

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	no hay
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	ninguno
FLUJO PEATONAL	escaso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Pasarela peatonal actualmente existente sobre la M-30. Sería necesario adaptarla, sustituirla o construir una nueva.

CALLE	<b>Pasarela M-30</b>
TRAMO	entre la calle Arroyo del Fresno y la "Playa de Madrid" (carretera de El Pardo)
LONGITUD (m)	225
ANCHO TOTAL (m)	1,90
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	> 10%

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La pasarela existente permite salvar la M-30 sin inversión adicional conectando el Anillo Verde Ciclista con el camino a El Pardo. Sin embargo, no cumple con las condiciones necesarias para una circulación cómoda en bici; es demasiado estrecha para el cruce de dos bicicletas además de los peatones que pudiera haber y las rampas tienen una pendiente excesiva de manera que sería necesario desmontar.

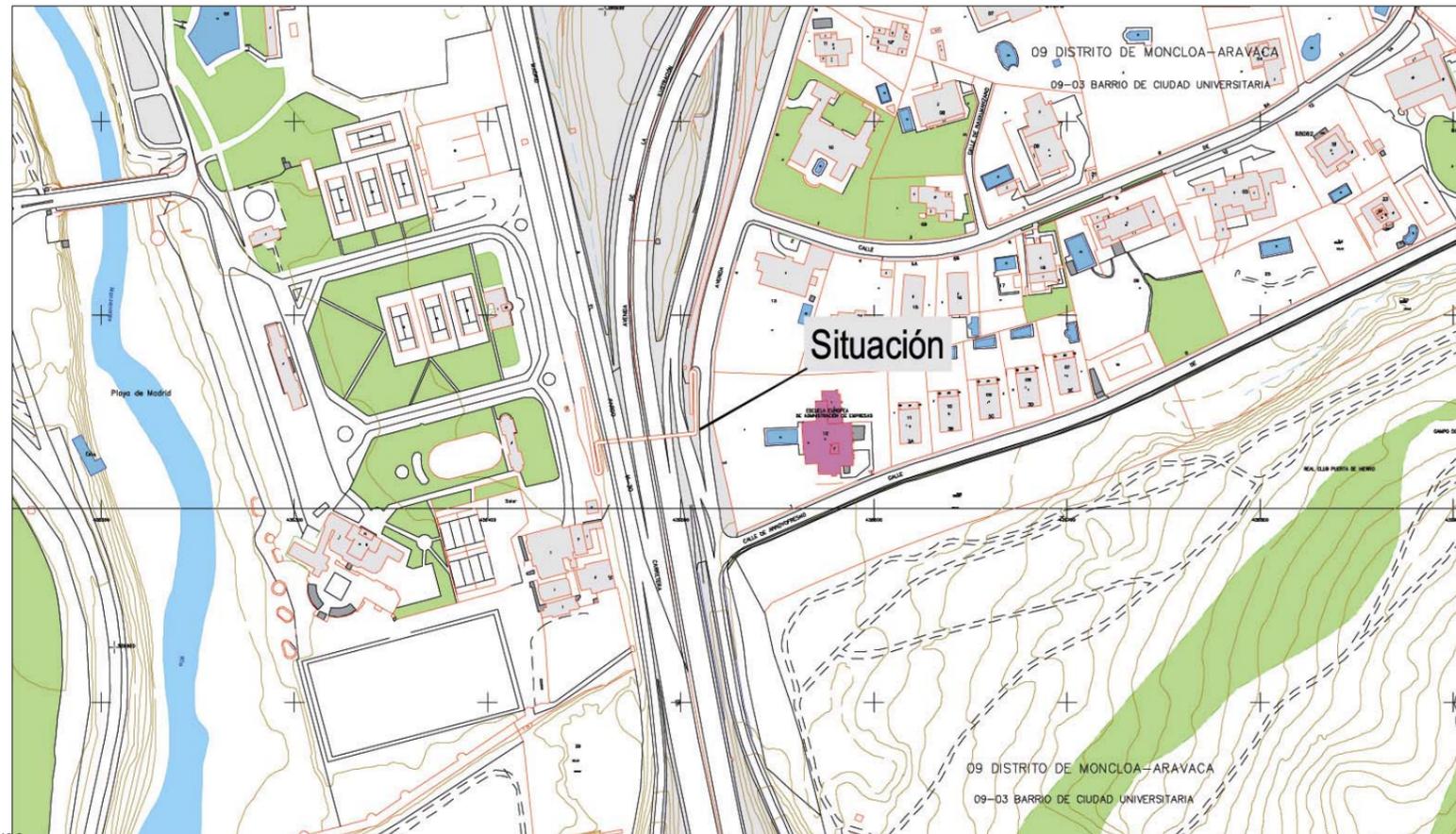
## PROPUESTA

Senda-bici bidireccional sobre pasarela ciclista y peatonal nueva con un ancho de 5,00 m y pendientes inferiores al 6%.

## ALTERNATIVAS

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>5</b>	
ID DEL TRAMO	<b>A</b>	
ESCALA	<b>1/200</b>	
	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1
ANCHO TOTAL ACERA	no hay
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	ganadero, ocio, deportivo
FLUJO PEATONAL	muy escaso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	acceso

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

El itinerario se encuentra interrumpido en un tramo de 150 m por ocupación ilegal de la zona de afección de carreteras. En trámites de solución para resolver la continuidad del GR-124 "Senda Real".

CALLE	
<b>Carretera de El Pardo (camino lateral)</b>	
TRAMO	entre la "Playa de Madrid" y el "Tejar de Somontes"
LONGITUD (m)	1130
ANCHO TOTAL (m)	8,00 (variable)
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	1%

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Existe actualmente un camino paralelo a la carretera de El Pardo que da servicio a algunas parcelas colindantes y conecta con el Monte de El Pardo. Tiene ancho suficiente para incorporar una vía ciclista. Además se aprovecha y refuerza el trazado del GR-124 "Senda Real".

## PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m segregada del camino peatonal.

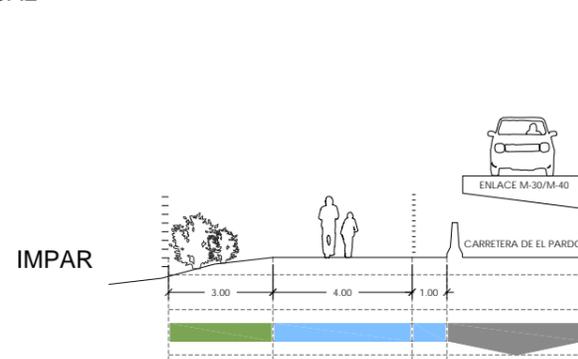
## ALTERNATIVAS

Senda-bici bidireccional de 5,00 m compartida por peatones y ciclistas.

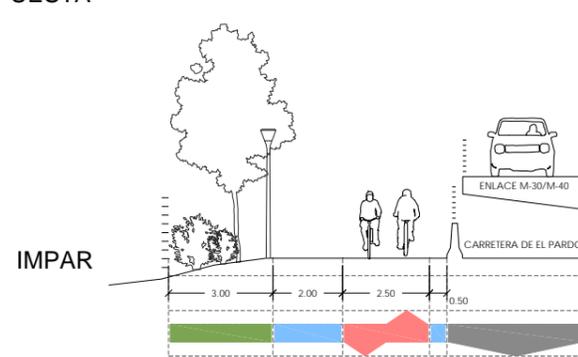
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

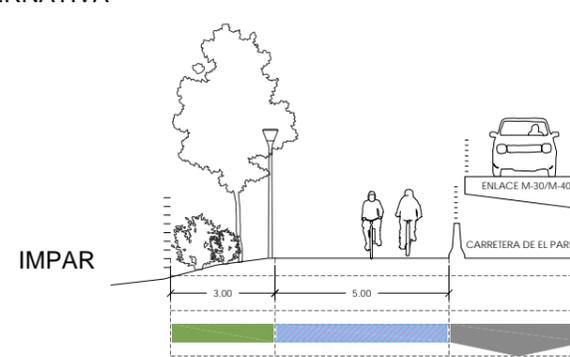
## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



## SECCIÓN ALTERNATIVA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>5</b>	
ID DEL TRAMO	<b>B</b>	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	no hay. Arcén > 2,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	ninguno
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	recreativo-deportivo privado
FLUJO PEATONAL	inexistente o mínimo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 900 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional y 1 glorieta

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	no hay. Arcén 1 m.
ELEMENTOS EN LA ACERA	ninguno
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	zona verde pública
FLUJO PEATONAL	inexistente o mínimo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 360 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	4 convencionales y 1 glorieta

## OBSERVACIONES

No hay iluminación de la calzada. Convendría incluir iluminación para el ciclista.

CALLE	<b>Carretera de El Pardo</b>
TRAMO	entre el "Tejar de Somontes" y el Complejo Deportivo "Somontes"
LONGITUD (m)	1800 m
ANCHO TOTAL (m)	>10,40 (variable)
IMD veh/día	8.500
PENDIENTE	0 %

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La carretera de El Pardo tiene un arcén que podría permitir implantar una vía ciclista. En cualquier caso sería recomendable desplazar los cerramientos de las propiedades adyacentes para conseguir un espacio desahogado, respetando una separación mínima de segregación con la carretera. La IMD no es alta pero la velocidad media supera holgadamente los 50 km/h de manera que se debería segregar físicamente la vía ciclista.

## PROPUESTA

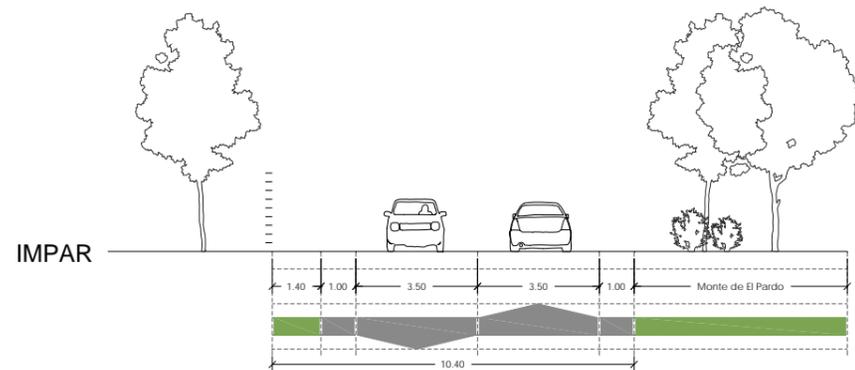
Senda bici y peatonal protegida en el lado impar, aprovechando el arcén y la franja verde residual junto a la calzada. El desplazamiento del cerramiento existente permitiría ofrecer holgura a peatones y ciclistas.

## ALTERNATIVAS

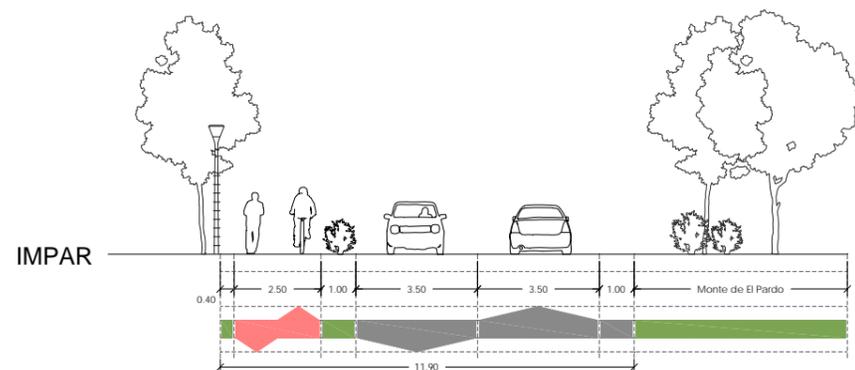
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>			
ITINERARIO Nº	<b>5</b>			
ID DEL TRAMO	<b>C</b>			
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE		

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m (camino)
ELEMENTOS EN LA ACERA	merenderos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	paseo, juego, zonas estanciales
FLUJO PEATONAL	bajo entre semana, elevado en fines de semana y festivos
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Convenría separar la vía ciclista de la peatonal situándola más alejada del río y de los peatones. Hay que estudiar el trazado definitivo cuidadosamente para evitar lagunas rampas con pendiente pronunciada (>7%)

CALLE	<b>Senda de El Pardo</b>
TRAMO	entre el Complejo Deportivo "Somontes" y la Avenida Padre Cipriano
LONGITUD (m)	3150 m
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	0 %

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Gran calidad ambiental. Existe ya un camino acondicionado junto a la ribera del río Manzanares aunque es muy utilizado por los peatones en los días festivos.

## PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m de ancho segregada del camino peatonal.

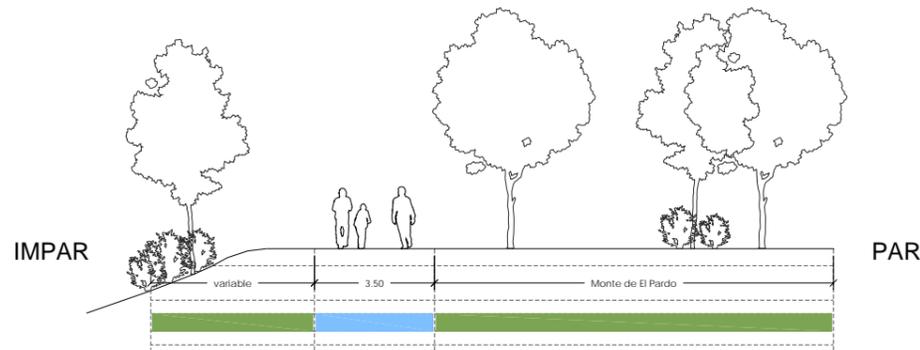
## ALTERNATIVAS

Senda-bici bidireccional de 2,50 m de ancho independiente y suficientemente separada del camino peatonal para reducir los conflictos peatón-ciclista.

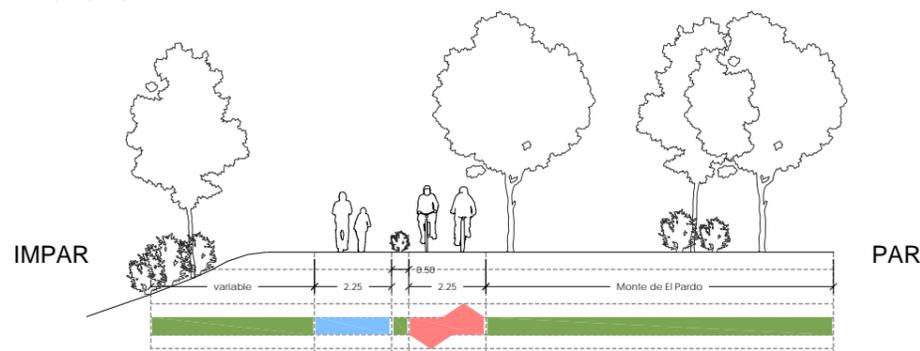
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

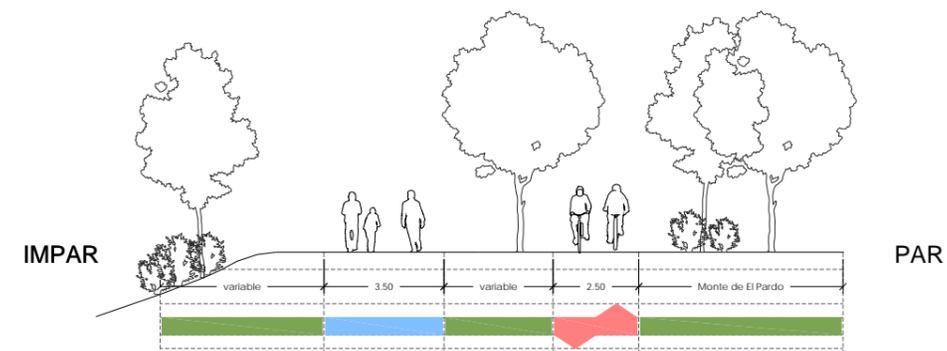
## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



## SECCIÓN ALTERNATIVA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>5</b>	
ID DEL TRAMO	<b>D</b>	
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE 

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	13,35 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	zonas ajardinadas, arbolado, farolas, zonas estanciales
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (1,80 m)
USOS COLINDANTES (impar)	juego, paseo, zonas estanciales
FLUJO PEATONAL	medio-alto, especialmente durante los fines de semana y los días festivos.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,85 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas y zonas ajardinadas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (1,80 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (cada 60 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Convencional en T.

## OBSERVACIONES

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Ámplio paseo arbolado junto al río. Zona cercana al centro de El Pardo. Calzada justa para los usos que alberga. Buena calidad ambiental.

CALLE	<b>Avenida Padre Cipriano</b>
TRAMO	entre la calle San Gelasio y la calle Mira el Río
LONGITUD (m)	320
ANCHO TOTAL (m)	26,20
IMD veh/día	no hay datos (media de El Pardo <4000)
PENDIENTE	0 %

## PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,20 m sobre la acera par. Se integra en el paseo peatonal junto al río.

## ALTERNATIVAS

Vía mixta con dispositivos de moderación del tráfico

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

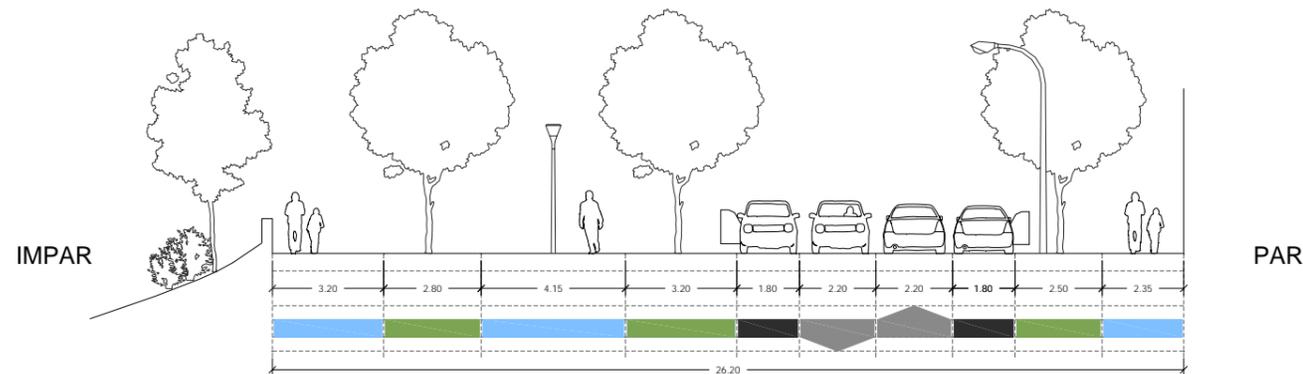
Foto



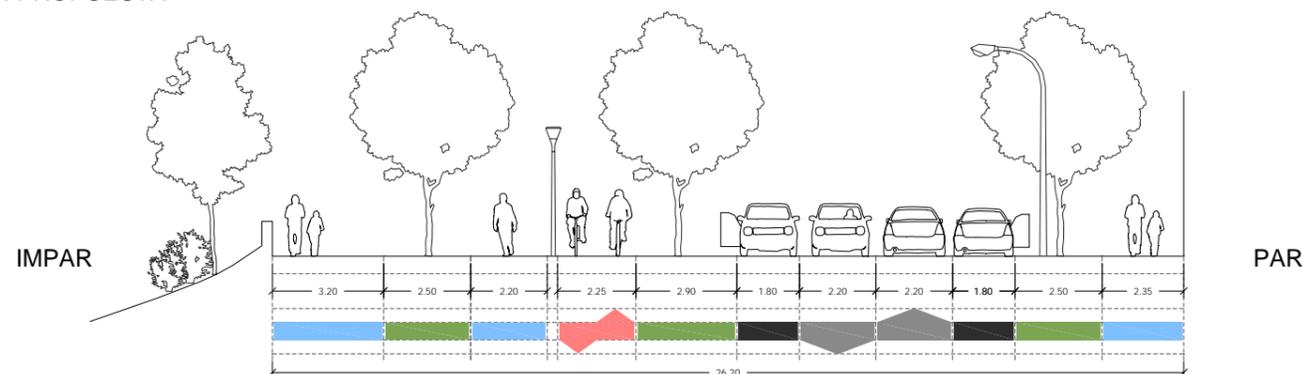
Foto



## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>	 <b>PDMC MADRID</b>	
ITINERARIO Nº	<b>5</b>		
ID DEL TRAMO	<b>E</b>		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,65 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,25 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	ninguno
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Franja verde, río Manzanares
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,65 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas y señales de tráfico
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	En "T"

## OBSERVACIONES

Conexión-remate del paseo de la Avenida Padre Cipriano con la carretera de Mingorrubio. Se trata de una calle local con dos sentidos de circulación y bandas de aparcamiento en ambos lados. Las aceras son muy estrechas. La franja verde colindante tiene un talud importante.

CALLE	<b>Avenida Padre Cipriano</b>	
TRAMO	entre la calle Mira el Río y la calle Nueva de El Pardo	
LONGITUD (m)	150	
ANCHO TOTAL (m)	12,25	
IMD veh/día	no hay datos (media de El Pardo <4000)	
PENDIENTE	1%	

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Aunque en relación con la IMD no es necesario segregar los ciclistas del tráfico motorizado es conveniente dar continuidad física al itinerario ciclista y a la sección anterior. Conviene ampliar las aceras para configurar un verdadero paseo colindante al curso fluvial del río Manzanares.

## PROPUESTA

Se requiere un estudio de movilidad y aparcamiento en detalle de la zona para comprobar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor del PDMC: pista-bici bidireccional de 2,25 m junto a la acera par, donde se elimina la banda de aparcamiento de esa acera; y ampliación de las aceras eliminando un carril de circulación. La opción de trazado por la zona verde tiene complicaciones topográficas y ambientales.

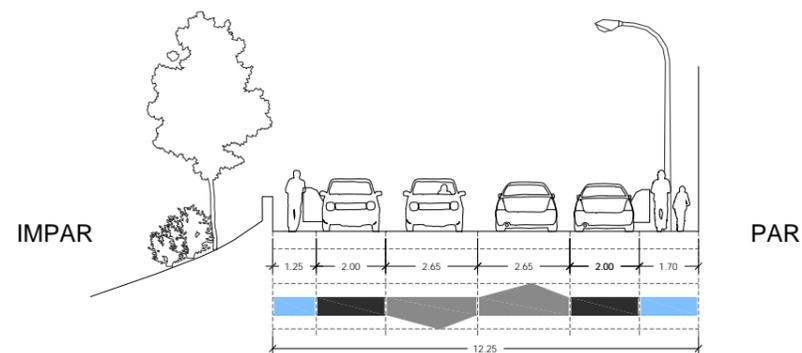
## ALTERNATIVAS

Vía mixta y ampliación de acera a costa de eliminar una banda de aparcamiento.

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

por definir

ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>5</b>	
ID DEL TRAMO	<b>F</b>	
ESCALA	1/200	NORTE