

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	>3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES (impar)	universidades
FLUJO PEATONAL	alto o muy alto en período lectivo, bajo en período no lectivo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 218 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta, 3 convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	>3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, arbolado, estación de Metro
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	universidades
FLUJO PEATONAL	alto o muy alto en período lectivo, bajo en período no lectivo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 290 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta, 2 convencionales

OBSERVACIONES

Los edificios universitarios exentos generan a su alrededor zonas libres, generalmente verdes. Falta de mantenimiento general y poca coherencia entre las distintas soluciones de urbanización que se han acometido. El flujo peatonal es muy intenso en el sentido transversal de la vía y no solo en el longitudinal.

CALLE	Avenida Complutense
TRAMO	entre avda. Cardenal Cisneros y c/ Arquitecto López Otero
LONGITUD (m)	875
ANCHO TOTAL (m)	>40,00 m
IMD veh/día	21.740
PENDIENTE	0,35 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calle presenta una sección amplia con una acera especialmente generosa en el lado de los pares donde además se sitúa la estación de Metro. Este lado presenta una amplia zona de terrizo utilizada ocasionalmente como zona de tránsito aunque muy infrutilizada y mal mantenida. El itinerario 1, que conecta con este tramo, presenta una vía ciclista en el interior de la banda peatonal, algo que también ocurre en el tramo existente de vía ciclista alrededor del Jardín Botánico. Todo ello recomienda trazar la vía ciclista en la banda más lateral de la sección, desde donde es más sencillo trazar el subtramo de la boca de metro.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 m sobre la zona terrizo en el lado de los pares, dejando la línea de arbolado existente entre la acera y la vía ciclista. El espacio se obtiene disminuyendo las dimensiones de la zona de terrizo lateral.

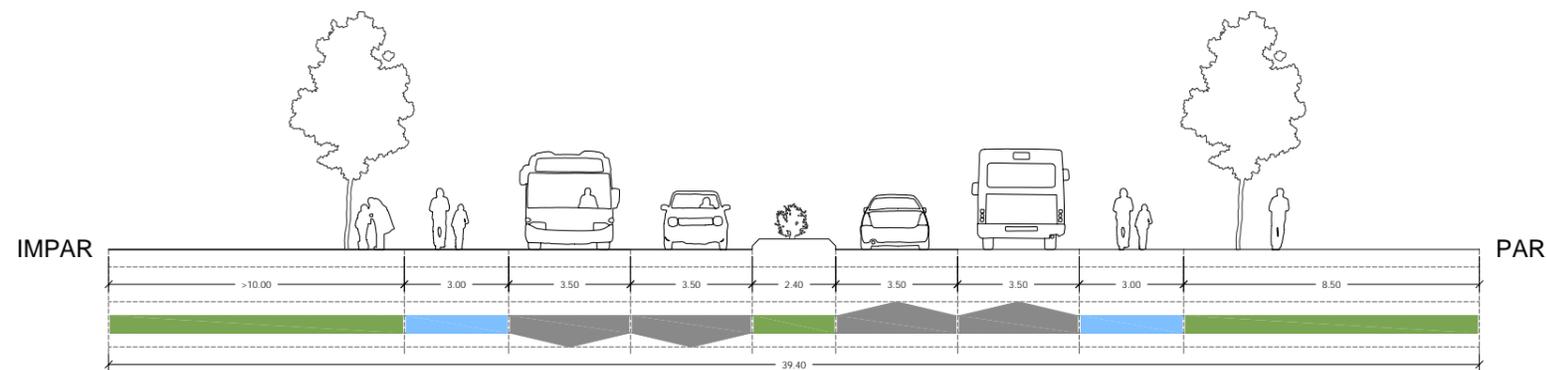
ALTERNATIVAS

Pista-bici bidireccional de 2,50 m entre la calzada y la acera.

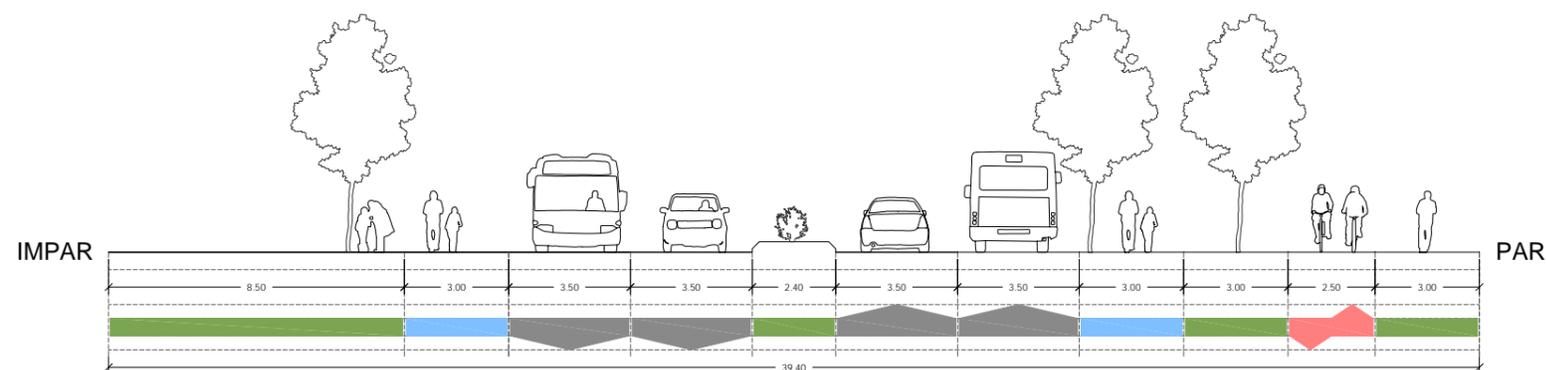
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	NORTE 

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Facultades de la Ciudad Universitaria
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 235 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta, 2 en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Instalaciones deportivas
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 700 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta

OBSERVACIONES

Es necesario conectar las facultades en ambos lados del Paraninfo.

CALLE	Avenida Complutense
TRAMO	entre c/Arquitecto López Otero y Paraninfo
LONGITUD (m)	700
ANCHO TOTAL (m)	23,75
IMD veh/día	13.920
PENDIENTE	0,7%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los carriles de circulación están sobredimensionados. Es una zona bien comunicada mediante transporte público (autobuses y Metro). Debido al espacio entre el ramal par e impar (140 m) es conveniente diseñar vías bidireccionales. El lado par garantiza mejor acceso a las Facultades.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional junto a la acera de las facultades. El espacio se obtiene eliminando la banda de aparcamiento del anillo interior junto a la zona deportiva y manteniendo la banda de aparcamiento junto a las facultades.

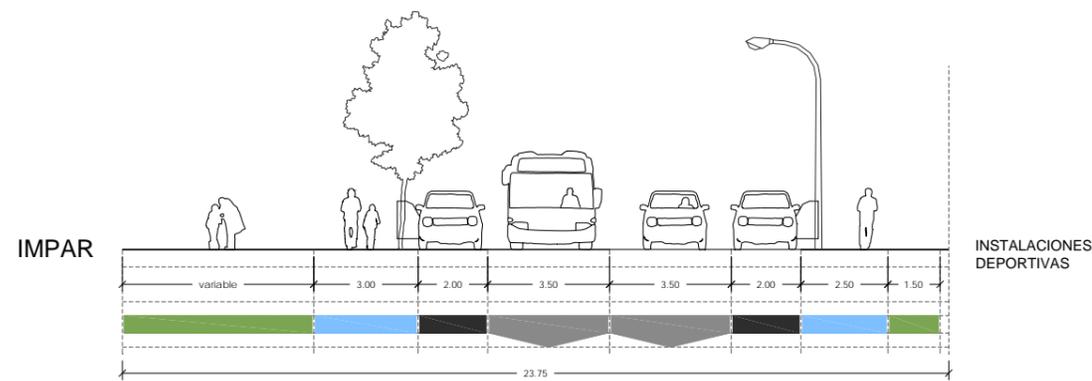
ALTERNATIVAS

-

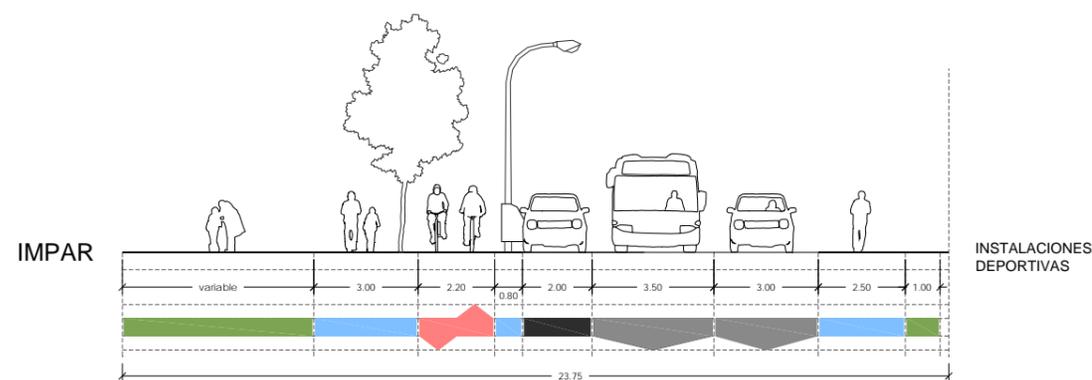
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE 

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Instalaciones deportivas
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 700 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Facultades de la Ciudad Universitaria
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 116 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 glorietas, 4 convencionales

OBSERVACIONES

Es necesario conectar las facultades en ambos lados del Paraninfo.

CALLE	Avenida Complutense
TRAMO	entre c/Arquitecto López Otero y Paraninfo
LONGITUD (m)	700
ANCHO TOTAL (m)	23,75
IMD veh/día	13.920
PENDIENTE	0,7%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los carriles de circulación están sobredimensionados. Es una zona bien comunicada mediante transporte público (autobuses y Metro). El anillo interior alrededor de la zona deportiva presenta una banda verde residual que puede utilizarse como colchón. Debido al espacio entre el ramal par e impar (140 m) es conveniente diseñar vías bidireccionales. El lado par garantiza mejor acceso a las Facultadas.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional junto a la acera de las facultades. El espacio se obtiene eliminando la banda de aparcamiento del anillo interior junto a la zona deportiva y manteniendo la banda de aparcamiento junto a las facultades.

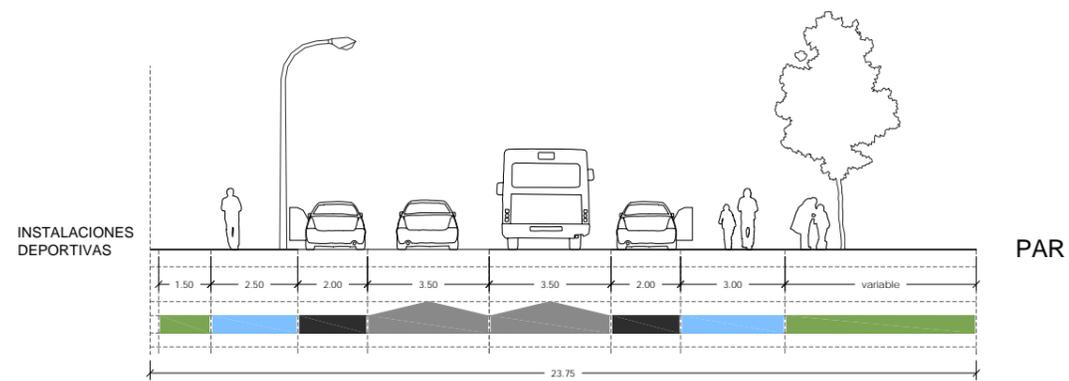
ALTERNATIVAS

-

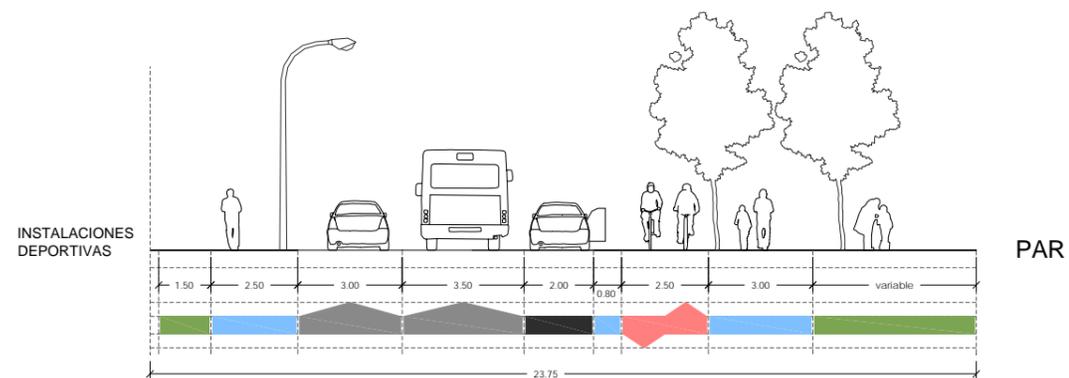
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	B'	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (5,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas de carretera, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	universidades
FLUJO PEATONAL	moderado-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional, 1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (5,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	CIEMAT
FLUJO PEATONAL	moderado-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 convencionales, 1 glorieta

OBSERVACIONES

En la acera par habría que alinear la parada de autobús con el carril de tráfico, eliminando la zona de parada. Esto mejoraría la continuidad y comodidad de la circulación peatonal y ciclista ya que no se verían obligados a pasar por delante de la parada o a rodearla.

CALLE	Avenida Complutense
TRAMO	entre Paraninfo y carretera de la Dehesa de la Villa
LONGITUD (m)	300
ANCHO TOTAL (m)	>45,00
IMD veh/día	18.180
PENDIENTE	1,2 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Carriles de tráfico sobredimensionados. Escaso flujo peatonal. Banda ajardinada que sirve como colchón para encajar la vía ciclista. Las aceras son amplias. El arbolado es escaso.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional en la zona terriza par. La playa de estacionamiento de autobuses se sitúa en la calzada para dar continuidad a la franja peatonal. La calzada admite un carril central para el adelantamiento de los autobuses en sus paradas, las cuales no están enfrentadas.

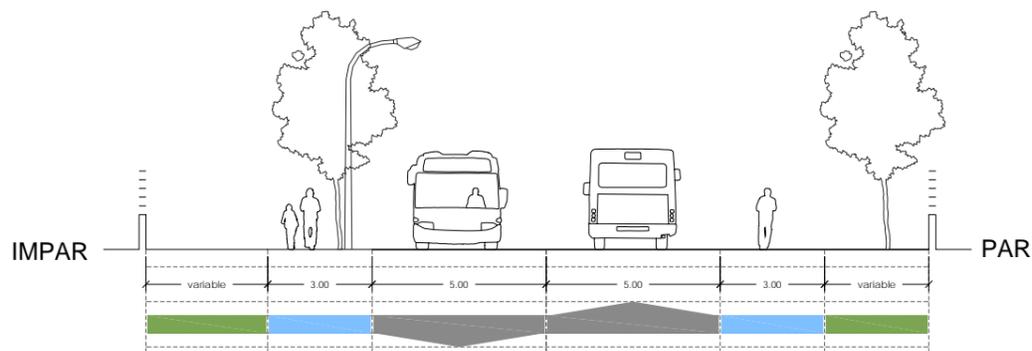
ALTERNATIVAS

-

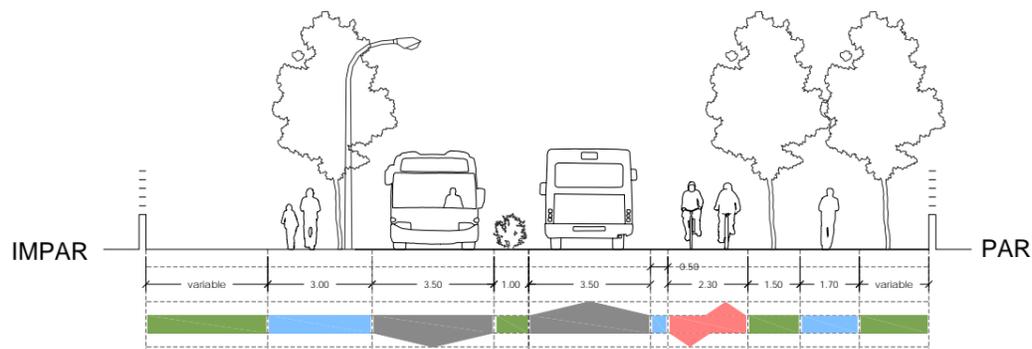
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	C	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	recreativo, deportivo
FLUJO PEATONAL	bajo entre semana, alto los fines de semana y festivos
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 800 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional no motorizado

Foto



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

Foto



OBSERVACIONES

Senda-bici existente. Recién ejecutada. Conecta con la calle Francos Rodríguez. Podría establecerse un itinerario complementario a través de Puerta de Hierro. Esta opción requiere cruzar el eje de Sinesio Delgado.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Tramo de vía ciclista existente que permite conectar la Ciudad Universitaria con Puerta de Hierro con un desnivel aceptable aunque exigente. Debido a la pendiente se deberían haber segregado los carriles de la vía ciclista ya que el régimen de velocidades para cada sentido de circulación es muy diferente y se genera riesgo de colisión. Se ha elegido un pavimento de adoquín de piedra incómodo para algunos usuarios de manera que es fácil que algunos peatones invadan la vía ciclista que presenta un pavimento más adaptado.

CALLE		Carretera de la Dehesa de la Villa
TRAMO		entre avda. Complutense y avda. de los Mártires Maristas
LONGITUD (m)		800
ANCHO TOTAL (m)		5,00
IMD veh/día		no hay tráfico
PENDIENTE		5%

PROPUESTA

-

ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	1/200	NORTE 

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas y bancos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	residencial unifamiliar de baja densidad, estancial, recreativo y deportivo
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 282,5 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Paseo flanqueado por una amplia zona arbolada y tapizada con césped. Muy utilizado, especialmente en horas punta. La intensidad de uso de este espacio desaconsejan la solución mixta peatón-ciclista.

CALLE	Islas de Mindoro y Togomago
TRAMO	entre la antigua carretera de la Dehesa de la Villa y c/ Isla de Oza
LONGITUD (m)	565
ANCHO TOTAL (m)	5,20 (camino) + zona verde variable (>17,00 m)
IMD veh/día	no hay tráfico o está restringido a residentes
PENDIENTE	0,3 %

PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m junto al paseo, sobre la franja verde. Es necesario un replanteo del trazado para resolver el paso entre los árboles.

ALTERNATIVAS

Se podría estudiar un trazado alternativo utilizando parcialmente la calle isla de Alegranza. Otra opción sería convertir la senda peatonal en una vía ciclista / peatonal.

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

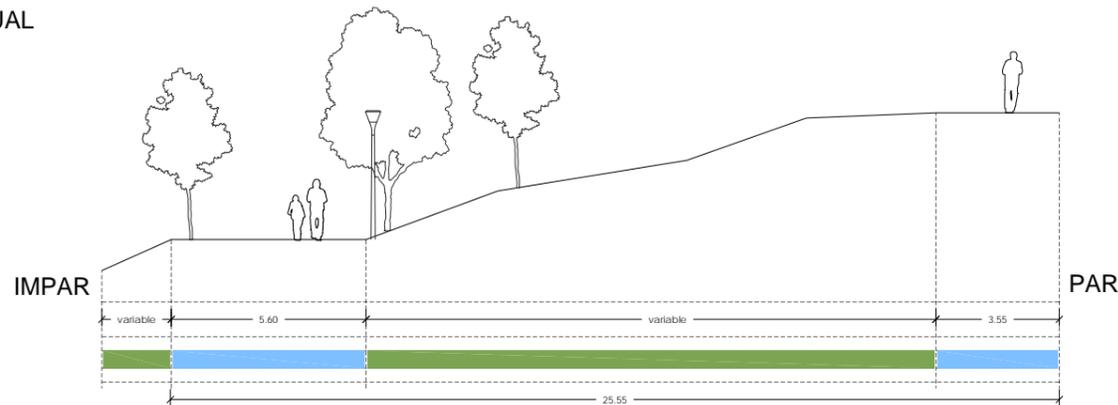
Foto



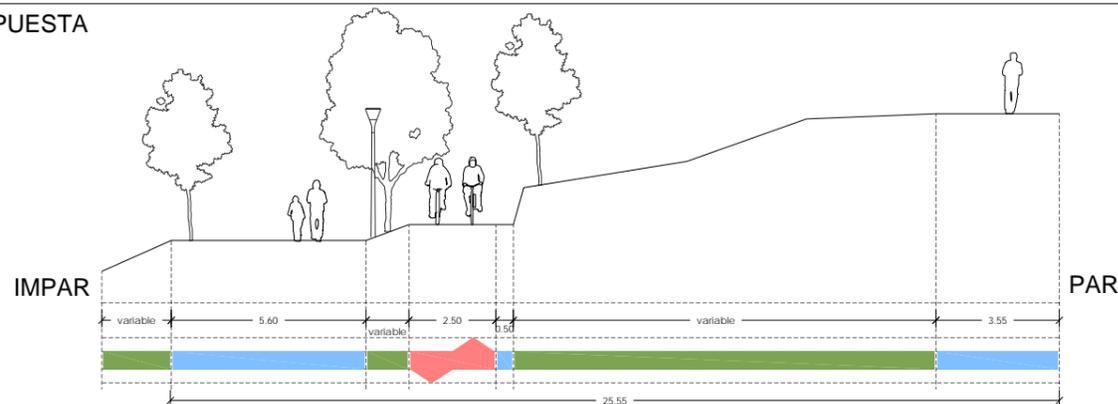
Foto



SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	deportivo y recreativo
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

El recorrido a través de este espacio ajardinado debe superar la gasolinera de la acera de los impares de la c/ Antonio Machado en dirección c/ Sinesio Delgado.

CALLE	Zona verde pública	
TRAMO	entre la c/Isla de Oza y la c/ Antonio Machado	
LONGITUD (m)		100
ANCHO TOTAL (m)		variable
IMD veh/día		no hay tráfico
PENDIENTE		3 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Zona ajardinada (césped) de un conjunto de espacios públicos deportivos y verdes sobre el túnel de Sinesio Delgado. Es un espacio periférico del conjunto que no está bien resuelto. Los caminos marcados sobre la plantación advierten de la necesidad de conectar diferentes puntos. Se aprovecha uno de estos caminos improvisados para implantar la vía ciclista.

PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m sobre zonas verdes existentes. Se propone una infraestructura independiente de los caminos peatonales.

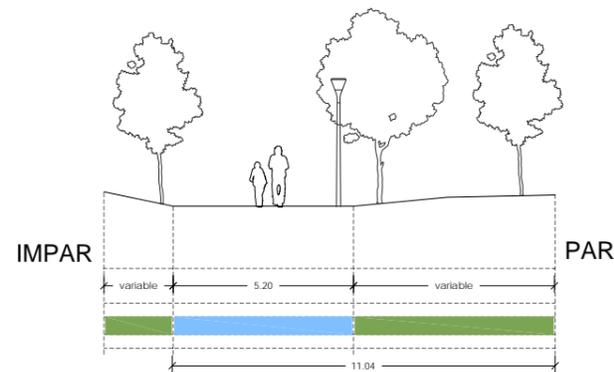
ALTERNATIVAS

Senda bidireccional peatonal y ciclista.

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	F	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, señalización, papeleras, farolas, parada de autobús y gasolinera
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	deportivo, recreativo, zona verde
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	semaforizado

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, señalización, farolas, parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial colectivo
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Se puede resolver el tramo por los dos lados de la calle. En el caso de los impares se minimiza el recorrido y por tanto el impacto sobre la calle Antonio Machado y se utiliza el paso existente. En el caso de los pares, el recorrido sobre la calle Antonio Machado es mayor. Se habilita un nuevo paso.

CALLE	Antonio Machado
TRAMO	entre la acera de impares y la acera de pares de la c/ Antonio Machado
LONGITUD (m)	90
ANCHO TOTAL (m)	18,00
IMD veh/día	14.640
PENDIENTE	1,5 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calle Antonio Machado presenta 2 carriles de 3,50 m y tráfico de autobuses en cada sentido. Podemos reducir un carril por sentido al menos hasta los 3,00 m. Se produce un ligero cuello de botella en el punto donde se sitúa el paso peatonal sobre la c/ Antonio Machado. Se podría desplazar, alejándola un poco de este punto, la parada de autobús existente.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional sobre la banda de aparcamiento de los impares. Se utiliza el paso peatonal existente adaptado al cruce de bicicletas. Se ajusta el ancho de los carriles de circulación si no soportan tráfico de autobuses. La parada de autobús existente en esta acera sobre la banda de aparcamiento se rodea por detrás.

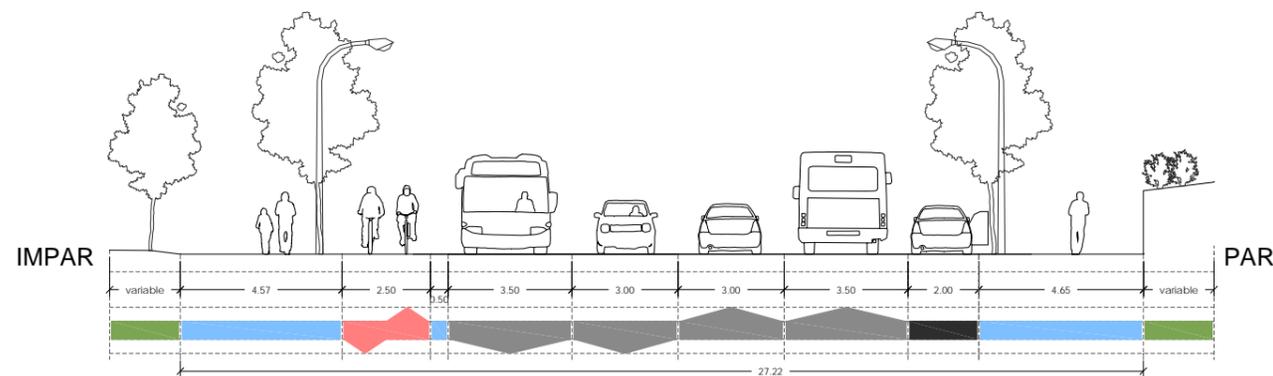
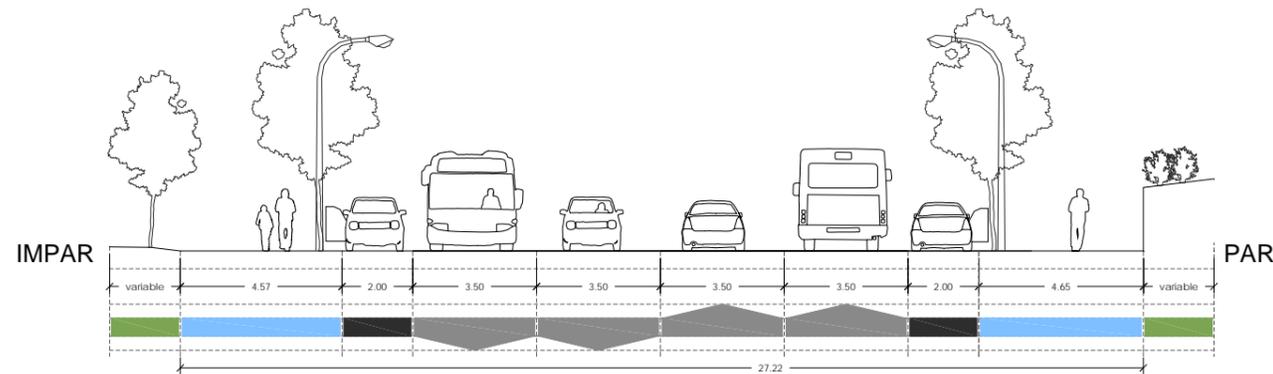
ALTERNATIVAS

Pista-bici bidireccional sobre la banda de aparcamiento de los pares. Se acomete a la c/ Antonio Machado a unos 180 m del paso existente. Hay que disponer un paso ciclista (y peatonal) para cruzar a la acera de los pares. Se elimina más aparcamiento. Alternativamente se podría reducir el número de carriles y no reducir el aparcamiento.

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	zona verde, recreativo, estancial, aparcamiento
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial colectivo, zonas infantiles, zona de aparcamiento
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 350 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

El enlace de la c/ Artajona con la c/ San Restituto tiene una pendiente media del 11,6% en un tramo de 60 m llegando hasta el 15% en algún punto.

CALLE	Zona verde pública	
TRAMO	entre la c/ Antonio Machado y la c/ San Restituto	
LONGITUD (m)	350	
ANCHO TOTAL (m)	variable	
IMD veh/día	no hay tráfico	
PENDIENTE	1,6%	

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Zonas verdes entre bloques de viviendas realizadas recientemente. Debido a la densidad de población de la zona y a la escasez de este tipo de espacios, se utilizan con intensidad.

PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m sobre zonas verdes existentes. Se propone una infraestructura independiente de los caminos peatonales. El trazado debe minimizar las pendientes y evitar el desnivel en el enlace de la c/ Artajona con la c/ San Restituto. Se propone un tramo de unos 200 m sobre talud ajardinado, entre la c/ Artajona y la c/ San Restituto.

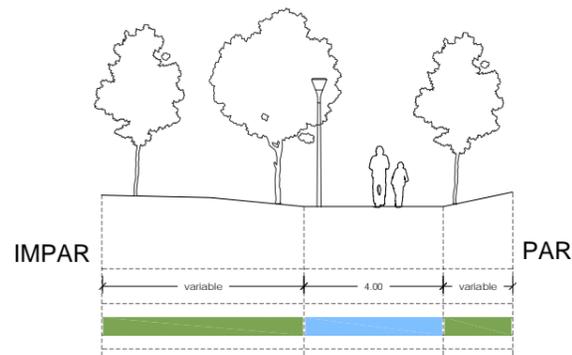
ALTERNATIVAS



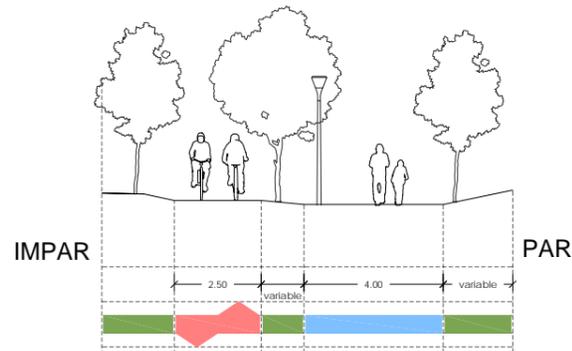
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	H	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00-3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, señalización, boca de Metro de la línea 7, accesos zonas verdes
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea ilegal
USOS COLINDANTES (impar)	zona verde, recreativo, educativo (colegio público Daniel Vázquez Díaz), transporte público
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,40-3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	postes eléctricos, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea ilegal
USOS COLINDANTES	residencial colectivo y residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencionales

OBSERVACIONES

Hay aparcamiento ilegal en línea a ambos lados de la calle. Es necesario acompañar la implantación de la vía ciclista con medidas de calmado de tráfico (aceras continuas, valorar la posibilidad de plataforma única. El alumbrado público se sitúa en aceras diferentes según los tramos.

CALLE	San Restituto
TRAMO	entre el nº 72 y el nº 26 de la c/ San Restituto
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	12,00
IMD veh/día	no disponible
PENDIENTE	0,3 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Calle local con muy poco tráfico en zona residencial. Aceras estrechas. La calzada soporta aparcamiento ilegal en ambos lados lo que obliga a los conductores a invadir el carril contrario. Zona transitada por habitantes de un entorno medio ya que aquí se sitúa la parada de Metro de Valdezarza.

PROPUESTA

Vía compartida en ambos sentidos. Se realiza un ajuste de carriles hasta 2,75 m para evitar el aparcamiento ilegal y mejorar las aceras. Se propone racionalizar la ubicación del alumbrado público y establecer medidas de calmado del tráfico.

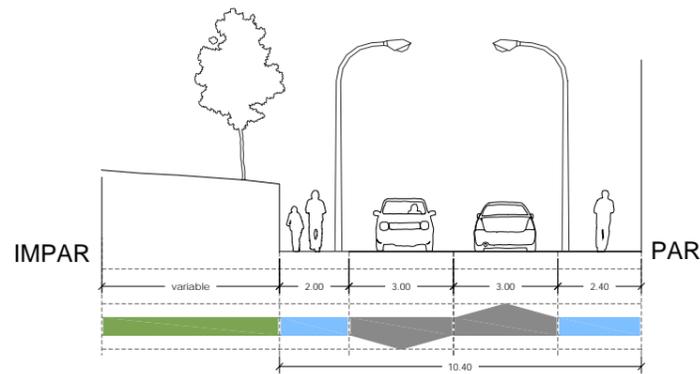
ALTERNATIVAS

-

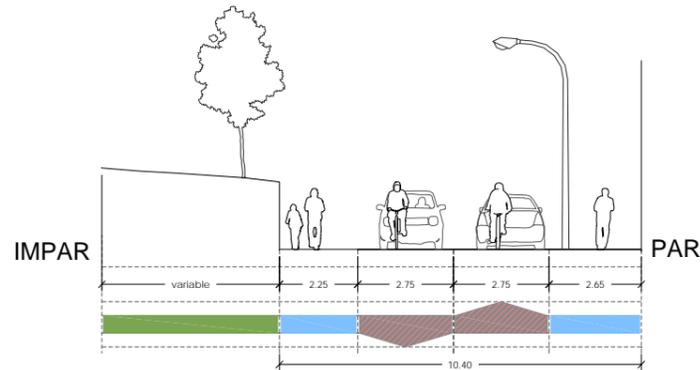
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	I		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,17 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	señalización
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	zona verde
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	señalización, farolas, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	residencial unifamiliar, educativo
FLUJO PEATONAL	medio, alto en los momento de salida y entrada al colegio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Hay un mercadillo semanal en esta calle.

CALLE	San Restituto
TRAMO	entre el nº 26 y el nº 22 de la c/ San Restituto
LONGITUD (m)	90
ANCHO TOTAL (m)	22,60
IMD veh/día	no disponible
PENDIENTE	2,5 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Calzada amplia, se puede ajustar.

PROPUESTA

Vía compartida bidireccional. Se realiza un ajuste de carriles hasta 3,00 m para mejorar las aceras. Es necesario acompañar la implantación de la vía ciclista con medidas de calmado de tráfico.

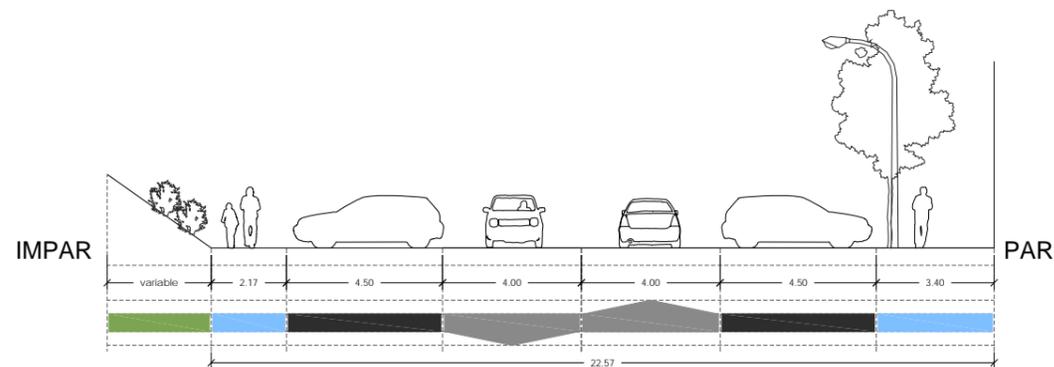
ALTERNATIVAS

Dos pistas-bici unidireccionales. El espacio se obtiene de ajustar los carriles de circulación hasta los 3,00 m y de sustituir el aparcamiento en batería de un lado por aparcamiento en línea.

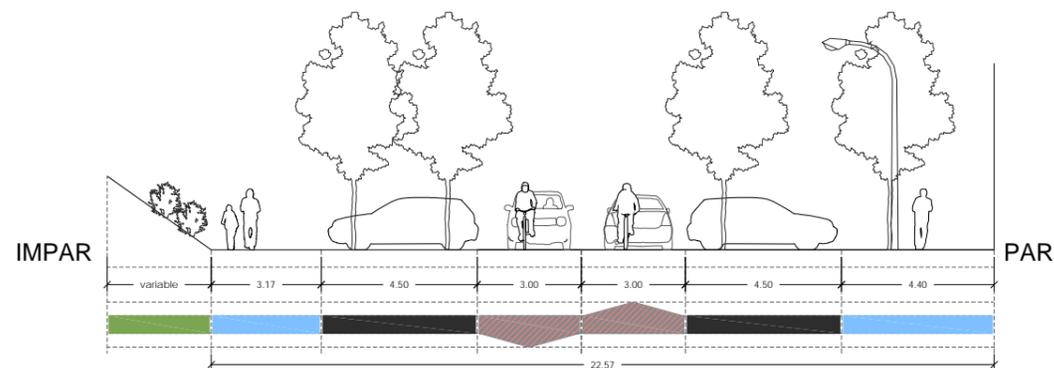
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID	
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	J		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial de barrio
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, bancos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial de barrio
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Se detecta doble fila en algunos momentos. Es necesario acompañar la implantación de la vía ciclista con medidas de calmado de tráfico (aceras continuas, valorar la posibilidad de plataforma única).

CALLE	San Restituto
TRAMO	entre la c/ Villaamil y la c/ del Valle del Asno
LONGITUD (m)	190
ANCHO TOTAL (m)	15,80
IMD veh/día	no disponible
PENDIENTE	0,9%

Foto



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Tramo comercial de la c/ San Restituto. Sección más exigente y mayor actividad, concentra parte del comercio del barrio.

PROPUESTA

Vía compartida bidireccional.

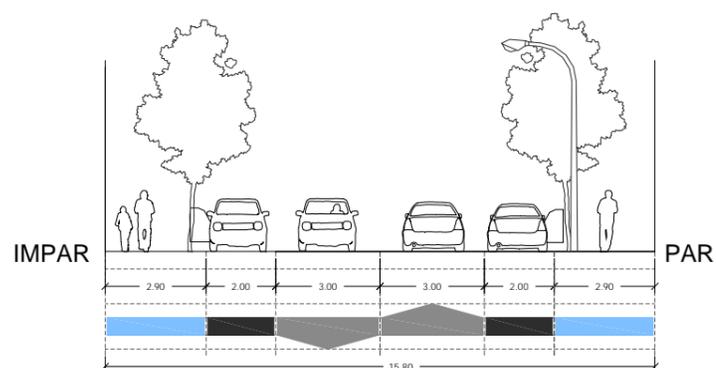
ALTERNATIVAS

-

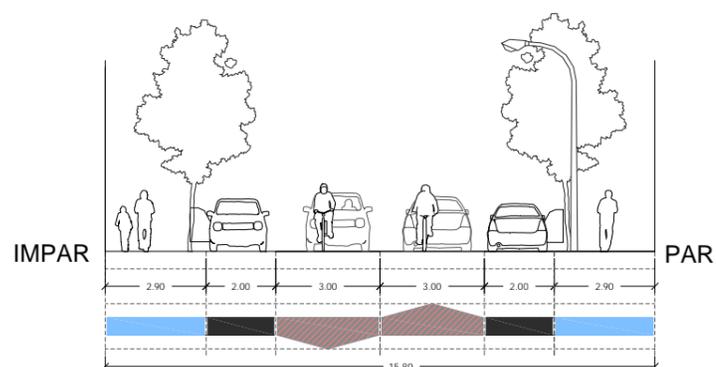
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	K	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado, papeleras, juegos infantiles
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	deportivo, recreativo
FLUJO PEATONAL	moderado entre semana, medio-alto los fines de semana y festivos
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado, papeleras, juegos infantiles
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	deportivo, recreativo
FLUJO PEATONAL	moderado entre semana, medio-alto los fines de semana y festivos
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

El parque se encuentra actualmente en obras.

CALLE	Parque Rodríguez Sahagún
TRAMO	entre la calle Villaamil y el acueducto de Marqués de Viana
LONGITUD (m)	380
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	3,3 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El Parque Rodríguez-Sahagún es un parque urbano de borde que conecta los barrios de Tetuán, en alto, con las zonas residenciales de la vaguada de la calle Villaamil y Sinesio Deldago salvando desniveles de más de 20,00 m. El trazado de caminos terrizos existente ofrece una base para la implantación de la vía ciclista.

PROPUESTA

Senda-bici bidireccional atravesando el parque sobre la red de caminos existente o en paralelo a esta. Se buscará el trazado que ofrezca la mejor relación longitud-pendiente y la menor perturbación de los itinerarios peatonales.

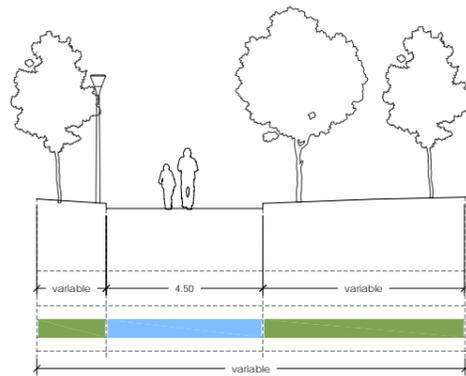
ALTERNATIVAS

-

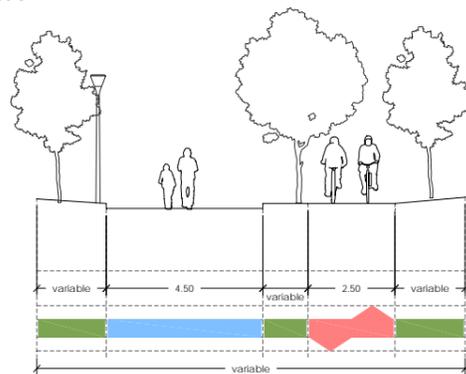
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	L	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	recreativo, deportivo (zona verde)
FLUJO PEATONAL	no hay
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Infraestructura de transporte de agua del Canal de Isabel II incluida en el Catálogo de Elementos Protegidos del Plan General de Madrid.
La zona está en obras por la construcción de un túnel.

CALLE		Acueducto de Marqués de Viana
TRAMO		entre c/ Ofelia Nieto y el Pº de la Dirección
LONGITUD (m)		150
ANCHO TOTAL (m)		4,00
IMD veh/día		no hay tráfico
PENDIENTE		2,6 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Este viaducto conecta, a cota, las dos laderas de vaguada del Parque Rodríguez-Sahagún a la que desemboca la c/ Marqués de Viana. Se podría utilizar para implantar la vía ciclista devolviéndole el protagonismo que con el tiempo ha ido perdiendo. Funciona como balcón hacia el parque.

PROPUESTA

Senda-bici peatonal y ciclista de 5,00 m sobre el acueducto de Marqués de Viana.

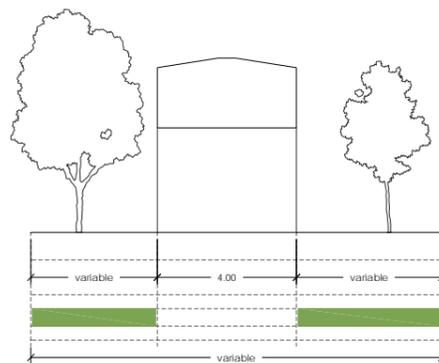
ALTERNATIVAS

-

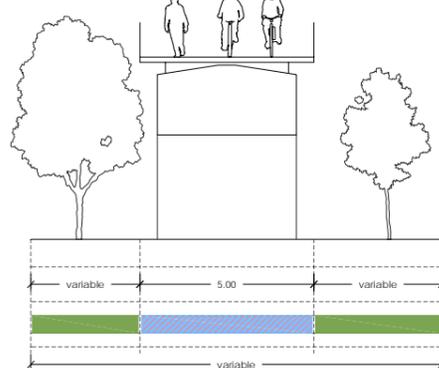
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID	
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	M		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,40 m-3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	recreativo, deportivo (zona verde)
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 815 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional semaforizado + glorieta semaforizada

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,35 m-6,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, jardines
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	residencial, talleres
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	21 (1 cada 78 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	20 convencionales, 1 glorieta semaforizada

OBSERVACIONES

Parte del tramo está afectado por un Plan de Reforma Interior que modificará ligeramente el trazado de la calle aunque no su condición de vía de borde junto al parque.

CALLE	Paseo de la Dirección	
TRAMO	entre c/ Aligustre y avda. de Asturias	
LONGITUD (m)	1630	
ANCHO TOTAL (m)	16,20	
IMD veh/día	10.990	
PENDIENTE	0,1%	

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Paseo de cornisa recorrido a lo largo de su lado impar por el Parque Rodríguez-Sahagún. Zona con vistas panorámicas a la sierra de Madrid. La calzada, en algunos puntos está sobredimensionada aunque la presencia del parque, que ofrece un colchón de suelo para implantar la vía, y una cierta cantidad de tráfico pesado en la zona desaconsejan ajustarlo. Mala conexión entre ambos lados de la calzada, lo que se traduce en una mala accesibilidad al parque desde la zona residencial.

PROPUESTA

Senda-bici bidireccional del lado de los impares, aprovechando la zona verde. Organización del alumbrado público sobre la acera impar. Mejora de la circulación transversal a la calle mediante habilitación de pasos peatonales y mejora de los existentes.

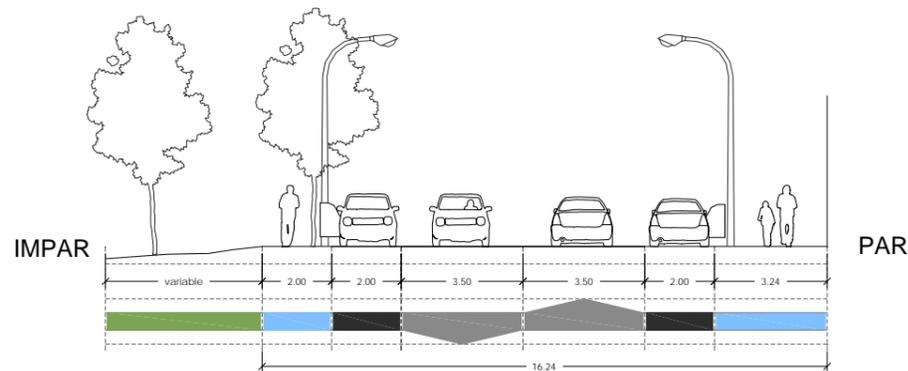
ALTERNATIVAS

-

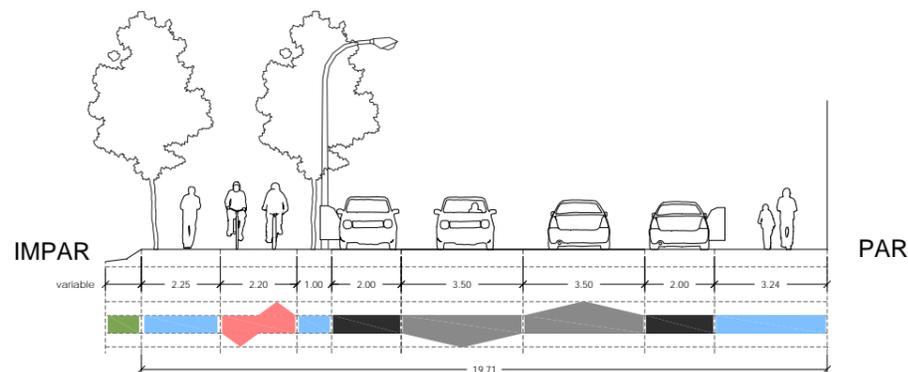
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	7			
ID DEL TRAMO	N			
ESCALA	1/200	NORTE		
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID				

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,30 m-1,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, señales
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	recreativo, deportivo (zona verde)
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 325 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,30 m-2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	educativo (C.P. Felipe II)
FLUJO PEATONAL	medio-bajo, alto a las horas de entrada y salida del colegio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Hay un paso de peatones frente al colegio que podría mejorarse ampliándolo y transformándolo en una acera continua. Medidas de calmado de tráfico para la zona.

CALLE	Vía Límite
TRAMO	entre Paseo de la Dirección y c/ Escalinata del General Aranda
LONGITUD (m)	325
ANCHO TOTAL (m)	11,00
IMD veh/día	10.440
PENDIENTE	1%

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La presencia del colegio público Felipe II incrementa la actividad de la zona en las horas de entrada y de salida. Las condiciones de accesibilidad no son demasiado buenas, las aceras son escasas.

PROPUESTA

Pista-bici del lado de los pares. El espacio se obtiene eliminando la banda de aparcamiento, ajustando el ancho de los carriles y ocupando parcialmente la franja verde colindante.

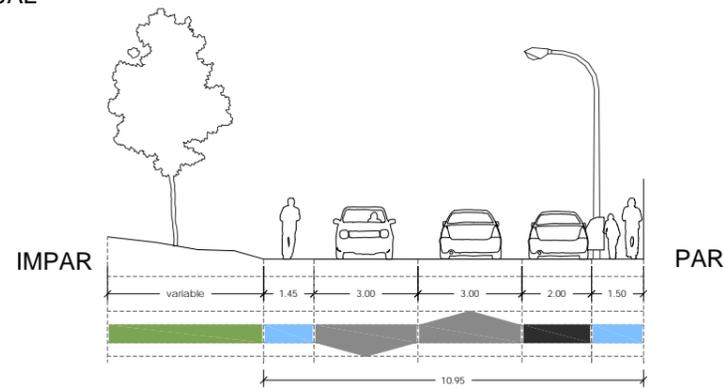
ALTERNATIVAS

-

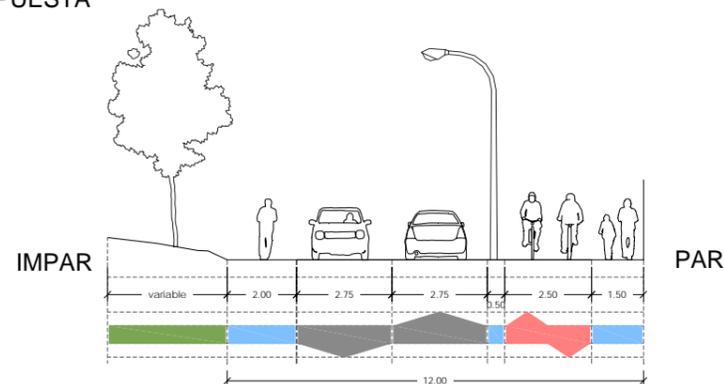
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	Ñ		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,30 m-2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	residencial en remodelación
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	7 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,30 m-1,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Parque de la Ventilla
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Las farolas están en medio de la acera par.

CALLE	Vía Límite
TRAMO	entre c/ Escalinata del General Aranda y c/ Alcolea
LONGITUD (m)	530
ANCHO TOTAL (m)	11,00
IMD veh/día	10.440
PENDIENTE	<3%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La presencia del parque lateral supone una oportunidad para implantar la vía ciclista en condiciones idóneas de continuidad. La calle no es muy ancha así que no queda desligado de la zona residencial.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 m sobre el parque colindante. El trazado definitivo se realizará teniendo en cuenta la posición del arbolado existente.

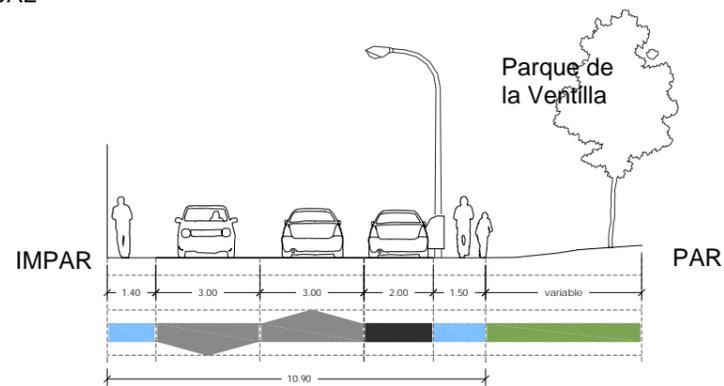
ALTERNATIVAS

-

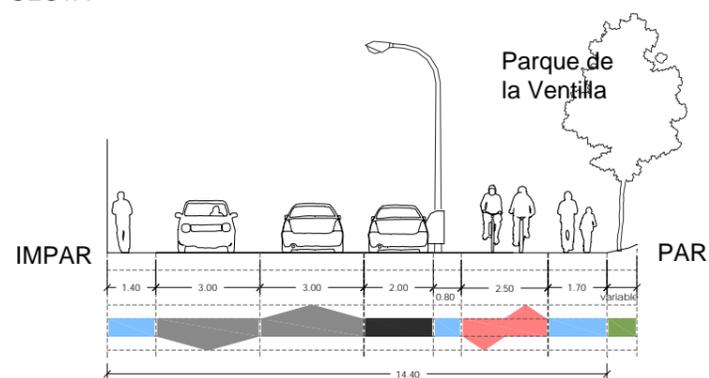
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	7			
ID DEL TRAMO	0			
ESCALA	1/200	NORTE		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,40 m-4,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, jardines
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea ilegal
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,10 m-6,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, jardines
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea ilegal
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencionales

OBSERVACIONES

Necesario racionalizar la ubicación del alumbrado urbano. Aparcamiento ilegal.

CALLE	Luis Esteban
TRAMO	entre la c/ Alcolea y el Paseo de la Castellana
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	9,90
IMD veh/día	no disponible
PENDIENTE	4,4%

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Calle de un solo sentido con salida al Paseo de la Castellana. Pendiente exigente, Calzada dimensionada para dos carriles de circulación aunque se produce aparcamiento en línea a ambos lados de la calzada. Tráfico local y poco intenso. La pendiente y el sentido único descartan la posibilidad de la coexistencia ciclista - vehículo. Las aceras son muy escasas en algunos puntos.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 m sobre la acera de los pares. Se reduce la calzada a un solo carril de circulación y se amplían las aceras. Se reubican las farolas en la acera par.

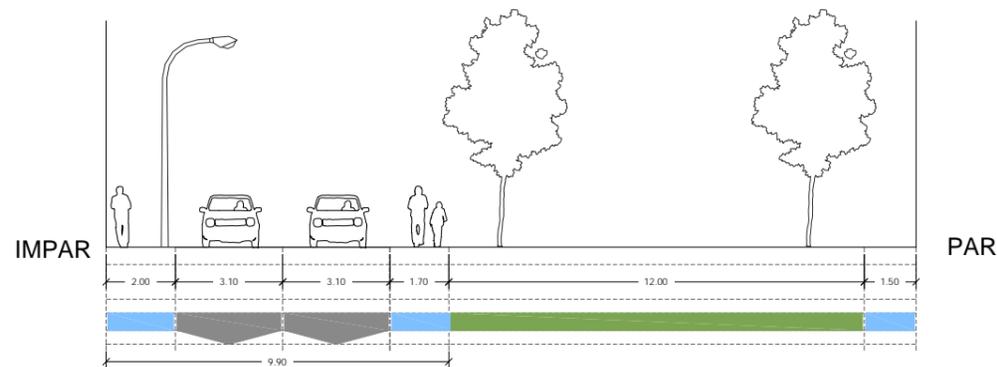
ALTERNATIVAS

-

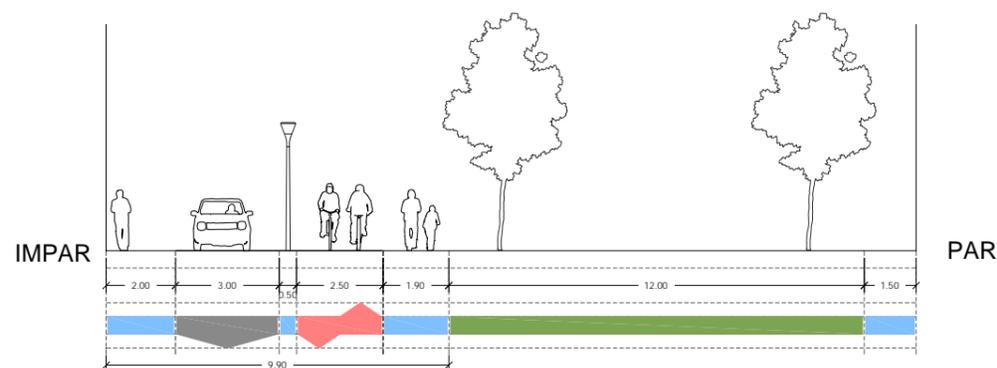
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	P	
ESCALA	1/200	
NORTE		