

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	espacios libres
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 580 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	equipamientos
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 290 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y 1 glorieta

OBSERVACIONES

Mediana central ajardinada de 17 m con un paseo pavimentado en su eje.

CALLE	Ctera. De Moratalaz a Vicálvaro
TRAMO	Entre M-40 y plaza Alosno
LONGITUD (m)	580
ANCHO TOTAL (m)	31,00
IMD veh/día	11.980
PENDIENTE	1,20 %

Foto paseo central



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.
 La IMD requiere 4 carriles de circulación, el ancho de los carriles sin embargo es sobredimensionado e induce a velocidades altas.
 Las glorietas de sus extremos aconsejan pistas ciclistas unidireccionales. El paseo central es un espacio atractivo para la circulación en bicicleta, pero es difícil diseñar un cruce ciclista seguro y cómodo para acceder al eje del viario.

PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales en cada lado, reduciendo a 3,00 el ancho de cada carril y ocupando parte de la mediana.

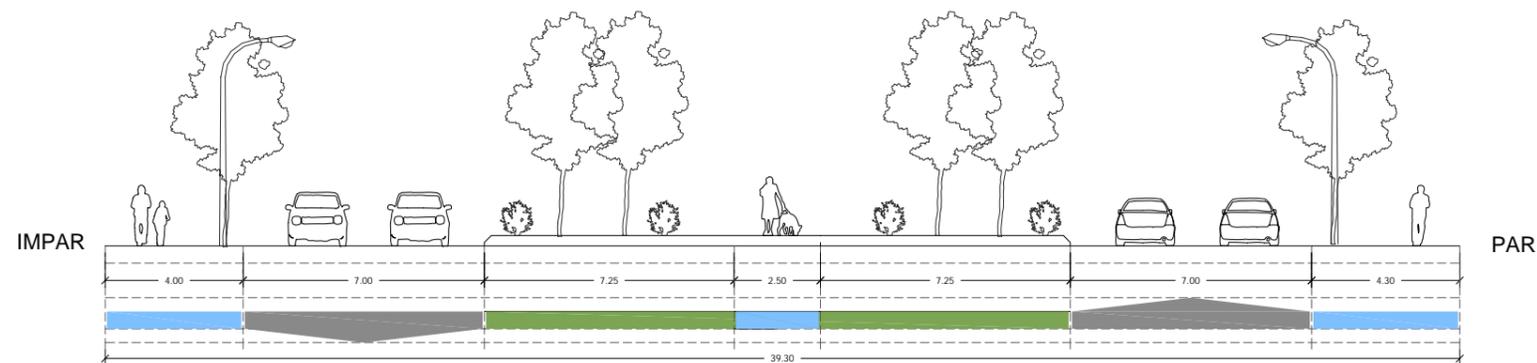
ALTERNATIVAS

Acera-bici bidireccional por el paseo central. Esta solución tiene la desventaja de aumentar los cruces de la calzada y sería necesario regular el cruce mediante semáforo.

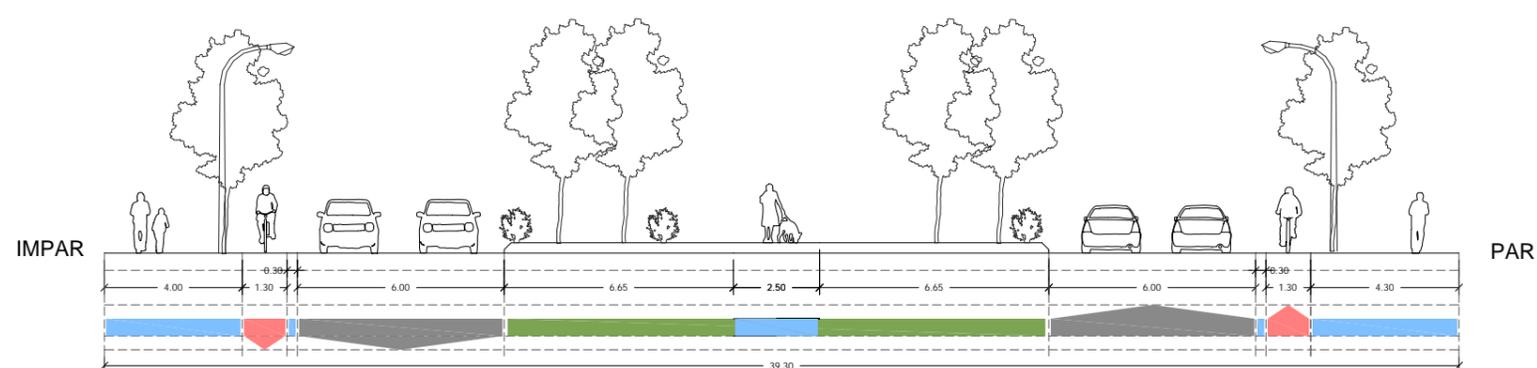
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada, alumbrado público y pista bici
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Parque
FLUJO PEATONAL	Bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 305 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Parque
FLUJO PEATONAL	Bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 305 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta

OBSERVACIONES

Existe una mediana de 2 m entre las calzadas. Discurre una pista bici por el lado impar.

CALLE	Avenida de la Democracia
TRAMO	Entre Plaza Alosno y Avda. de la Aurora Boreal
LONGITUD (m)	305
ANCHO TOTAL (m)	25,00
IMD veh/día	19.210
PENDIENTE	0,20 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.

PROPUESTA

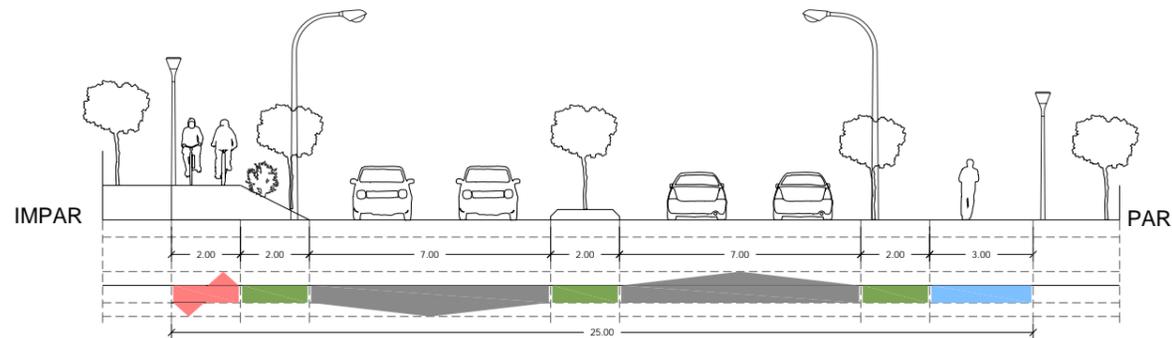
Mejora de los cruces y otras características de la vía ciclista existente.

ALTERNATIVAS

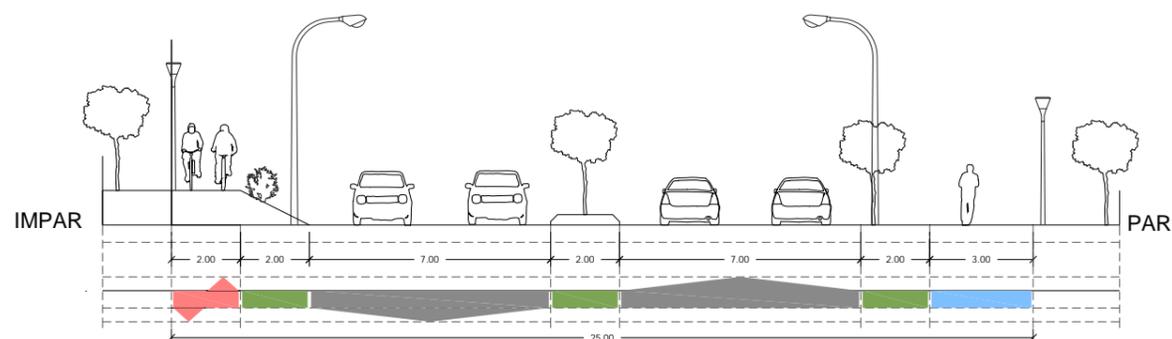
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 440 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce en "T" y glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 880 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta

OBSERVACIONES

Actualmente no hay demanda de aparcamientos en este vial y se estima que en el futuro tampoco habrá una demanda importante, ya que no hay usos residenciales, comerciales o terciarios colindantes.

CALLE	Avenida de la Aurora Boreal
TRAMO	Entre Avda. de la Democracia y c/ Dehesa de Vicálvaro
LONGITUD (m)	880
ANCHO TOTAL (m)	30,50
IMD veh/día	Desconocida
PENDIENTE	

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de la acera par es insuficiente. La velocidad de los vehículos es elevada, ya que hay apenas intersecciones y la franja de aparcamiento funciona como una ampliación de la calzada. La IMD parece baja, pero la velocidad de los coches aconseja una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.

PROPUESTA

Pistas-bici unidireccionales de 1,50m en ambos lados. El espacio se gana eliminando las bandas de aparcamientos sin uso. A su vez se propone ampliar la acera par.

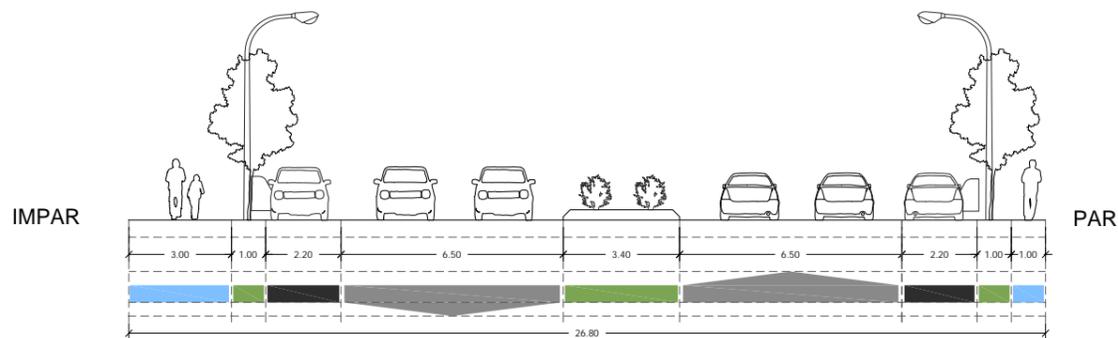
ALTERNATIVAS

Acera-bici en el lado impar (cuesta arriba) manteniendo la banda de aparcamiento. En este caso hay que ocupar parte de los espacios libres colindantes para ampliar la acera a 5,00 m.

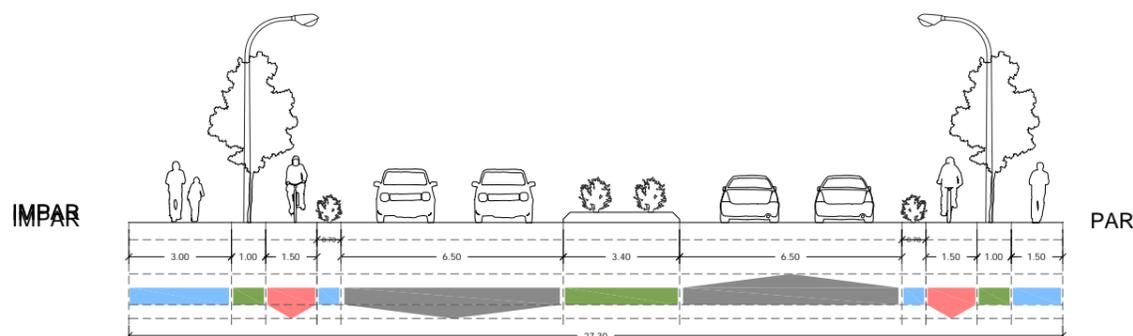
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,40 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,15 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque y residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 290 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 glorietas y 2 cruces convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,40 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,15 m)
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 290 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 glorietas y 2 cruces convencionales

OBSERVACIONES

Existe una mediana de 3,40 m entre las calzadas.

CALLE	Avenida de la Aurora Boreal
TRAMO	entre c/ Dehesa de Vicálvaro y la Gran Vía del Este
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	30,50
IMD veh/día	Desconocida
PENDIENTE	3,10 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD parece baja, pero la alta velocidad de los coches aconseja una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.

PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,25 m con resguardo de 0,70 m a ambos lados. Se gana espacio reduciendo la mediana y el ancho de cada carril a 3,00 m.

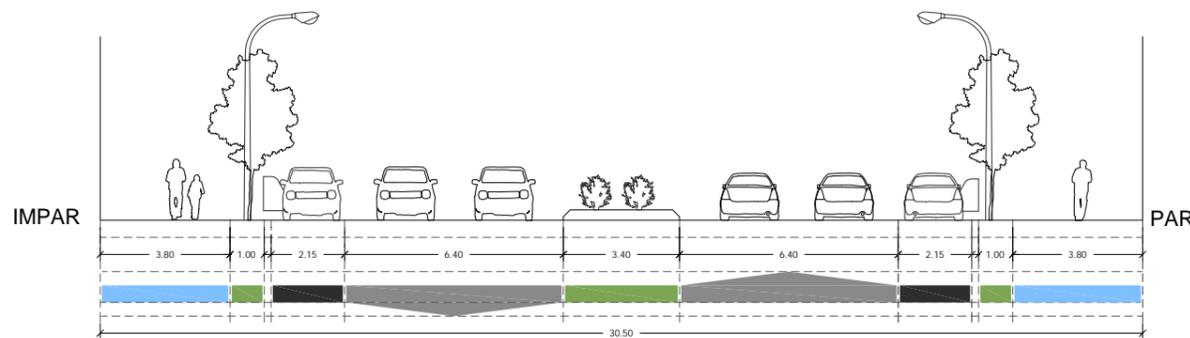
ALTERNATIVAS

-

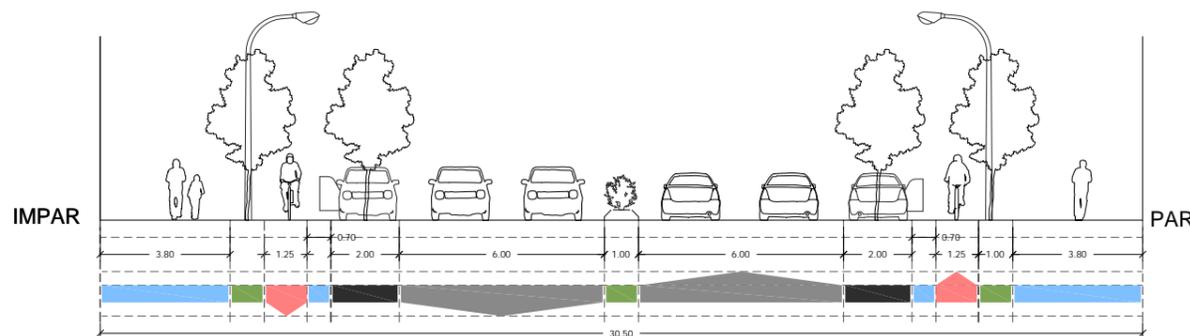
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE			
ITINERARIO Nº	4			
ID DEL TRAMO	C'			
ESCALA	1/200	NORTE		
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID				

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en c/de servicio (6,6m) y 2 en c/centrales(7,0m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	En espera de edificación residencial
FLUJO PEATONAL	Se supone bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 274,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 en "T", 3 rotondas partidas y 1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en c/de servicio (6,6m) y 2 en c/centrales(7,0m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí (2,00 m)
USOS COLINDANTES	En espera de edificación residencial
FLUJO PEATONAL	Se supone bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 274,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 en "T", 3 rotondas partidas y 1 glorieta

OBSERVACIONES

Entre las calzadas de servicio y las calzadas centrales discurren sendas medianas de 4,50 m y entre las centrales una de 2,00 m.

CALLE	Avenida sin nombre
TRAMO	Entre la Gran Vía del Este y La Dehesa
LONGITUD (m)	1.370
ANCHO TOTAL (m)	50,00
IMD veh/día	Desconocida (no abierta al tráfico)
PENDIENTE	1,40 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Dado que no está aún abierta al tráfico, no se conoce la IMD, pero dado el número de carriles y la densidad de población esperada puede ser alta. Por ello se debería segregar a los ciclistas del resto del tráfico. El número de carriles en las vías de servicio dificulta el cruce peatonal y crea espacio peatonales fragmentados.

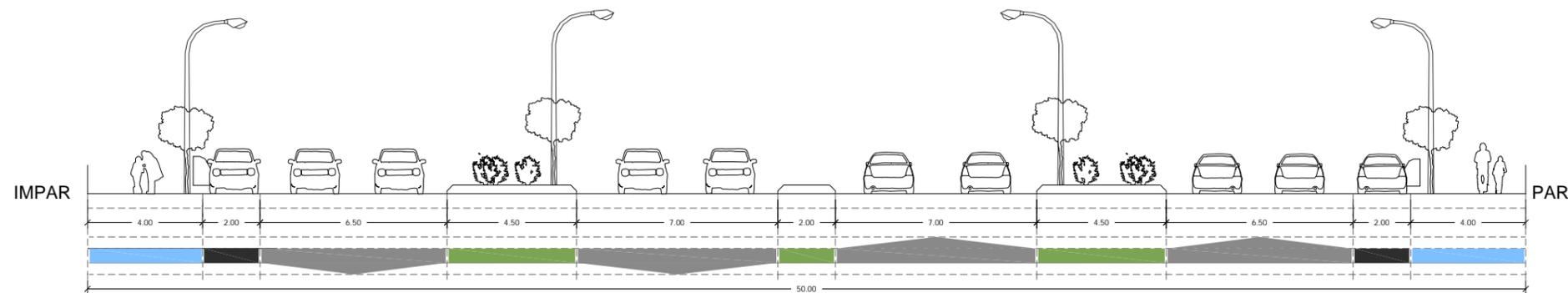
PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,50 m con resguardo de 0,60 m a cada lado. Se obtiene el espacio necesario reduciendo el ancho de las calzadas de servicio. Con etse medida se pretende a su vez hacer los cruces peatonales más seguros y reducir las velocidades del tráfico motorizado en las vías de servicio.

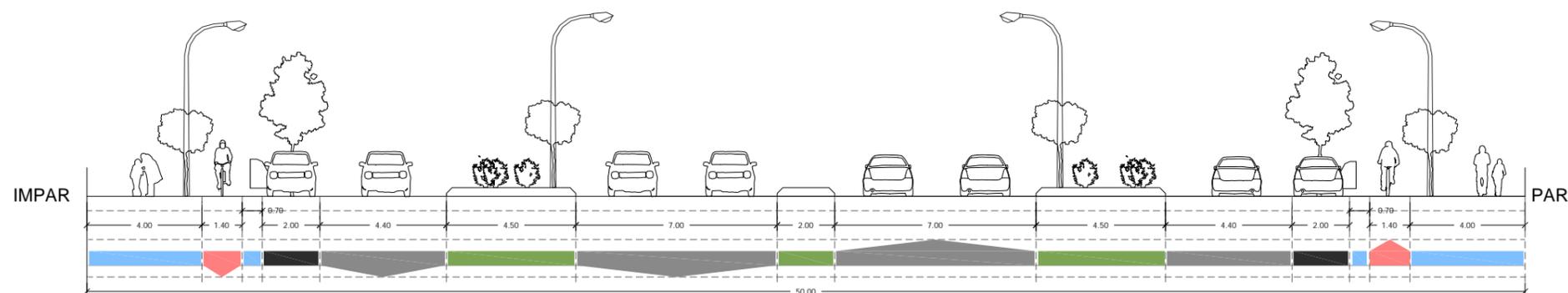
ALTERNATIVAS

Pistas bici unidireccionales de 1,40 m en ambos lados. Se obtiene el espacio necesario eliminando un carril de circulación en la vía de servicio.

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	En espera de construcción
FLUJO PEATONAL	Se supone bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 680,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	En espera de construcción
FLUJO PEATONAL	Se supone bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 680,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta

OBSERVACIONES

Mediana de 2,00 m entre las calzadas.

CALLE	Avenida sin nombre
TRAMO	Entre La Dehesa y la M-45
LONGITUD (m)	680,00
ANCHO TOTAL (m)	33,00
IMD veh/día	Desconocida (no abierta al tráfico)
PENDIENTE	0,90 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Dado que no está aún abierta al tráfico, no se conoce la IMD, pero dado el número de carriles y la densidad de población esperada puede ser alta. Por ello se deberían segregar a los ciclistas del resto del tráfico.

PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,45 m con resguardo de 0,30 m a cada lado. Se obtiene el espacio necesario reduciendo el ancho de los carriles a 3,00 m cada uno y la mediana a 1,50 m.

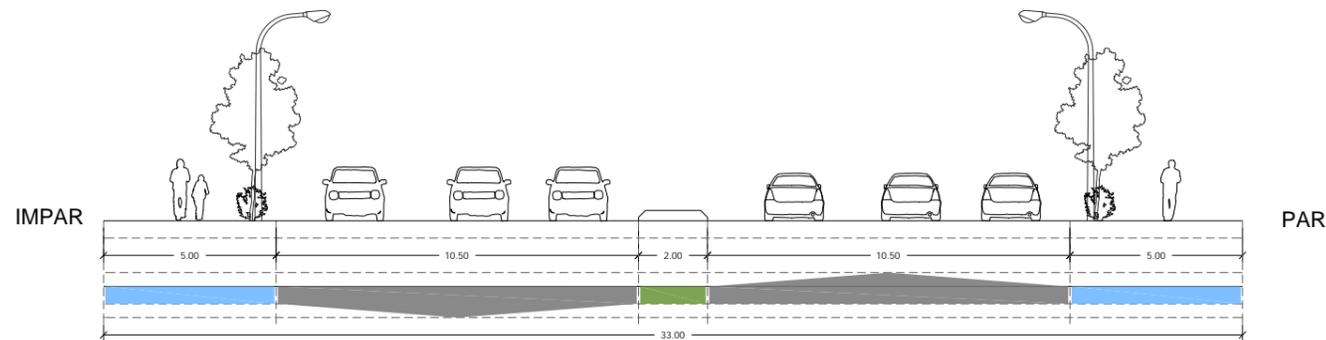
ALTERNATIVAS

Si los tres carriles por sentido no están justificado por la IMD se podría reducir la calzada a dos carriles y mantener el ancho de la mediana.

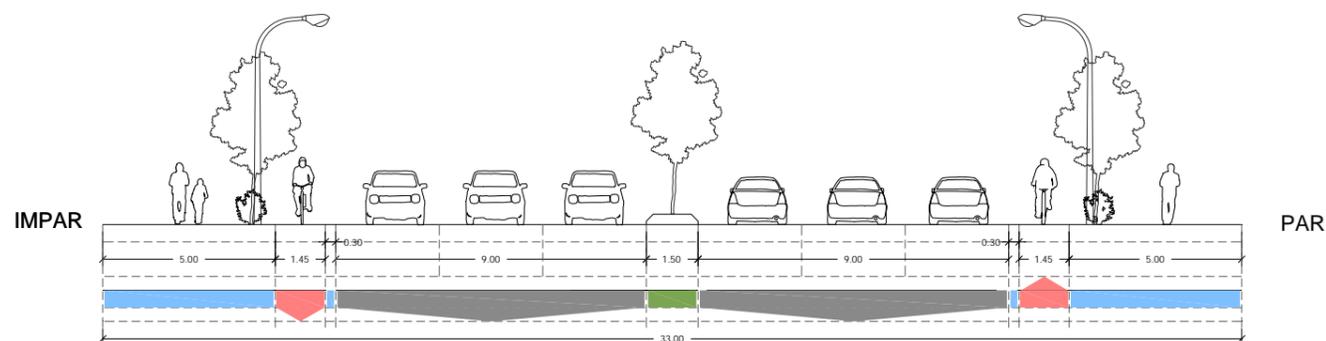
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (14,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	8,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	En espera de edificación residencial
FLUJO PEATONAL	Se supone bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	10 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 glorietas, 2 cruces convencionales y 5 en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (14,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	8,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y farolas de alumbrado.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	En espera de edificación residencial
FLUJO PEATONAL	Se supone bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	9 (1 cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 glorietas, 2 cruces convencionales y 4 en "T"

OBSERVACIONES

Existe una mediana de 5,00 m entre las calzadas.

CALLE	Avenida sin nombre (en proyecto)
TRAMO	Entre la M-45 el Itinerario ciclista 7
LONGITUD (m)	1.256
ANCHO TOTAL (m)	50,00
IMD veh/día	Desconocida (en proyecto)
PENDIENTE	Desconocida

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Dado que sólo es un dibujo de planeamiento, no se conoce la IMD, pero dado el número de carriles y la densidad de población esperada puede ser alta. Por ello se deberían segregar a los ciclistas del resto del tráfico. Las calzadas tienen unos carriles de ancho excesivo (3,625 m) que deberían ajustarse para limitar la velocidad.

PROPUESTA

Pistas bici unidireccionales de 1,50 m con resguardo de 0,60 m a cada lado. Se obtiene el espacio necesario reduciendo el ancho de los carriles a 3,10 m cada uno.

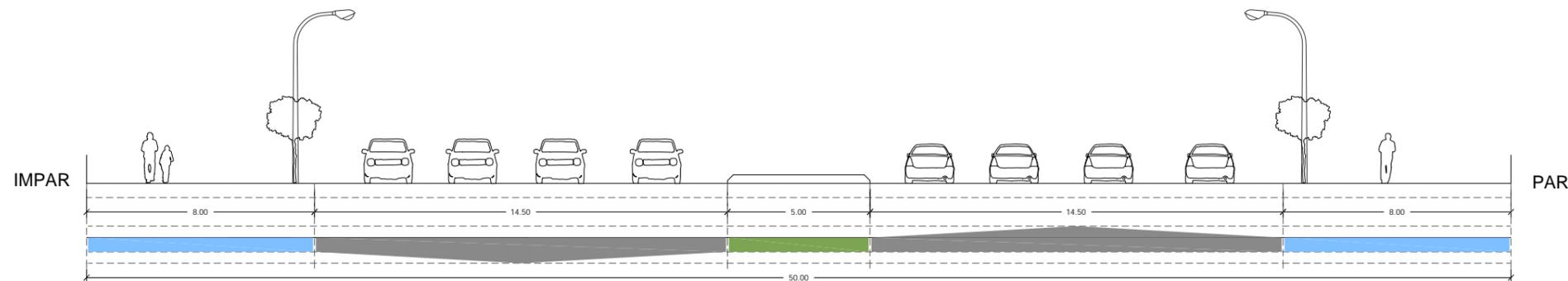
ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	