

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	hay paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	educativo, deportivo
FLUJO PEATONAL	bajo - medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 460 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	hay paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	educativo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	accesos a zona deportiva

## OBSERVACIONES

### VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El flujo peatonal no muy intenso (concentrado en horas punta académicas), la dimensión de las aceras y la presencia de arbolado de porte ofrecen unas buenas condiciones para el tránsito ciclista. Este tramo conecta varias instituciones universitarias, los campos deportivos universitarios y el Museo del Traje. Se puede ajustar el ancho de los carriles. La pendiente es mayor del 4% en algunos tramos lo que hace conveniente la separación de sentidos de la circulación ciclista.

CALLE	<b>Avenida Juan de Herrera</b>
TRAMO	entre glorieta del Cardenal Cisneros y c/ Martín Fierro
LONGITUD (m)	460
ANCHO TOTAL (m)	28,10
IMD veh/día	24.620
PENDIENTE	3% - 4,5 %

### PROPUESTA

Pista-bici unidireccional entre banda de aparcamientos y acera, separada de la acera por el arbolado existente.

### ALTERNATIVAS

### LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

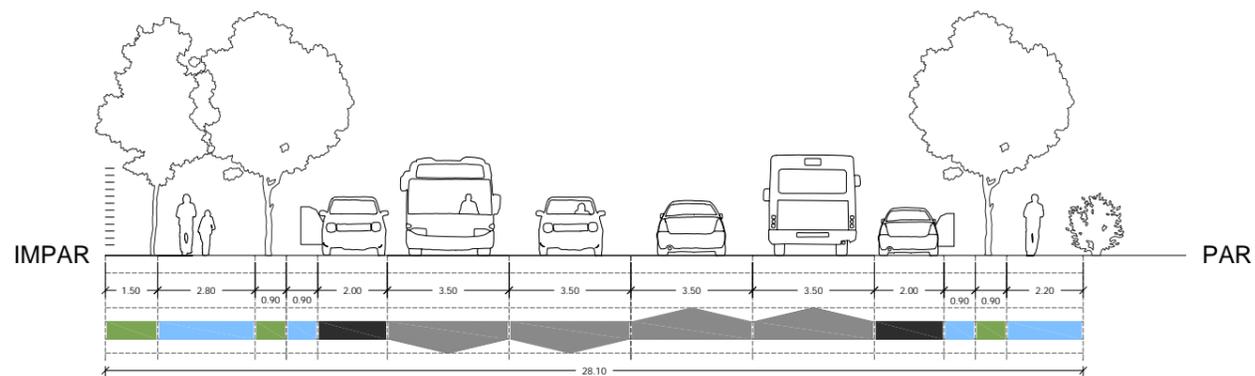
Foto impar



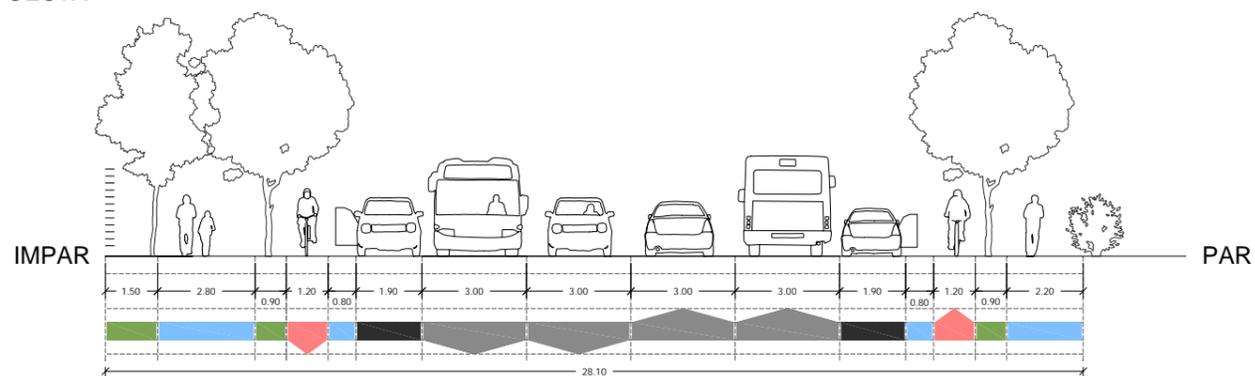
Foto par



### SECCIÓN ACTUAL



### SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>			
ITINERARIO Nº	<b>8</b>			
ID DEL TRAMO	<b>A</b>			
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE		

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	deportivo, administrativo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, papeleras
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	deportivo, administrativo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	

## OBSERVACIONES

Farolas en la acera par, de 1,80 m de ancho. Se podrían trasladar a la acera impar. La IMD es alta para la sección disponible. Sería recomendable fomentar la utilización de las alternativas que para el tráfico motorizado ofrecen la calle Obispo Trejo y, sobre todo, la Avda. de Séneca muy infrautilizada.

CALLE	<b>Martín Fierro</b>
TRAMO	entre avda. Juan de Herrera y c/ del Obispo Trejo
LONGITUD (m)	225
ANCHO TOTAL (m)	13,20 m
IMD veh/día	33.560
PENDIENTE	2,8 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los carriles están muy sobredimensionados para disponer un carril por sentido y, sin embargo, el espacio disponible es insuficiente para disponer 3 carriles (2 y 1). Se aprovecha esta circunstancia para incorporar la vía ciclista. La solución idónea serían vías unidireccionales, sin embargo es difícil resolver la intersección de esta calle con la Avda. de Séneca, donde el principal flujo del tráfico motorizado es el giro a la derecha,

## PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,20. Se obtiene el espacio ajustando las dimensiones de los carriles

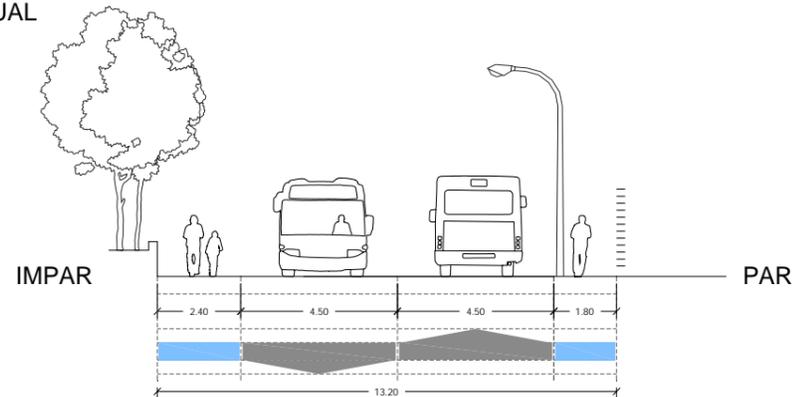
## ALTERNATIVAS

Pista-bici unidireccionales, sin embargo el diseño de la intersección con la Avda. de Séneca será difícil de resolver.

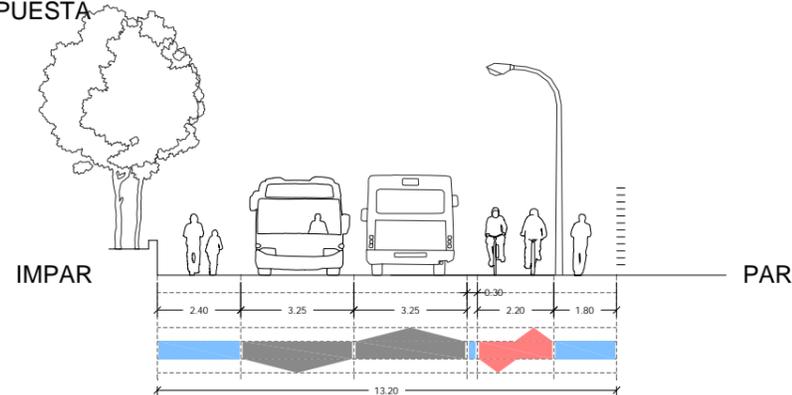
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>	 <b>PDMC MADRID</b>
ITINERARIO Nº	<b>8</b>	
ID DEL TRAMO	<b>B</b>	
ESCALA	<b>1/200</b>	
	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	deportivo universitario
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	residencial universitario
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

El tráfico motorizado en este tramo es muy intenso ya que esta vía funciona como salida de la zona noroeste de la ciudad hacia la M-30 y la A-6 a pesar de no presentar condiciones adecuadas. Sería recomendable fomentar la utilización de las alternativas que para el tráfico motorizado ofrecen la calle Obispo Trejo y, sobre todo, la Avda. de Séneca muy infrautilizada.

CALLE	<b>Martín Fierro</b>
TRAMO	entre c/ del Obispo Trejo y Avda. de Séneca
LONGITUD (m)	160
ANCHO TOTAL (m)	18,00 m
IMD veh/día	26.200
PENDIENTE	2,8 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El flujo peatonal es bajo en esta zona lo que permitiría una solución de acera-bici compartida. Además la acera par presenta una dimensión generosa para la intensidad de uso que soporta. Sin embargo la acera impar es escasa y presenta obstáculos (farolas y parada de autobús).

## PROPUESTA

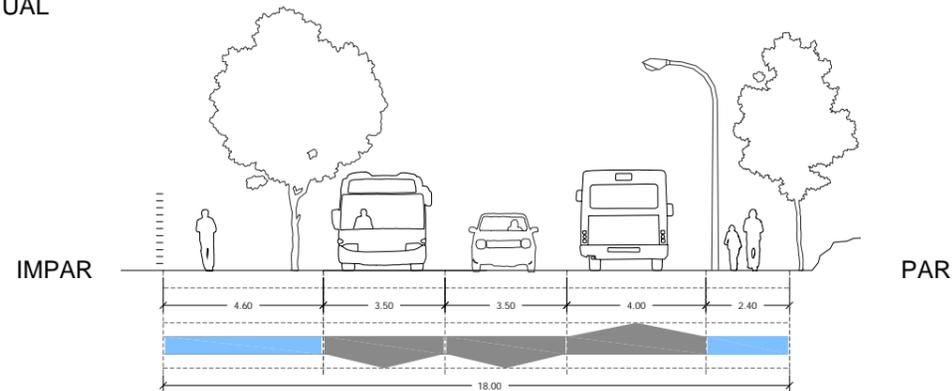
Acera compartida en el lado de los pares. Se obtiene espacio para aumentar la dimensión de la acera par reduciendo el ancho de los carriles. Hay que incluir un paso peatonal y ciclista sobre la Avda. de Séneca para conectar este tramo con el Parque del Oeste.

## ALTERNATIVAS

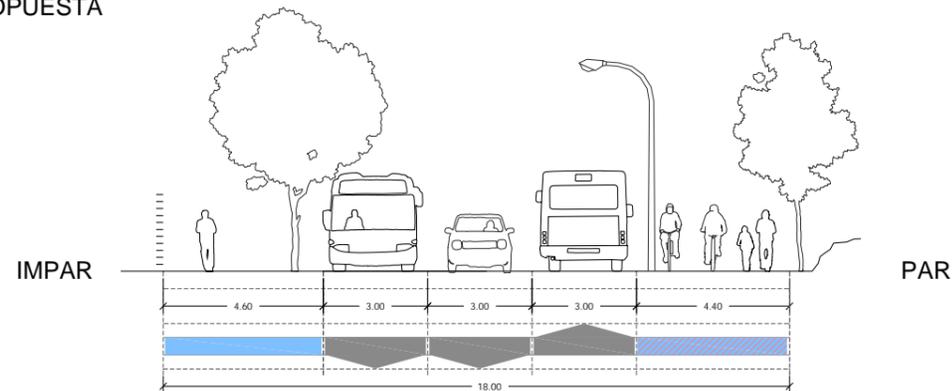
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>8</b>	
ID DEL TRAMO	<b>C</b>	
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00) + 1 elevado (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	residencial universitario
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 260 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00) + 1 elevado (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	parterre, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	ocio zona verde
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 260 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	semaforizado

## OBSERVACIONES

Hay que incluir un paso peatonal y ciclista sobre la Avda. de Séneca para conectar este tramo con la calle Martín Fierro.

CALLE	<b>Avenida de Séneca</b>
TRAMO	entre c/ Martín Fierro y Avda. de Valladolid
LONGITUD (m)	260
ANCHO TOTAL (m)	27 m (variable)
IMD veh/día	24.400
PENDIENTE	1,1%-7,0%

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El Parque del Oeste ofrece una alternativa segura y agradable para resolver la conexión con la Ciudad Universitaria desde la Avda. de Valladolid. A pesar de presentar una pendiente exigente es la alternativa con la pendiente más suave y podría serlo más con un trazado adecuado.

## PROPUESTA

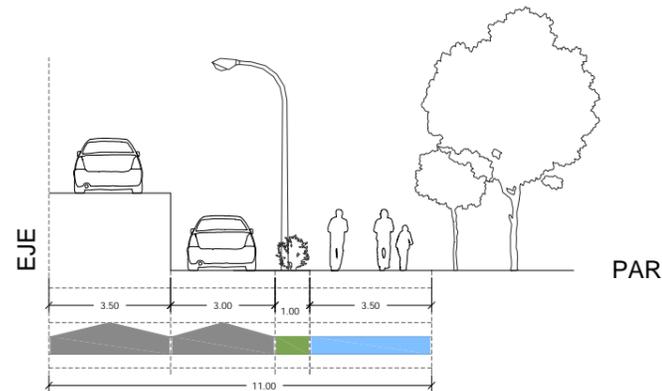
Senda-bici bidireccional en la acera de los pares junto a la calzada, sobre el camino de tierra ya existente. Se mejora el firme.

## ALTERNATIVAS

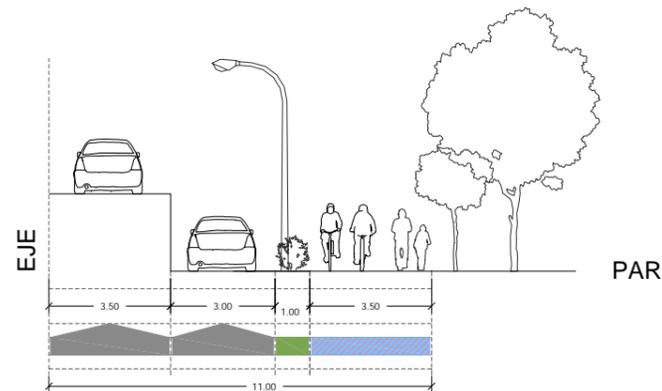
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>	 <b>PDMC MADRID</b>	
ITINERARIO Nº	<b>8</b>		
ID DEL TRAMO	<b>D</b>		
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID