

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No hay
USOS COLINDANTES (impar)	No hay usos colindantes
FLUJO PEATONAL	Muy bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	No hay acera. Espacio libre de ancho variable
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No hay
USOS COLINDANTES	No hay usos colindantes
FLUJO PEATONAL	Nulo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Es necesario rebajar la cota de la franja verde para salvar la cabezada baja el puente de la Carretera de Castilla en el siguiente tramo.

CALLE	<b>Puente de Castilla</b>
TRAMO	entre Paseo del Marqués de Monistrol y Avenida del Manzanares
LONGITUD (m)	150
ANCHO TOTAL (m)	Variable (9,40 a 22,50 m)
IMD veh/día	9.720
PENDIENTE	0 %

Foto



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La zona verde residual entre el puente de la Carretera de Castilla y el Puente de los Franceses es un espacio infrutilizado que se puede aprovechar para alcanzar la otra orilla. Sin embargo hay que disponer un paso ciclista sobre la calzada para alcanzar este espacio.

## PROPUESTA

Senda-bici bidireccional. Se aprovecha una franja de terreno perdido entre los enlaces de la M-30 y de la carretera de Castilla con el Puente de los Franceses. Se incluye también un paso señalizado que permita cruzar la calzada con seguridad.

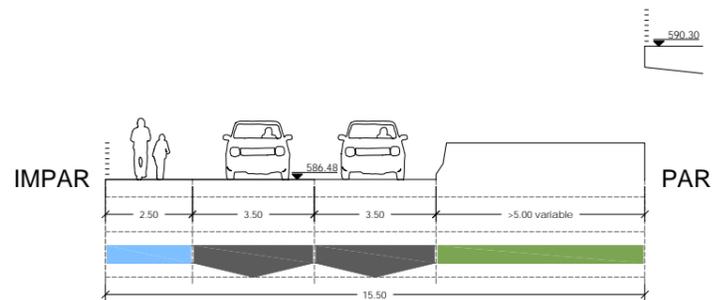
## ALTERNATIVAS

- A. Se propone una pasarela doble sobre el río Manzanares y sobre la M-30 que permita conectar directamente la Casa de Campo con el Puente de los Franceses.
- B. Se podría estudiar la reducción de un carril de circulación que permitiese la implantación de la vía ciclista junto a la acera. La IMD está en el límite.

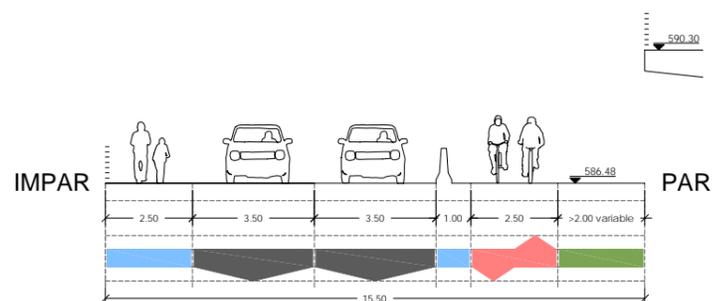
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>		
ITINERARIO Nº	<b>6</b>		
ID DEL TRAMO	<b>A</b>		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	no hay
ANCHO TOTAL ACERA	no hay
ELEMENTOS EN LA ACERA	no hay
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	no hay
FLUJO PEATONAL	muy bajo-inexistente
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Hay que estudiar el régimen de crecidas del río a la hora de diseñar la solución constructiva de este tramo ya que tal vez sea necesario disponer un pequeño sistema de contención que impida se produzcan inundaciones.

CALLE	Rio Manzanares
TRAMO	entre el Puente de los Franceses y la carretera de Castilla de Castilla
LONGITUD (m)	260
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	no hay
PENDIENTE	0-2,5%

Foto



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La altura libre de los puentes de la Carretera de Castilla y de la M-30 sobre el río Manzanares permite la circulación peatonal bajo sus plataformas. El aspecto actual bajo los puentes no resulta muy atractivo pero se trata solo de dos pasos de 30 m y 60 m respectivamente en un recorrido de ribera de más de 3 km con gran calidad ambiental. Este tramo ofrecería continuidad al itinerario junto al río al conectar el tramo del Anillo Verde Ciclista que discurre junto al río desde el Puente de San Fernando hasta este punto y el tramo de vía ciclista llegaría desde la operación "calle 30" junto a la colonia Manzanares.

## PROPUESTA

Senda bici bidireccional de 2,50 m junto al río para cruzar por debajo de la carretera de Castilla y de la M-30.

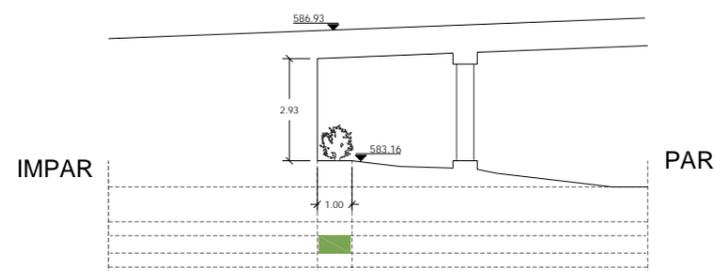
## ALTERNATIVAS

Se remite a la alternativa A del tramo 6A de este itinerario.

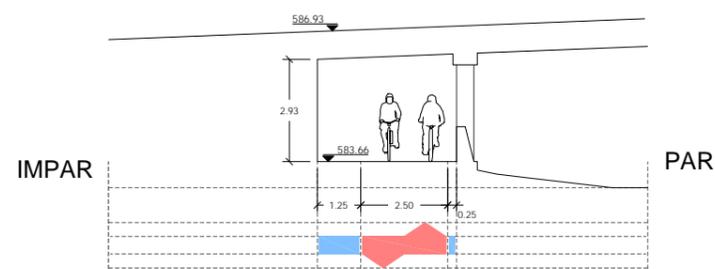
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

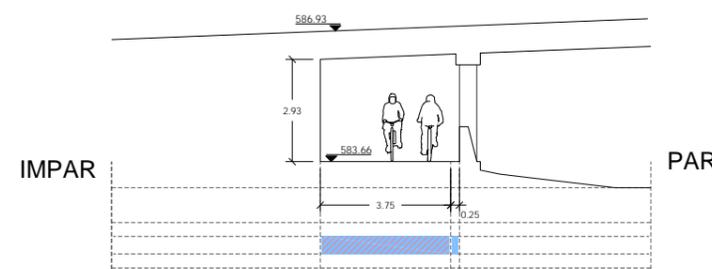
## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



## SECCIÓN ALTERNATIVA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	6	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	Ver observaciones.
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	ninguno que tenga afección sobre la zona.
FLUJO PEATONAL	muy bajo o inexistente
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Zona ocupada por un camino carretero de servicio con doble sentido de circulación. Actualmente la zona se encuentra en obras por la construcción del Anillo Verde Ciclista y el pozo de descarga de tormentas junto al río. Esto provoca un tráfico intenso de camiones que desaparecerá al finalizar las obras.

CALLE	<b>Anillo Verde Ciclista</b>
TRAMO	entre el río Manzanares y la Carretera de Castilla
LONGITUD (m)	130
ANCHO TOTAL (m)	variable (> 6,00)
IMD veh/día	no existen datos / despreciable
PENDIENTE	2,8 %

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Forma parte del tramo nordeste del Anillo Verde Ciclista.

## PROPUESTA

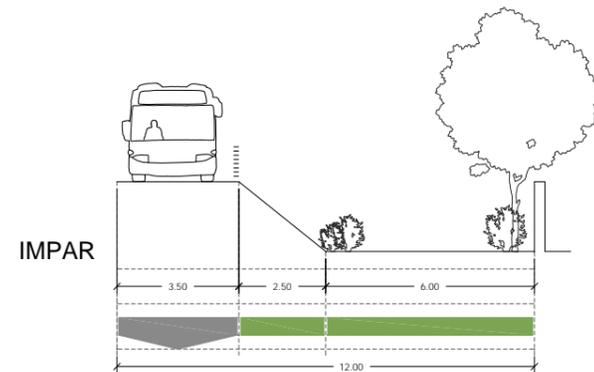
Senda bici bidireccional de 2,50 m aprovechando la plataforma del Anillo Verde Ciclista.

## ALTERNATIVAS

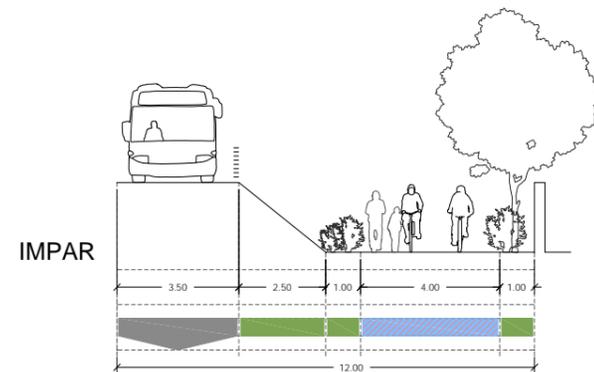
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN TIPO ACTUAL



## SECCIÓN TIPO PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>			
ITINERARIO Nº	<b>6</b>			
ID DEL TRAMO	<b>C</b>			
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	
USOS COLINDANTES (impar)	
FLUJO PEATONAL	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	
USOS COLINDANTES	
FLUJO PEATONAL	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	
MODALIDAD DEL CRUCE	

## OBSERVACIONES

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

En la fase III del Anillo Verde Ciclista se ha introducido un nuevo tipo de estructura con respecto a las fases anteriores. Se trata de las pasarelas situadas sobre la Carretera de Castilla y sobre la A-6. El motivo de este cambio se debe a la especial singularidad de estos dos puntos que requerían una respuesta diferenciada del resto.

CALLE	
<b>Pasarela del Anillo Verde Ciclista</b>	
TRAMO	
entre el Club de Campo y la Casa de Campo	
LONGITUD (m)	60
ANCHO TOTAL (m)	4
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	2 %

## PROPUESTA

Estructura formada por un gran arco metálico del que pende un tablero mixto. De esta manera, se que contribuye a reducir la presencia misma del elemento estructural y al tiempo se le dota de mayor ligereza y elegancia.

## ALTERNATIVAS

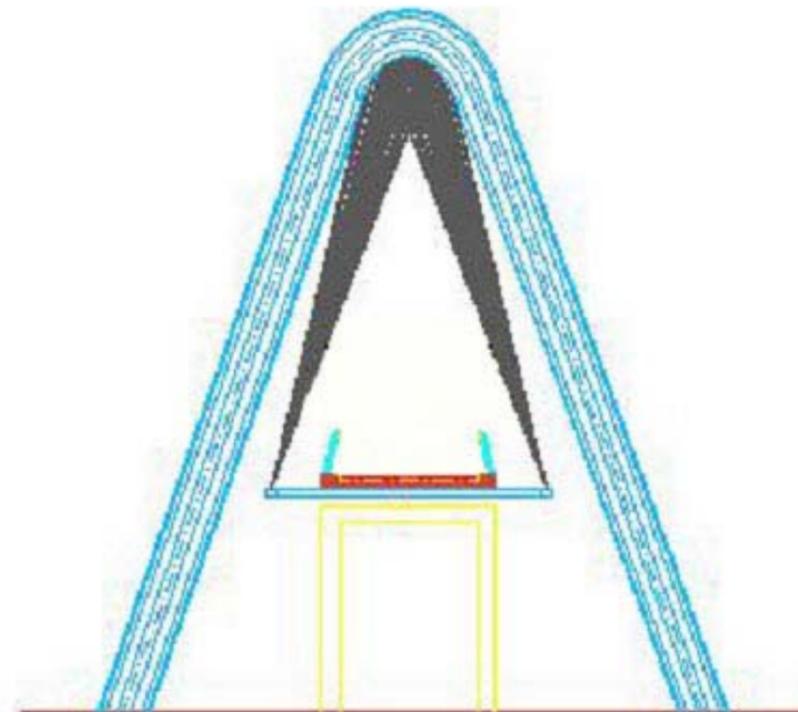
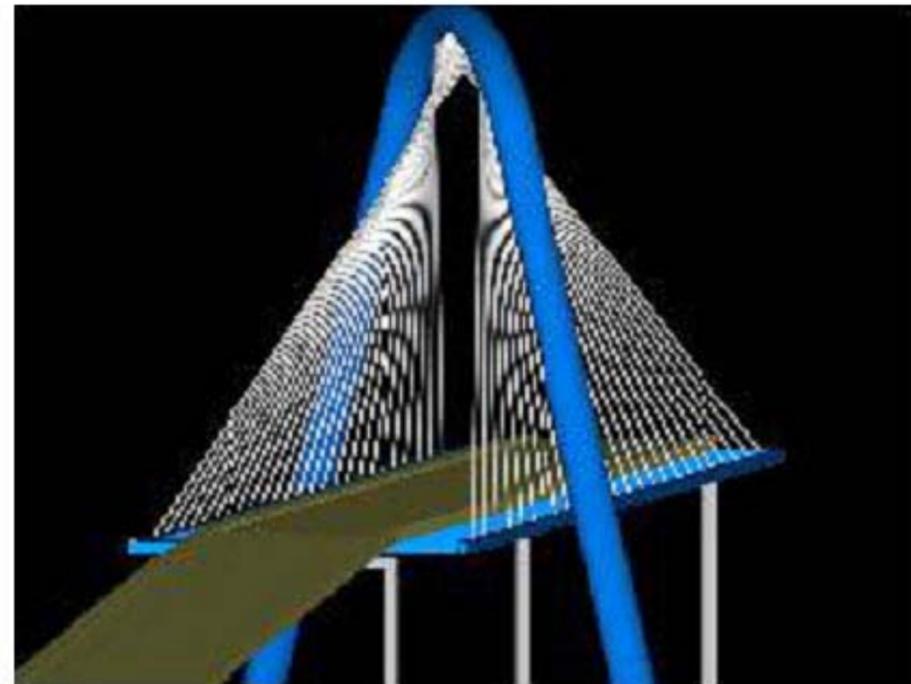
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

Foto



Foto



ZONA:	NO	 <b>PDMC MADRID</b>	
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)+1 carril-bus (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	> 1,25
ELEMENTOS EN LA ACERA	pasarela peatonal y parada de autobus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	depósito municipal de elementos de urbanización en desuso
FLUJO PEATONAL	muy bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	acceso al depósito municipal

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)+1 carril-bus (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	pasarela peatonal y parada de autobus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	muy bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Es posible realizar un trazado alternativo por el interior de la Casa de Campo evitando el depósito municipal y el estrechamiento junto a la Carretera de Castilla

CALLE	
Carretera de Castilla, Paseo de Piñoneros	
TRAMO	
entre pasarela del Anillo Verde Ciclista y pasarela peatonal	
LONGITUD (m)	350
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	68.290
PENDIENTE	0 %

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La presencia de la parada de autobus y de la pasarela se valoran como una oportunidad para aumentar la utilidad del itinerario ciclista pudiendo conectar en bicicleta con el Club de Campo. El recorrido se estrecha en la zona en que se ubican la parada del autobus y el arranque de la pasarela que cruza hacia el Club de Campo. Sería recomendable corregir ligeramente la posición del vallado de las dependencias municipales.

## PROPUESTA

Senda bici bidireccional de 2,50 m en el lado impar, junto a la Carretera de Castilla aprovechando, cuando hace falta, la franja protegida de los arcenes.

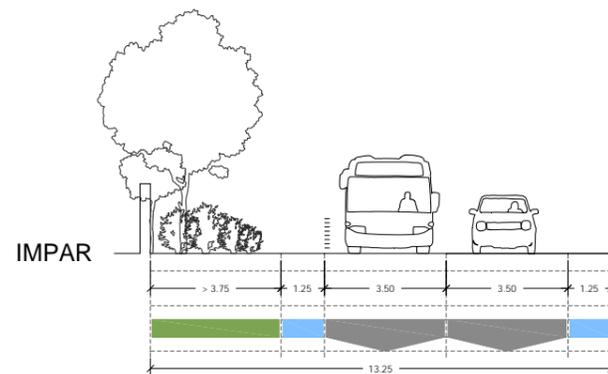
## ALTERNATIVAS

Senda-bici por el interior de la Casa de Campo.

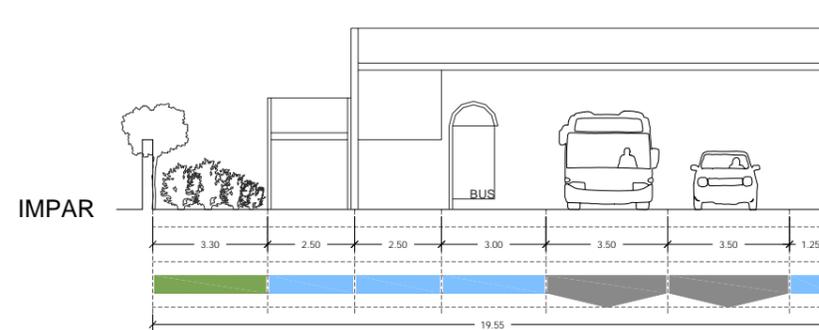
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

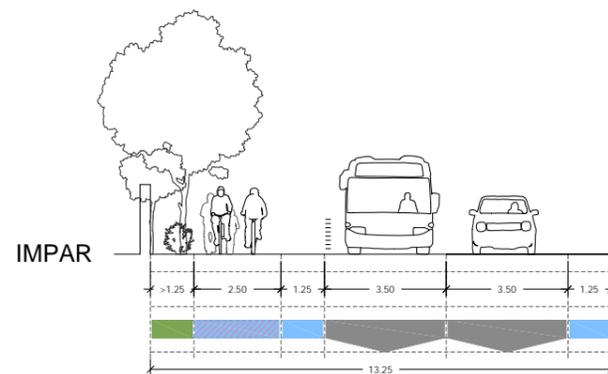
### SECCIÓN TIPO ACTUAL



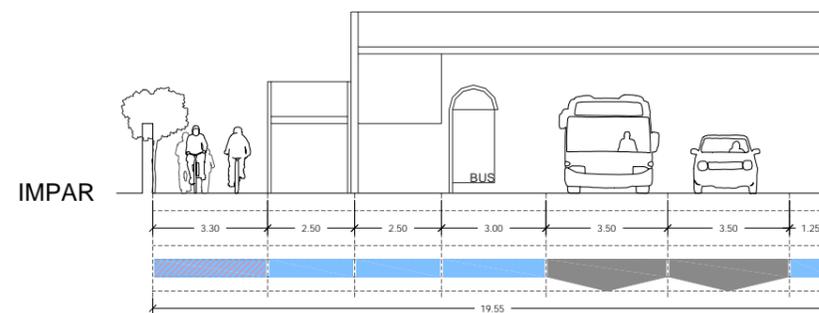
### SECCIÓN PASARELA ACTUAL



### SECCIÓN TIPO PROPUESTA



### SECCIÓN PASARELA PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	No hay aceras
ELEMENTOS EN LA ACERA	Usos vinculados con el ocio en general
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay aparcamiento
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	Moderado-bajo en fines de semana y días festivos. Bajo o muy bajo durante los días laborales.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencionales

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Los cruces contabilizados son accesos rodados desde la Carretera de Castilla a vías de servicio en desuso o con un uso muy esporádico. Está prevista la supresión del tráfico motorizado en todo el parque.

CALLE	<b>Casa de Campo</b>
TRAMO	Junto a la Carretera de Castilla y la Vía de las Dos Castillas
LONGITUD (m)	2.450
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	no hay tráfico motorizado
PENDIENTE	1,5 %

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Tramo de gran calidad ambiental. Múltiples itinerarios posibles. Se elige el que presenta un régimen de pendientes más uniforme. En el trazado propuesto hay un tramo de 315 m con una pendiente por encima del 6 %. A la hora de desarrollar en detalle el itinerario, se recomienda, con carácter general para todo el recorrido, una revisión minuciosa de su trazado y las pendientes.

## PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m diferenciada de la senda peatonal para evitar cualquier conflicto debido al régimen diferente de velocidades entre ciclista y peatones.

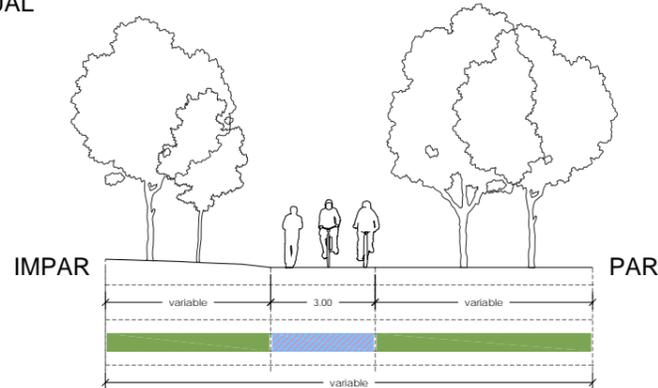
## ALTERNATIVAS

Senda-bici bidireccional de uso mixto entre peatones y ciclistas. Solución más económica. Mínima adaptación del soporte.

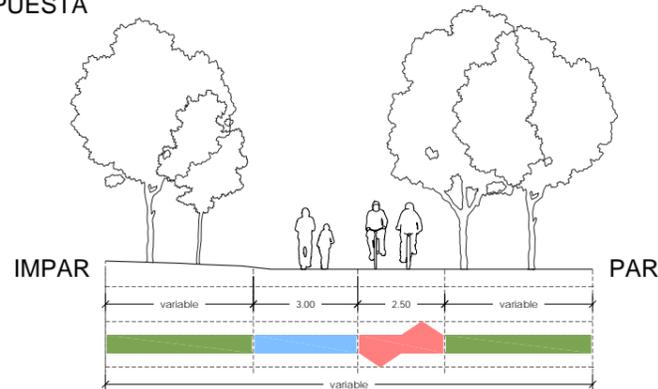
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>6</b>	
ID DEL TRAMO	<b>F</b>	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	1,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	ninguno
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	Tráfico de trenes de las líneas C-7 y C-10 de Cercanías
FLUJO PEATONAL	medio - alto, pudiendo llegar a ser intenso en algunos momento del fin de semana o días festivos.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Único paso a la Casa de Campo desde Aravaca.

CALLE	Paso bajo la Vía de las Dos Castillas	
TRAMO	Entre la Casa de Campo y la Colonia Rosa Luxemburgo	
LONGITUD (m)		150
ANCHO TOTAL (m)		1,20
IMD veh/día		no hay tráfico
PENDIENTE		variable

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Es la vía de cruce actualmente reconocida y utilizada por los habitantes de la zona. La zona residencial de Aravaca se encuentra a una cota muy inferior a la cota de la Vía de las Dos Castillas, alrededor de 3,5 m. Esto desaconsejaría la opción de la pasarela ya que desde esta zona se tendría que superar, además de la altura de gálibo de la propia pasarela, el importante desnivel con la carretera. Además, la zona residencial de Aravaca se encuentra en este punto prácticamente a la misma cota que el paso subterráneo de manera que la conexión hasta el paso no tendría casi desnivel.

## PROPUESTA

Paso subterráneo bajo la Vía de las Dos Castillas.

- A. Se amplía el paso subterráneo existente.
- B. Se realiza un nuevo paso subterráneo en tunel junto al existente.

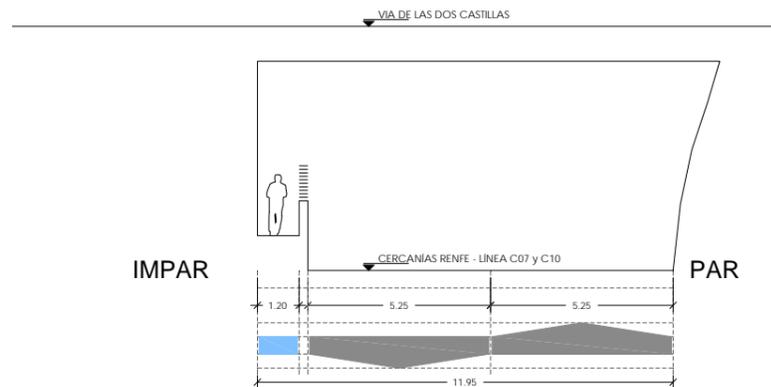
## ALTERNATIVAS

Pasarela sobre la Vía de las Dos Castillas.

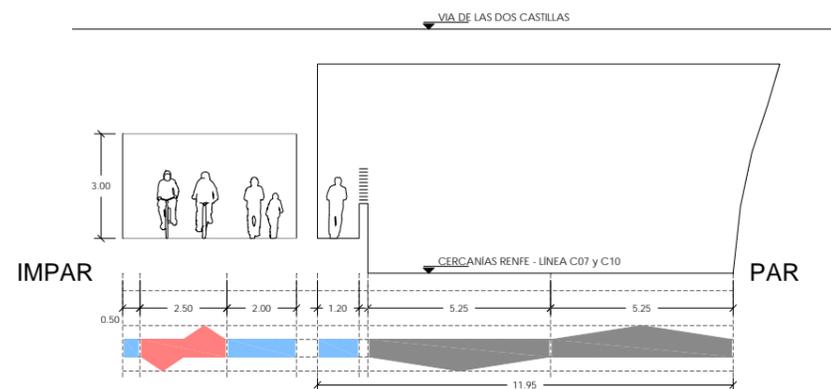
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	G		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 87,5 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 convencionales + 1 glorieta

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 175 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 convencional + 1 glorieta

## OBSERVACIONES

Se trata de una calle local con poco tráfico. La banda de aparcamiento junto a la zona verde está infrutilizada mientras que la acera como única oferta para pasear en proximidad del parque es muy estrecha y donde las farolas que reducen aun más el ancho libre de circulación. No hay datos sobre la IMD pero se estima < 5.000.

CALLE	Cuesta de Galván
TRAMO	entre Vía de las Dos Castillas y c/ Arroyo de Pozuelo
LONGITUD (m)	350
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	no disponible
PENDIENTE	3,3 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

A pesar de una IMD baja se propone dar continuidad física a la vía ciclista. No se recomienda trazar la misma por la zona verde sin modificar la sección de la calle, ya que el ancho de los carriles es inadecuado para una calle local. Para trazar una vía ciclista por el parque habría que realizar movimientos de tierra en algunos puntos para formar la plataforma ya que se transforma en una vaguada rápidamente. Además el arbolado existente dificulta su trazado. Por estas razones es más conveniente aprovechar lo máximo el espacio ya urbanizado de la calle y racionalizar el espacio de dedicado al tráfico motorizado.

## PROPUESTA

Se requiere un estudio en detalle del aparcamiento de la zona para comprobar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: reducción del ancho de la calzada a 6,00m y trazar una Acera-bici bidireccional por la banda de aparcamiento, de modo que se gana unos metros para ampliar a su vez la acera par (colindante al parque). Los servicios técnicos de Movilidad sugieren el trazado por la zona verde advacente.

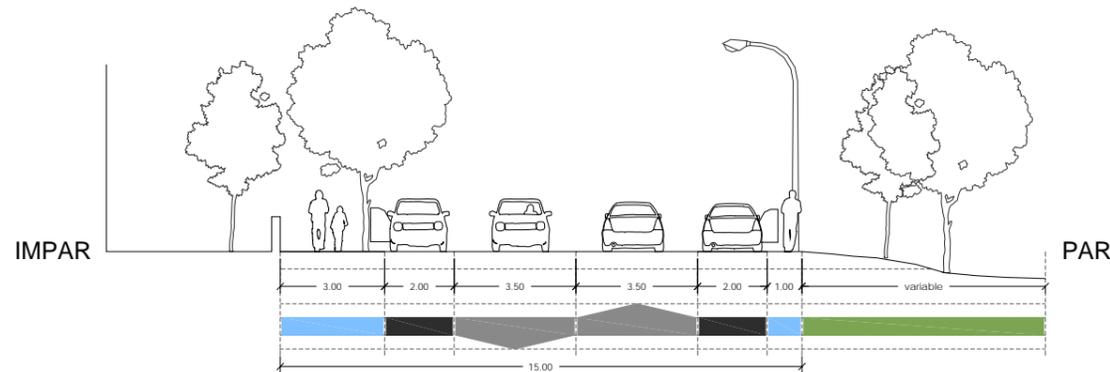
## ALTERNATIVAS

Sección compartida (pero en todo caso reducción del ancho de la calzada y ampliación de la acera).

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

por definir

ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	H		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 vía de servicio (3,00 m) + 2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, paradas de autobus y señalización
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	zona residencial de coexistencia
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	19 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cambios de sentido + 17 cruces en T

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, paradas de autobus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	parque lineal con zonas deportivas y de esparcimiento
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Las calles de coexistencia que acometen a la vía de servicio por la derecha se prolongan y se conectan directamente a la calle principal. Esto genera varios cruces que se resolverían siempre en plataforma elevada. En cualquier caso todas las calles que acometen presentan calmado de tráfico y el tráfico que las recorre es poco intenso.

CALLE	<b>Arroyo de Pozuelo</b>
TRAMO	entre la calle Cuesta de Galván y la Carretera de Húmera
LONGITUD (m)	950
ANCHO TOTAL (m)	28,00
IMD veh/día	16.270
PENDIENTE	0,6 %

Foto



Foto vía de servicio



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD de esta vía es baja para los cuatro carriles de que dispone. Existe un carril bici en el parque lineal que hay junto a la calle Arroyo de Pozuelo. Se descarta su inclusión en la red básica porque es poco funcional al estar alejado de las zonas pobladas y por presentar un trazado demasiado recreativo.

## PROPUESTA

Pista-bici bidireccional en el lado par. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. La implanta una mediana que a su vez puede servir como tercer carril de giro. Los bordes (1,00 m) de la mediana deben ser pisables y libre de obstáculos para conseguir un ancho total de 4,50 m de cada carril.

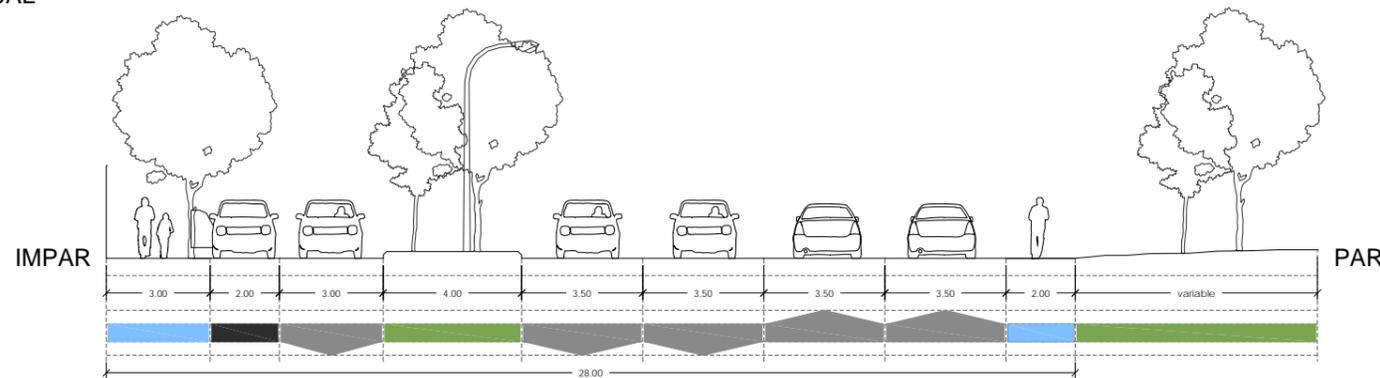
## ALTERNATIVAS

Vía mixta en la vía de servicio que facilite también la circulación a contracorriente de los ciclistas.

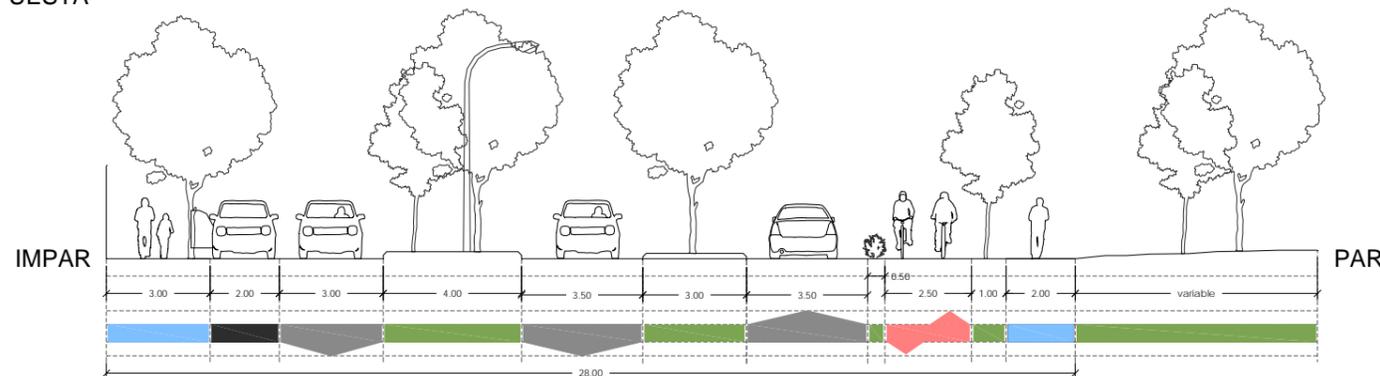
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>			
ITINERARIO Nº	<b>6</b>			
ID DEL TRAMO	<b>I</b>			
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID