIENTE	2,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.
 La IMD indica que no se puede prescindir de ningún carril.
 En el lado par, por detrás de la acera, existe una franja de suelo sin pavimentar.

PROPUESTA

Pista bici bidireccional por el lado derecho con resguardo de 0,60 m, aprovechando la franja libre existente junto a la acera y eliminando aparcamiento en línea de ese lado. Se requiere un estudio para valorar la reducción de las plazas de aparcamiento en la zona.

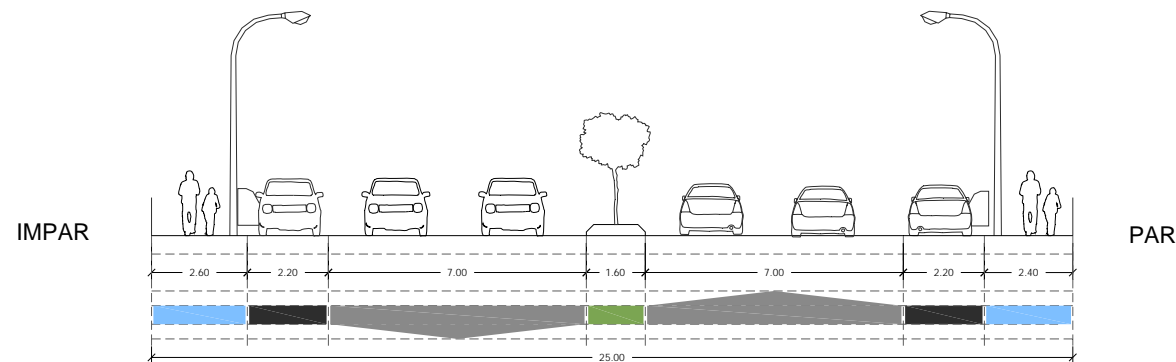
ALTERNATIVAS

El diseño de pistas-bici unidireccionales puede ser la mejor opción a la hora de resolver las intersecciones en forma de glorietas.

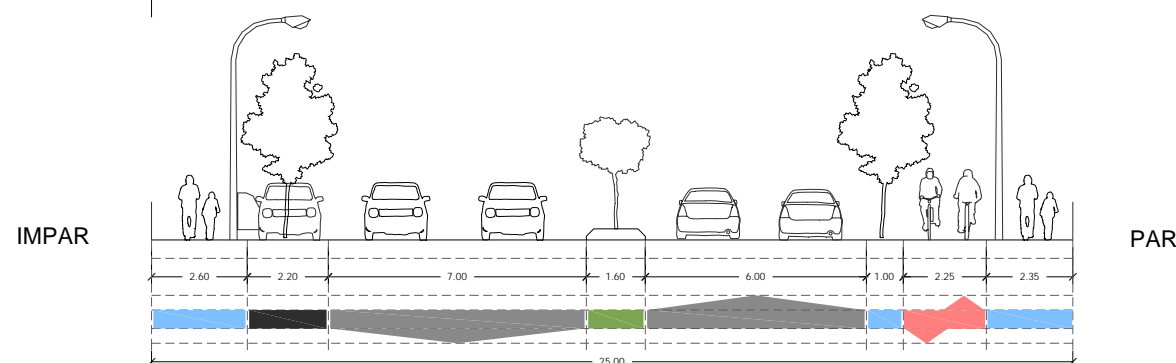
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	Variable (mínimo 3,00 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Dársenas de autobuses en el lado par. Parque municipal de limpiezas.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 240 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	Variable (mínimo 14,00 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Parcela sin edificar.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 120 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y 1 glorieta.

OBSERVACIONES

Mediana ajardinada de ancho variable (mínimo 3,00 m)

CALLE	Sierra de Guadalupe
TRAMO	Entre Carretera de Vicalvaro a Vallecas y Calle de Felipe Álvarez
LONGITUD (m)	240
ANCHO TOTAL (m)	Variable (Mínimo 34,00)
IMD veh/día	37.760
PENDIENTE	1,3 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.
La IMD indica que no se puede prescindir de ningún carril.
En el lado par, la acera es muy amplia y con poco tránsito peatonal.

PROPUESTA

Pista bici bidireccional por el lado derecho con resguardo de 0,60 m.

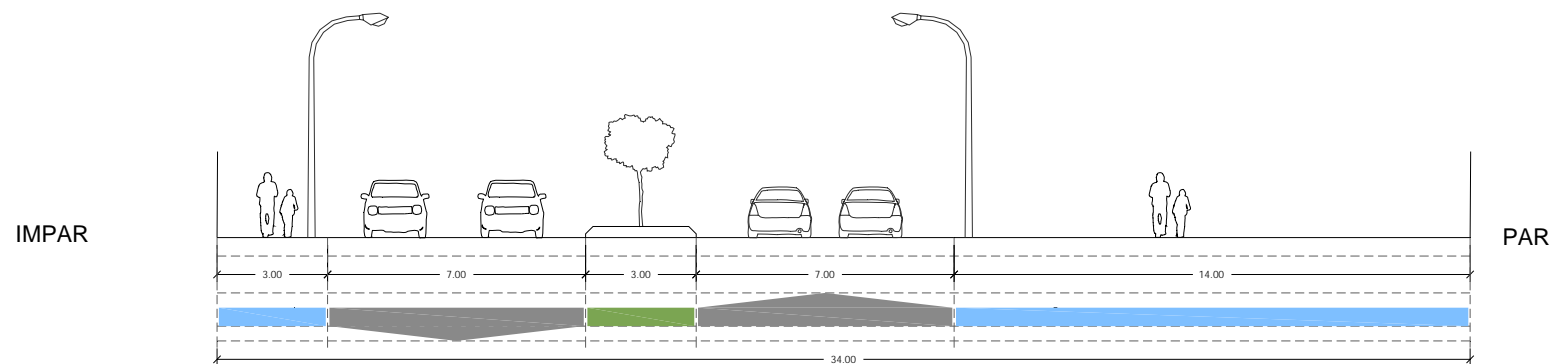
ALTERNATIVAS

El diseño de pistas-bici unidireccionales puede ser la mejor opción a la hora de resolver las intersecciones en forma de glorietas.

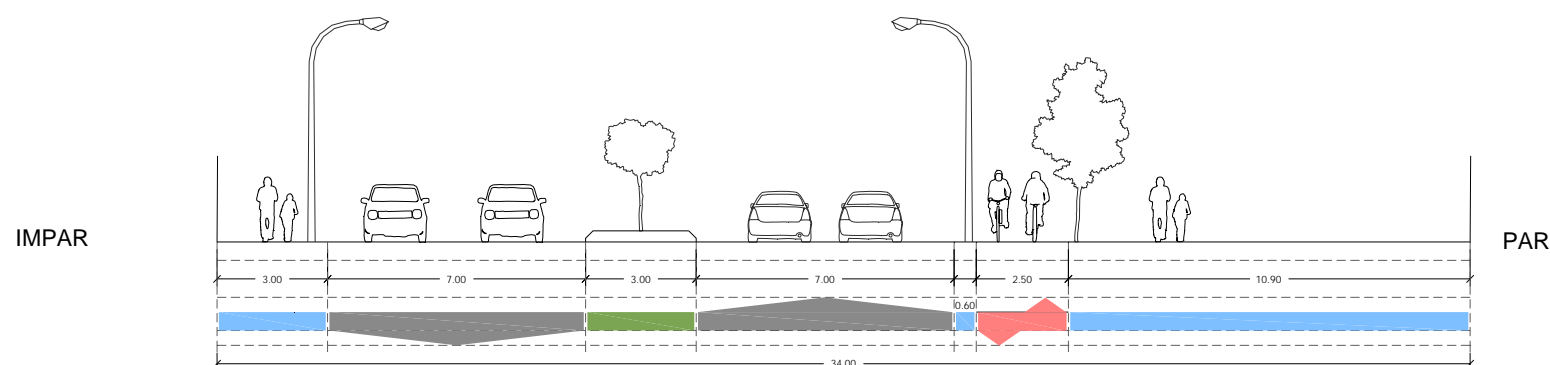
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	Variable (Mínimo 2 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí (en línea 1,80 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 310 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	Variable (Mínimo 2, 50 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí (en línea 1,80 m)
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 103 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	

Foto par



OBSERVACIONES

Sierra de Guadalupe-Sierra Gador tienen sentido de entrada en Vallecas. Jesús del Pino de salida.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La baja IMD y las amplias zonas de velocidad limitada a 20 y 30 Km/h de Vallecas, permite un tráfico mixto de bicicletas y vehículos motorizados.







CALLE	
Sierra de Guadalupe y Jesús del Pino	
TRAMO	
Entre Calle de Felipe Álvarez y Plaza de Juan Malasaña	
LONGITUD (m)	310
ANCHO TOTAL (m)	Variable (Mínimo 12,10)
IMD veh/día	8.520
PENDIENTE	1,3 %

PROPUESTA

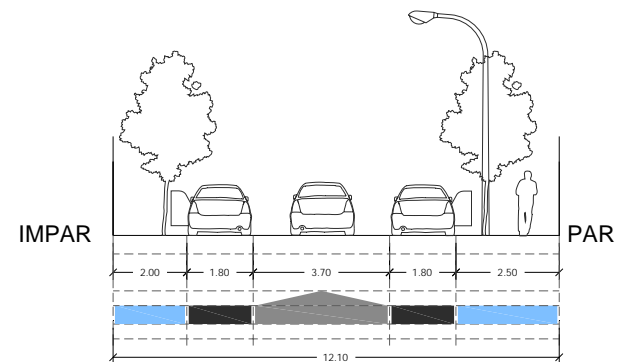
Vía mixta con el tráfico motorizado con un sentido de entrada por Sierra de Guadalupe-Sierra de Gador y salida por Jesús del Pino.

ALTERNATIVAS

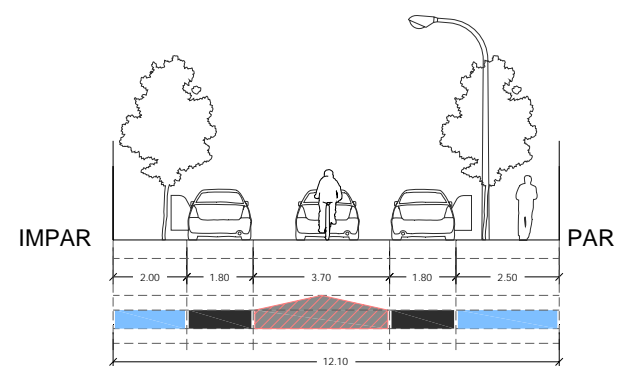
LEYENDA



-  ACERA
-  FRANJA VERDE
-  APARCAMIENTO
-  CALZADA
-  CARRIL BUS
-  VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	NORTE 

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	Variable (Mínimo 1,66 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 123 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 2 en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	Variable (Mínimo 2,00 m)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 123 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 2 en "T"

OBSERVACIONES

El carril impar está limitado a autobuses y taxis.

CALLE	Calle Real de Arganda
TRAMO	Entre Plaza de Juan Malasaña y Sierra del Torcal
LONGITUD (m)	370
ANCHO TOTAL (m)	Variable (mínimo 10,00)
IMD veh/día	5.590
PENDIENTE	1,8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La baja IMD y las amplias zonas de velocidad limitada a 20 y 30 Km/h de Vallecas, permite un tráfico mixto de bicicletas y vehículos motorizados. El carril impar, además tiene sólo circulación baja de autobuses y taxis.

PROPUESTA

Vía mixta con el tráfico motorizado

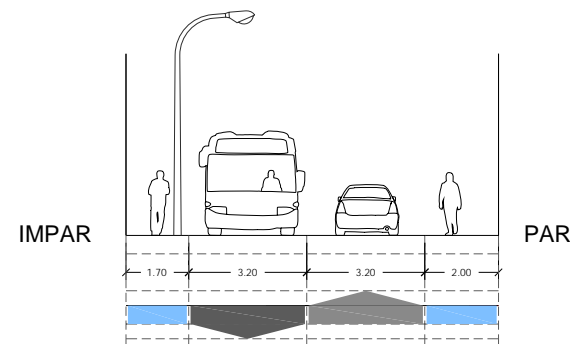
ALTERNATIVAS

Vía mixta con el tráfico motorizado por la zona 20 de Federico García Lorca y zona 30 del Camino de la Suerte.

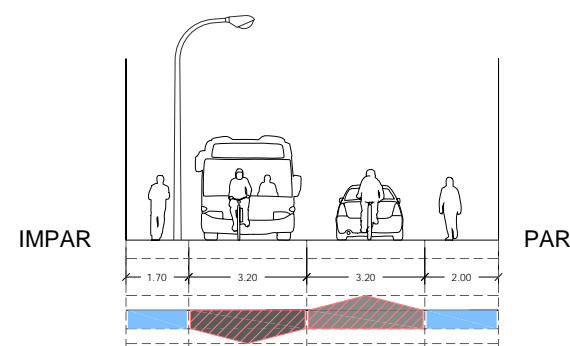
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	H	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Zona en obras.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 320 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En algún tramo, en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 106 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces en "T" y 1 glorieta

OBSERVACIONES

Existe una acera bici bidireccional en el lado impar.

CALLE	Calle Real de Arganda
TRAMO	Entre Sierra del Torcal y Calle borde del Ensanche de Vallecas
LONGITUD (m)	320
ANCHO TOTAL (m)	17,80
IMD veh/día	6.290
PENDIENTE	1,8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La acera bici, en buen estado, permite la circulación segura de los ciclistas

PROPUESTA

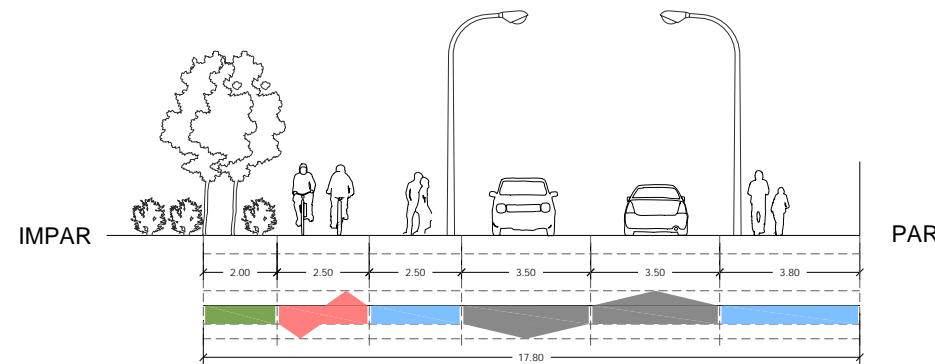
Existe una acera bici bidireccional. En caso de renovación situar la acera bici bidireccional junto a la calzada dejando la acera interior más alejada del tráfico.

ALTERNATIVAS

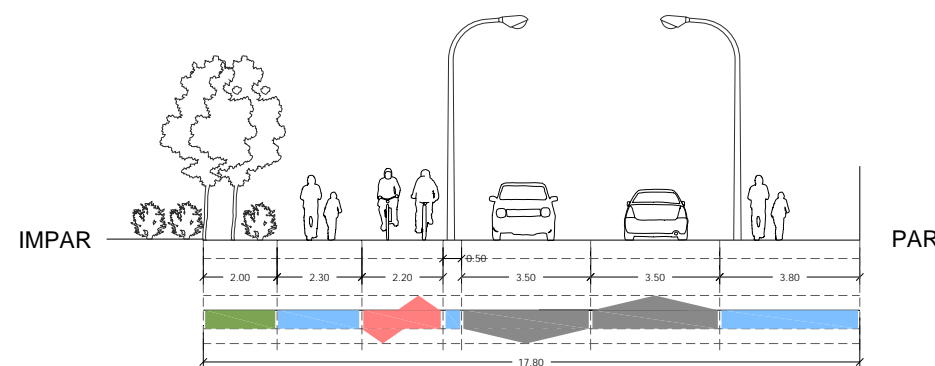
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	1	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 en calzada lateral (3,5 m) y 3 en central(10,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,30 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 350 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T", 1 glorieta y 1 rotonda partida.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 en calzada lateral (3,5 m) y 3 en central(10,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,30 m)
USOS COLINDANTES	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 350 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T", 1 glorieta y 1 rotonda partida.

OBSERVACIONES

Entre la calzada de servicio y la central existe una mediana con acera de 2,00 m. Entre las dos calzadas centrales existe otra mediana de 2,00 m.

CALLE	
Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	
TRAMO	Tramo 1
LONGITUD (m)	1.050
ANCHO TOTAL (m)	50,20
IMD veh/día	Desconocida (No abierta al tráfico)
PENDIENTE	1,3 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Existe una acera ciclista bidireccional, muy amplia, en forma de anillos por el lado impar aún sin inaugurar.

PROPUESTA

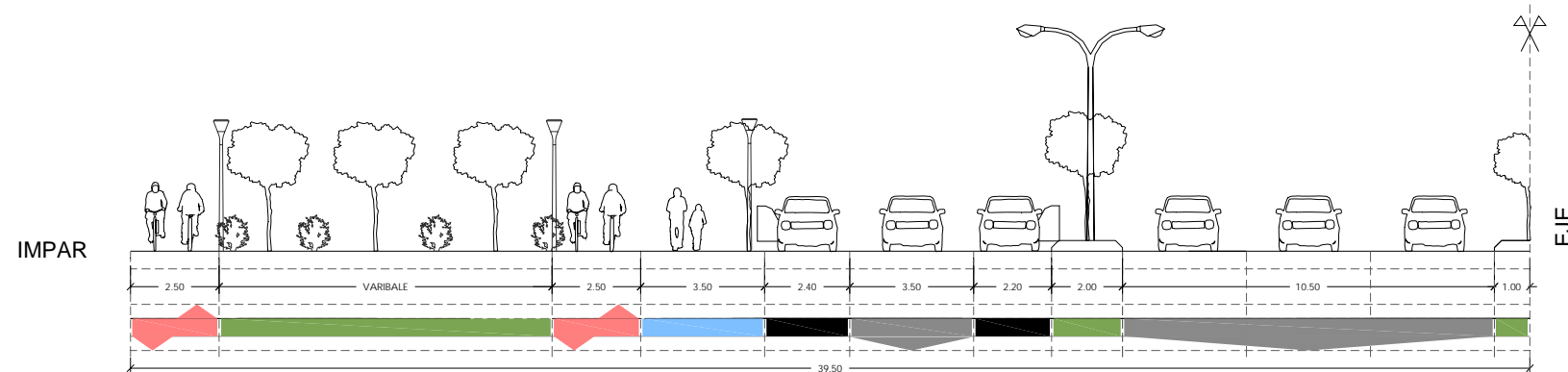
Desplazar la vía ciclista existente hacia la calzada y la banda de circulación peatonal hacia el interior.

ALTERNATIVAS

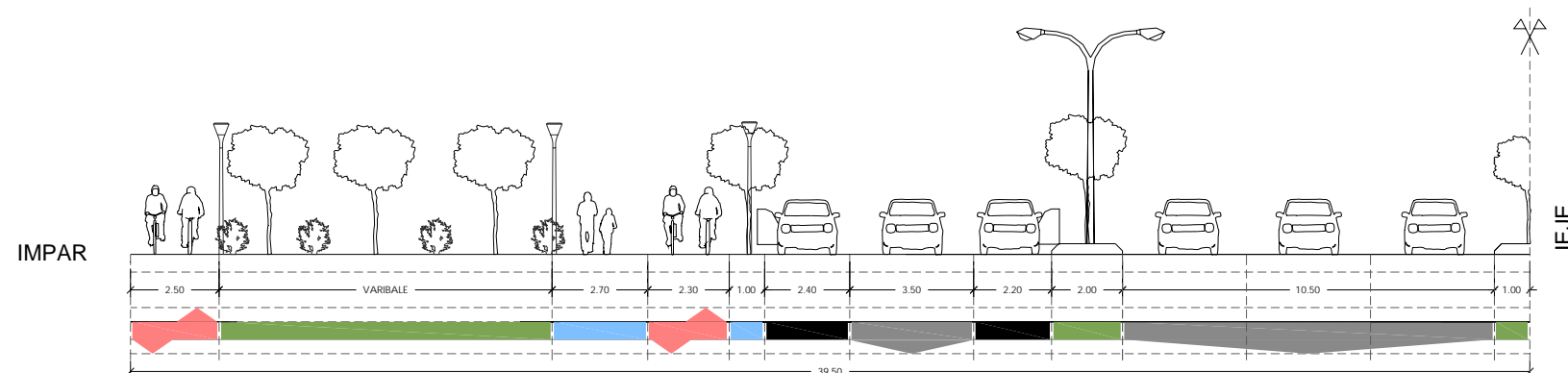
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	J		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en calzada lateral (6 m) y 3 en central (10,3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,20 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 205 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T" y 1 rotonda partida.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en calzada lateral (6 m) y 3 en central (10,3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,20 m)
USOS COLINDANTES	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 205 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y 1 rotonda partida.

OBSERVACIONES

Entre la calzada de servicio y la central existe una mediana con acera de 6,60 m. Entre las dos calzadas centrales existe otra mediana de 2,00 m.

CALLE	
Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	
TRAMO	Tramo 2
LONGITUD (m)	410
ANCHO TOTAL (m)	70,00
IMD veh/día	Desconocida (No abierta al tráfico)
PENDIENTE	1,7 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles de las vías de servicio fragmenta el espacio peatonal y dificulta el acceso a las medianas.







PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,50 m y resguardo de 1 m en las calzadas de servicio. Se gana espacio eliminando un carril de la vía de servicio.

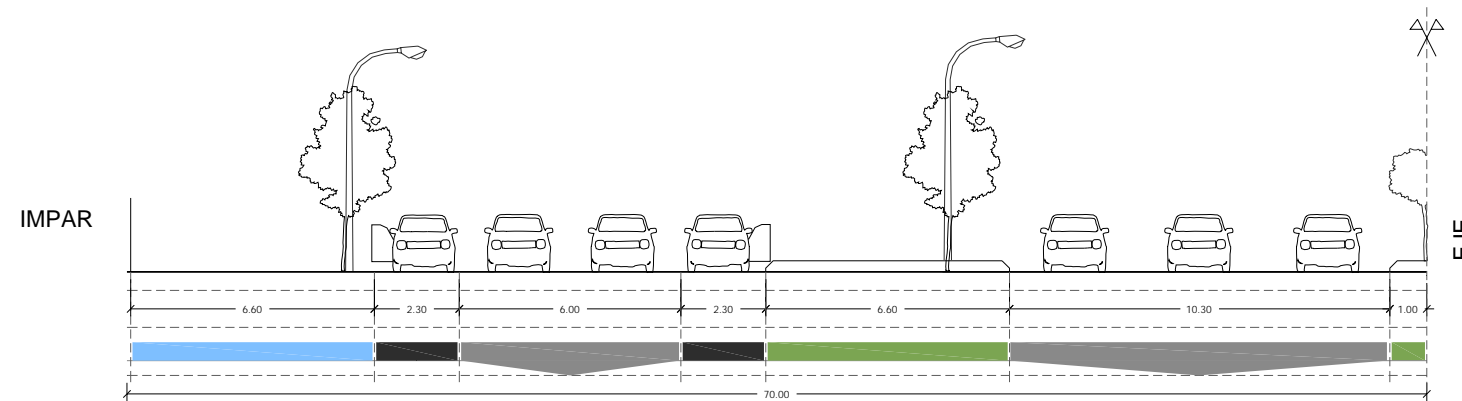
ALTERNATIVAS

Pista bici bidireccional en cada lado, situada en las medianas que separan las calzadas de servicio de las centrales. Esta propuesta tiene dificultades de cruce en las rotondas partidas, en las que el ciclista tendrá que cruzar tres semáforos.

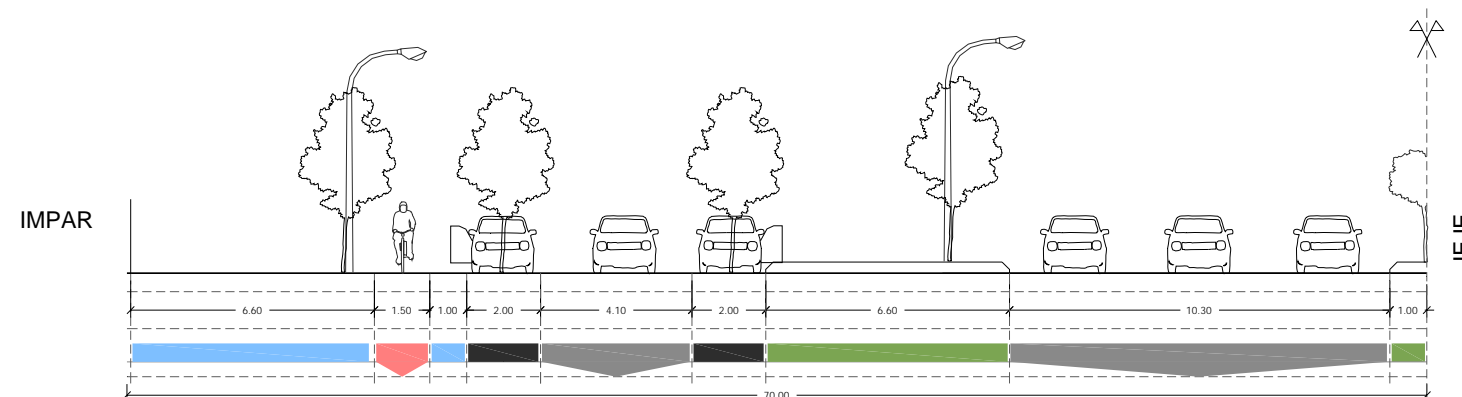
LEYENDA



	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	K		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en calzada lateral (6 m) y 3 en central (10,3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	10,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,20 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 340 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T", 1 glorieta y 1 rotonda partida.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en calzada lateral (6 m) y 3 en central (10,3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	10,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,30 y 2,30 m)
USOS COLINDANTES	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 340 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T", 1 glorieta y 1 rotonda partida.

OBSERVACIONES

Las calzadas centrales están separadas por una mediana de 2,24 m. Las de servicio y las centrales por sendas medianas de 3,00 m.

CALLE	
Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	
TRAMO	Tramo 3
LONGITUD (m)	1.025
ANCHO TOTAL (m)	70,00
IMD veh/día	Desconocida (No abierta al tráfico)
PENDIENTE	0,8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Debido a las intensidades del tráfico motorizado precisa una segregación del ciclista de la calzada es aconsejable. El ancho de este vial es muy generoso, y, por lo tanto es fácil ganar espacio para implantar las vías ciclistas.

PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,50 m ocupando parte de la acera.

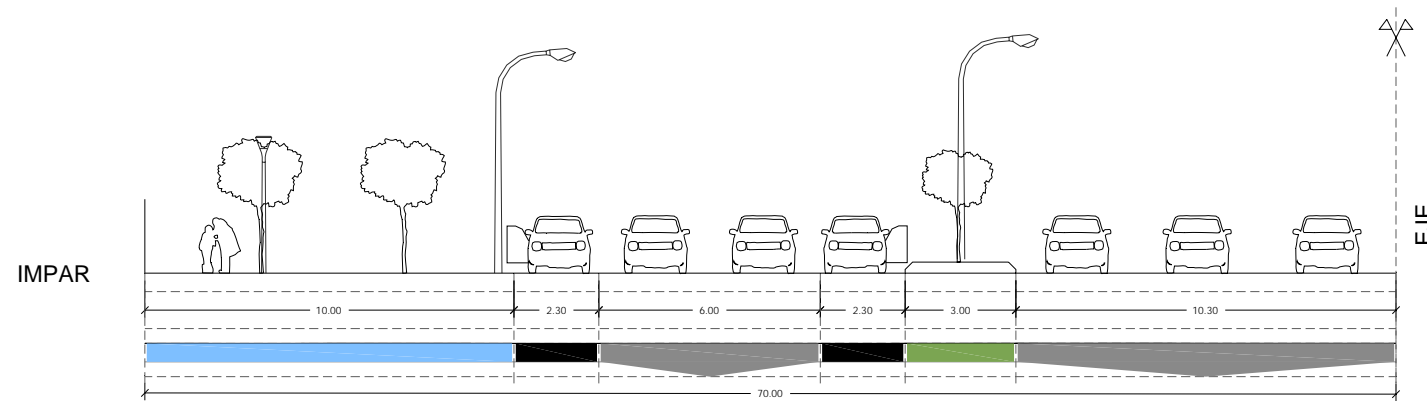
ALTERNATIVAS

Actuar sobre las vías de servicio, eliminando un carril de circulación para implantar las pista-bici unidireccionales en este espacio.

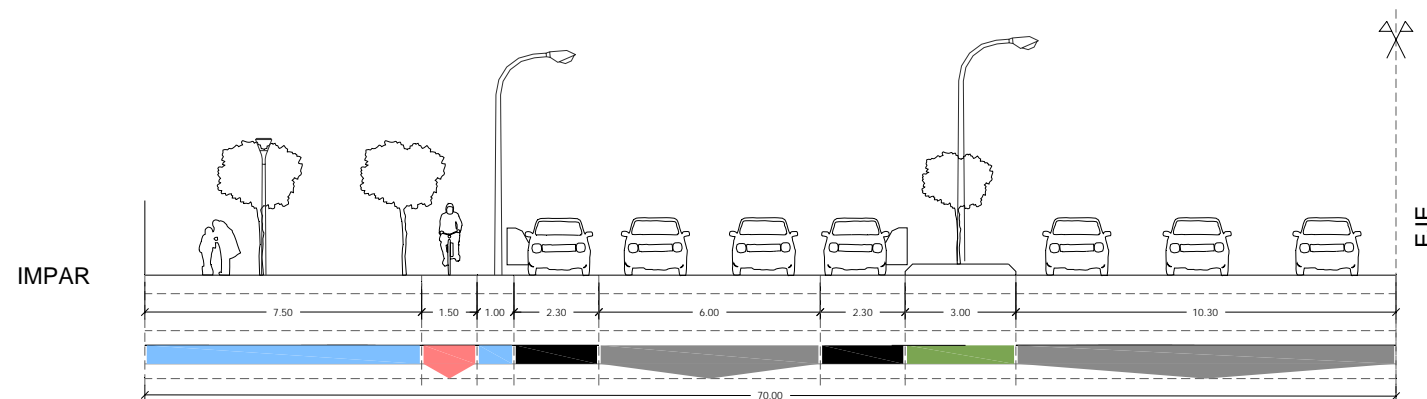
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	5		
ID DEL TRAMO	L		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en calzada lateral (6 m) y 3 en central (10,3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,14 y 2,35 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 155 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces en "T" y 3 rotondas partidas.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en calzada lateral (6 m) y 3 en central (10,3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, mobiliario y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si (en línea a ambos lados de 2,14 y 2,35 m)
USOS COLINDANTES	Residencial en construcción.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal esperado: medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 155 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces en "T" y 3 rotondas partidas.

OBSERVACIONES

Entre la calzada de servicio y la central existe una mediana con acera de 6,60 m. Entre las dos calzadas centrales existe otra mediana de 2,00 m.

CALLE	
Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	
TRAMO	Tramo 4
LONGITUD (m)	775
ANCHO TOTAL (m)	70,00
IMD veh/día	Desconocida (No abierta al tráfico)
PENDIENTE	0,9 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Debido a las intensidades del tráfico motorizado precisa una segregación del ciclista de la calzada es aconsejable. El ancho de este vial es muy generoso, y, por lo tanto es fácil ganar espacio para implantar las vías ciclistas. El número de carriles de las vías de servicio fragmenta el espacio peatonal y dificulta el acceso a las medianas.

PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,50 m y resguardo de 1 m en las calzadas de servicio. Se gana espacio eliminando un carril de la vía de servicio.

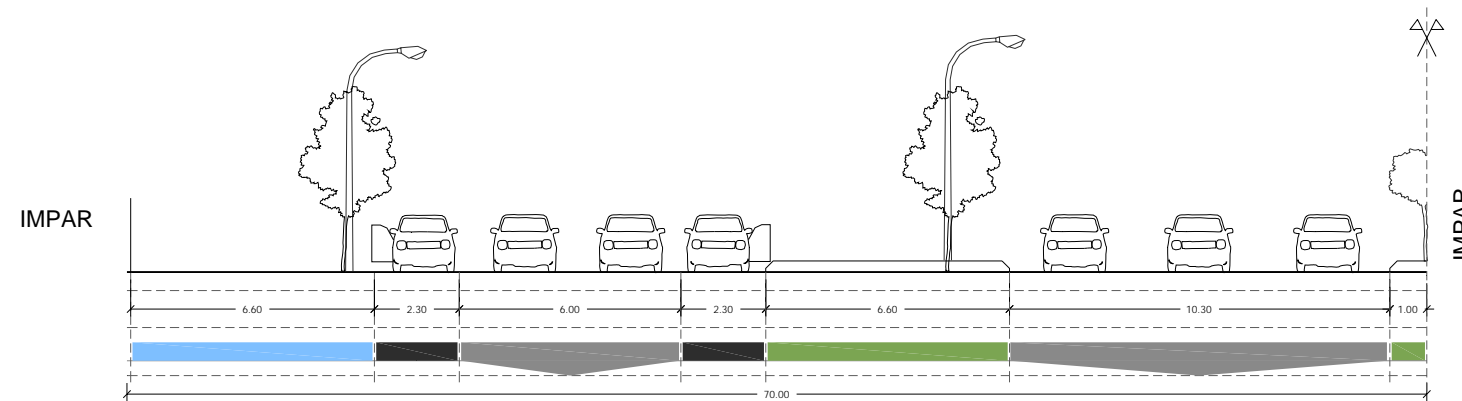
ALTERNATIVAS

Pista bici bidireccional en cada lado, situada en las medianas que separan las calzadas de servicio de las centrales. Esta propuesta tiene dificultades de cruce en las rotondas partidas, en las que el ciclista tendrá que cruzar tres semáforos.

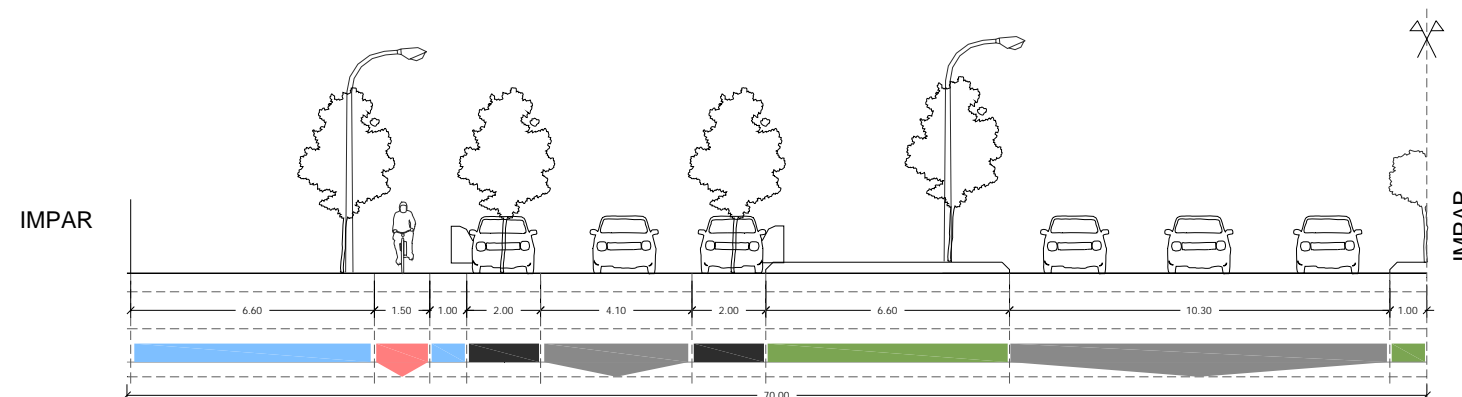
LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	5	
ID DEL TRAMO	M	
ESCALA	NORTE	
1/200		PDMC MADRID

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID