

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (12,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	>2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial, oficinas
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 175 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional semaforizado

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (12,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m - 12,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial, oficinas
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 175 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional semaforizado

## OBSERVACIONES

Los dos sentidos de circulación presentan doble fila permanente. Hay que mejorar la accesibilidad a las paradas de autobús y desde las paradas de autobús.

CALLE	Sor Ángela de la Cruz	
TRAMO	entre Paseo de la Castellana y c/ Infanta Mercedes	
LONGITUD (m)	350	
ANCHO TOTAL (m)	>50,00	
IMD veh/día	26.610	
PENDIENTE	0,8 %	

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calzada está muy sobredimensionada. La IMD permite incluso eliminar un carril de circulación.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 entre la acera y la banda de aparcamiento situada a ambos lados de la calzada. El espacio se gana disminuyendo el ancho de los carriles de la calzada.

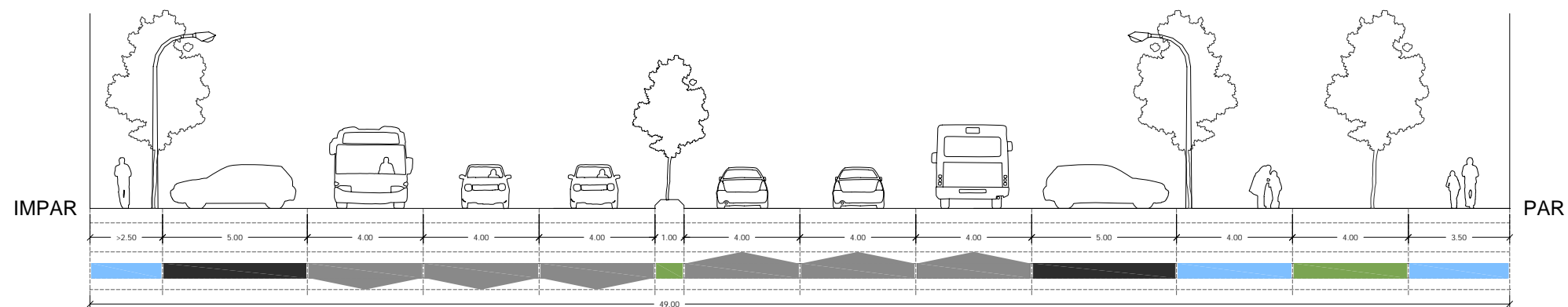
## ALTERNATIVAS

-

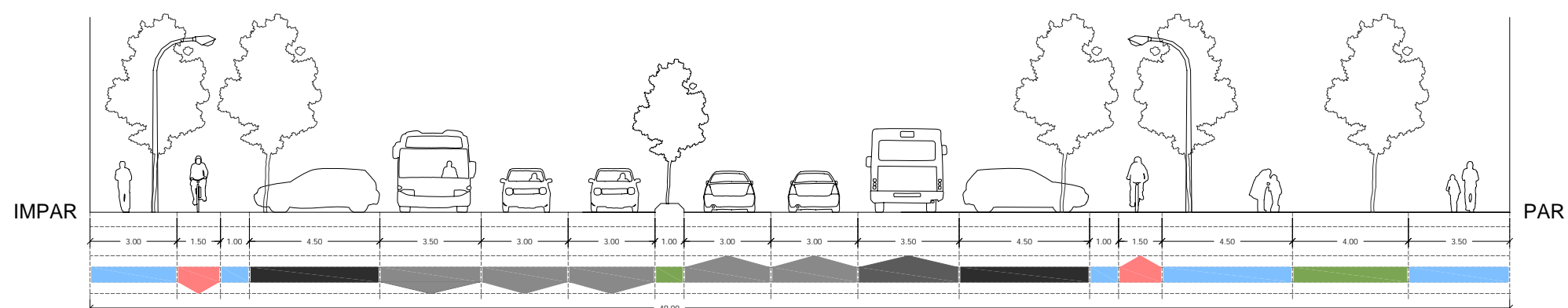
## LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m) + 1 carril-bus (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	>5,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	accesos de aparcamientos subterráneos, jardines, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 70 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m) + 1 carril-bus (4,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería
USOS COLINDANTES	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 210 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	

## OBSERVACIONES

Hay un aparcamiento subterráneo llegando a la c/ Infanta Mercedes con entrada y salida sobre la acera de los impares. La solución varía en función de que tenga acceso a aparcamiento o no. Cuando hay acceso el aparcamiento se resuelve en línea y cuando no hay acceso el aparcamiento se resuelve en batería.

CALLE	Sor Ángela de la Cruz
TRAMO	entre c/ Orense y c/ Infanta Mercedes
LONGITUD (m)	210
ANCHO TOTAL (m)	>40,00
IMD veh/día	19.700
PENDIENTE	1,6 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los carriles de la calzada están muy sobredimensionados. Se detecta permanentemente doble fila de aparcamiento ilegal, en especial en el lado de los pares.







## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m en cada uno de los dos sentidos entre banda de aparcamiento y acera. El espacio se gana ajustando el ancho de los carriles. El el lado de los impares, cuando hay acceso de aparcamiento, la vía ciclista sortea el obstáculo ocupando la banda de aparcamiento en línea que lo flanquea. Una vez superado el acceso, la vía recupera su posición original entre la acera y la banda de aparcamiento.

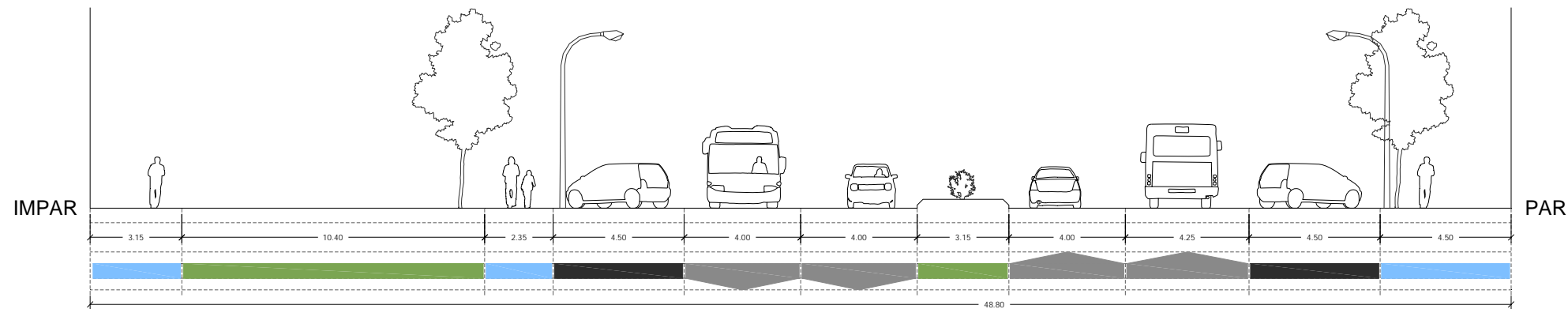
## ALTERNATIVAS

-

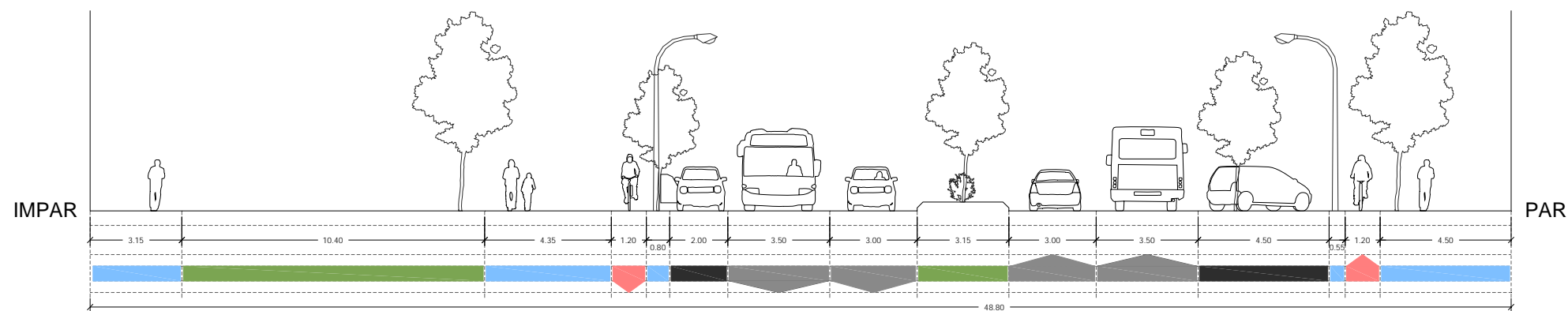
## LEYENDA



	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE 

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en superficie (3,00 m)+ 2 túnel (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	>3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial, terciario
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional semaforizado

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 en superficie (3,00 m)+ 2 túnel (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial, terciario
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional semaforizado

## OBSERVACIONES

Actualmente, el túnel se encuentra en construcción. La sección corresponde a la situación final, incorporando el túnel. La sección en construcción incorpora además un aparcamiento subterráneo que sitúa sus accesos en la acera de los pares.

CALLE	Sor Ángela de la Cruz	
TRAMO	entre c/ Infanta Mercedes y c/ Bravo Murillo	
LONGITUD (m)		170
ANCHO TOTAL (m)		40,00
IMD veh/día		12.560
PENDIENTE		1,6 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles en construcción resulta excesivo si atendemos a los valores de IMD que venía soportando este tramo y la nueva infraestructura subterránea. La nueva solución aumenta la capacidad original de la vía en tres carriles de circulación, hasta un total de nueve, cuatro de ellos subterráneos. Parece escaso el dimensionamiento de aceras en relación con el ancho de la sección.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 en cada sentido. El espacio se gana eliminando un carril de circulación en el lado par y el aparcamiento previsto en el lado impar.

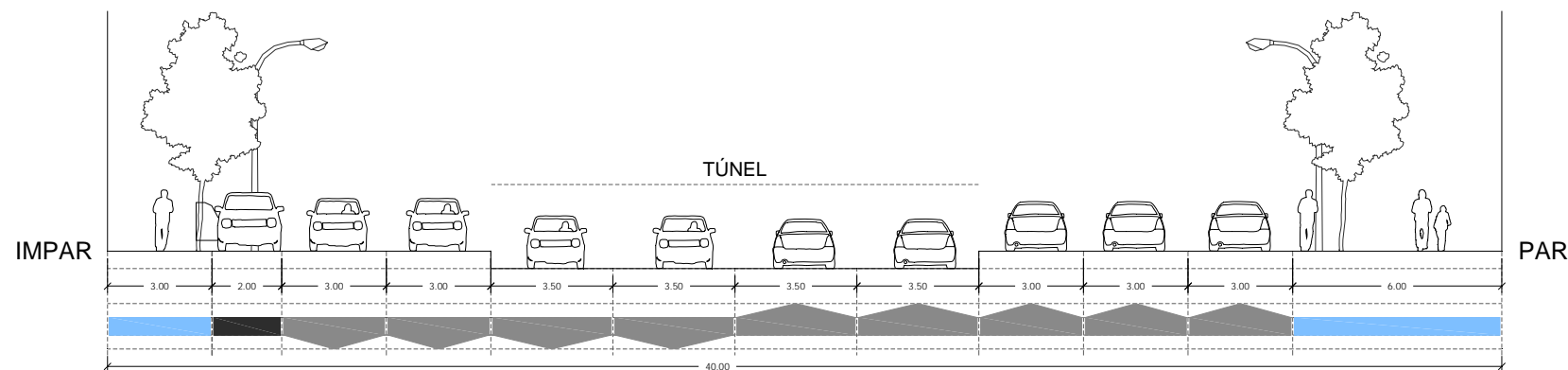
## ALTERNATIVAS

Reducir un carril más en superficie para no quitar una banda de aparcamiento.

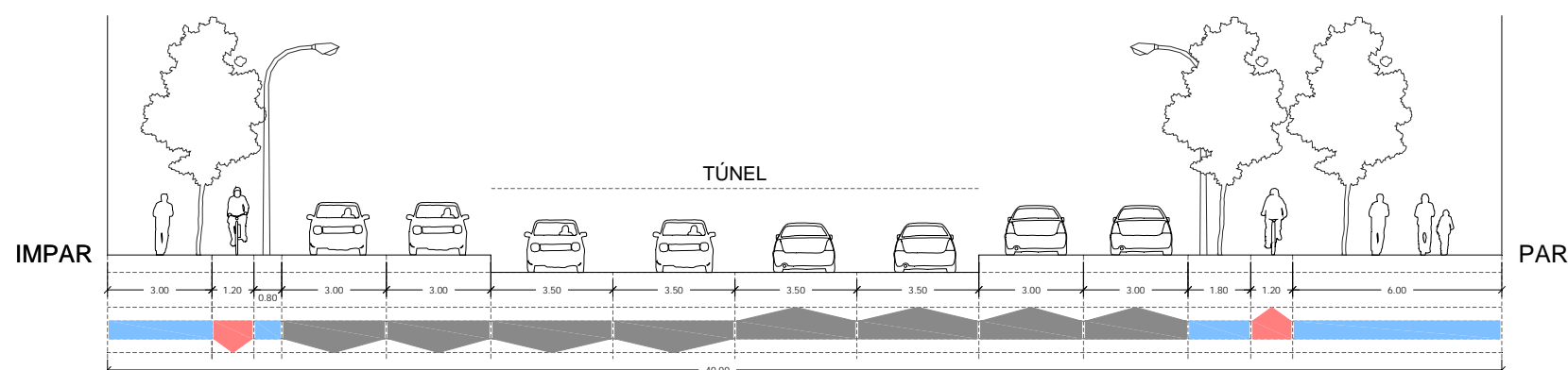
## LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en superficie + 2 túnel
ANCHO TOTAL ACERA	variable
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	9 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencionales

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 en superficie + 2 túnel
ANCHO TOTAL ACERA	variable
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	12 (1 cada 56 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencionales

## OBSERVACIONES

Actualmente, el túnel se encuentra en construcción y se comienzan a acometer los trabajos de reurbanización. La sección corresponde a la situación final, incorporando el túnel.

CALLE	<b>Marqués de Viana</b>
TRAMO	entre c/ Bravo Murillo y Paseo de la Dirección
LONGITUD (m)	670
ANCHO TOTAL (m)	25,00
IMD veh/día	8.300
PENDIENTE	3,2 %

Foto impar



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles en construcción resulta excesivo si atendemos a los valores de IMD que venía soportando este tramo. La nueva solución aumenta la capacidad original de la vía ofreciendo 4 carriles en superficie además de los cuatro subterráneos. Los datos de IMD correspondientes a la configuración antigua, previsiblemente más congestionada que la actual pues no existía el túnel, no justifican dos carriles de circulación por sentido.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional a ambos lados de la calzada para cada sentido de circulación. El espacio se obtiene eliminando un carril de circulación en cada sentido. La mediana puede acoger un segundo carril de giro a la izquierda en las intersecciones. Los bordes de la mediana (1,00 m) deben ser libre de obstáculo y tener un diseño adecuado para que sean franqueable en caso de avería de un vehículo.

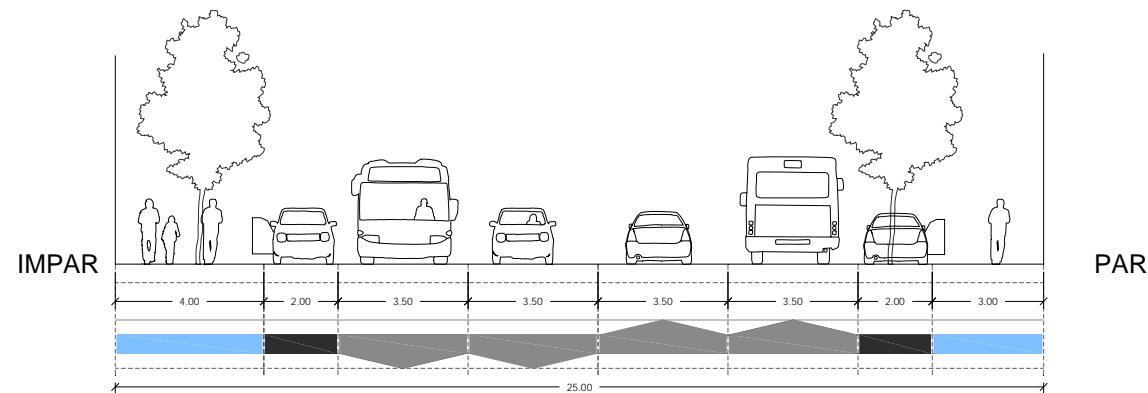
## ALTERNATIVAS

-

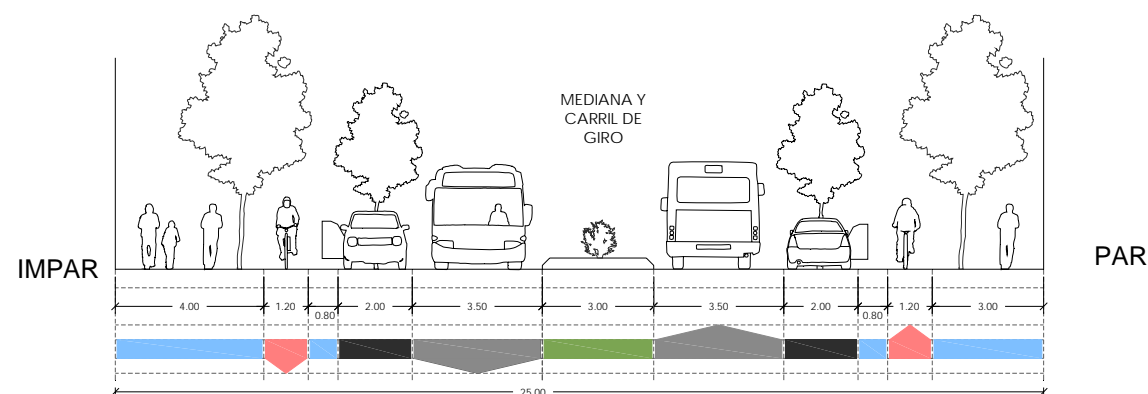
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>4</b>	
ID DEL TRAMO	<b>D</b>	
ESCALA	<b>1/200</b>	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	maceteros, bancos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	recreativo, deportivo, paseo
FLUJO PEATONAL	medio, en especial en días festivos o fines de semana
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Hay un desnivel importante entre la calle Marqués de Viana y la salida del parque (unos 18 metros). Los caminos existentes tienen en algunos puntos una pendiente excesiva para los ciclistas.

CALLE	<b>Parque Huerta del Obispo</b>
TRAMO	entre Paseo de la Dirección y c/ Villaamil
LONGITUD (m)	420
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	4,2 % (conexión directa)

Foto



Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Hay que trazar la senda-bici apoyándose en los caminos existentes, pero minimizando las pendientes.

## PROPUESTA

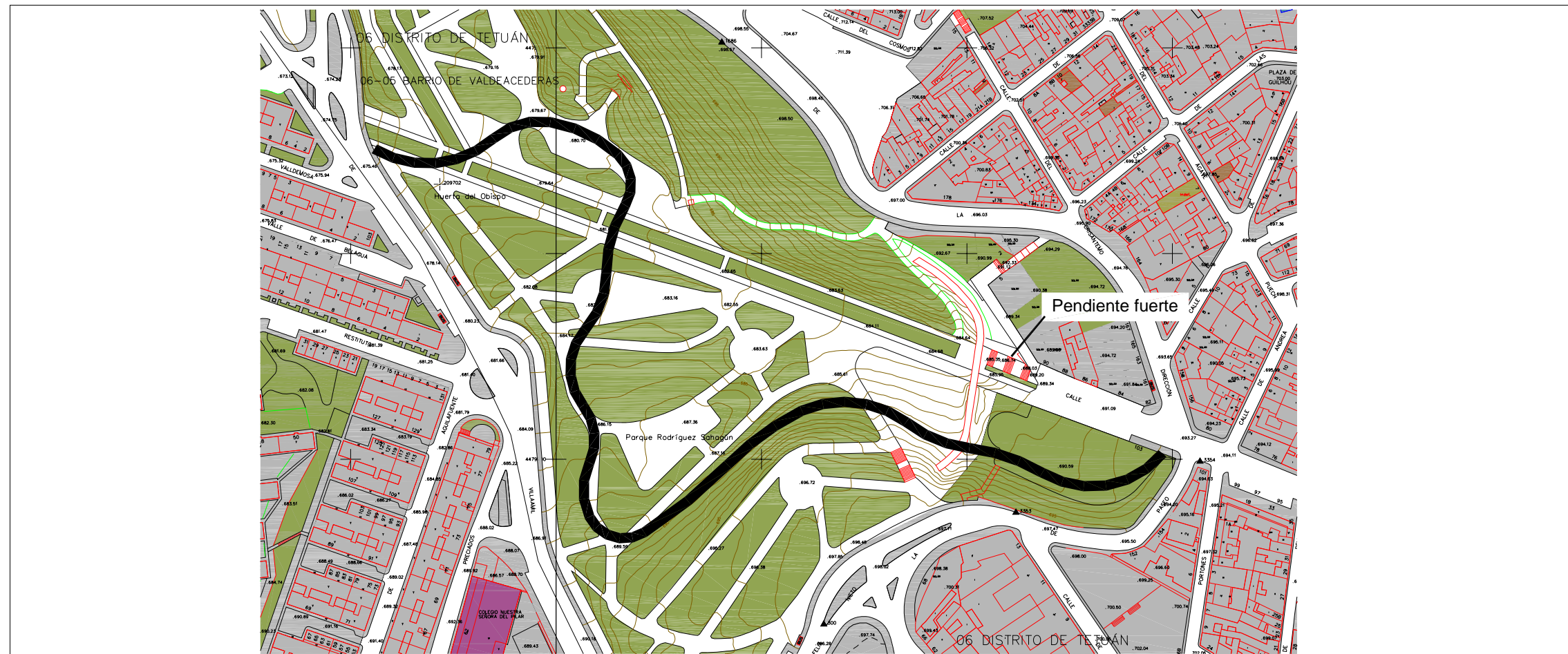
Senda-bici de 2,50 m integrada en la red de paseos y caminos del Parque Rodríguez Sahagún. Se indica un trazado indicativo de la mínima pendiente en el plano. Tal trazado tendría una pendiente de un 2,8 % aproximadamente.

## ALTERNATIVAS

-
---

## LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA



ZONA:	<b>NO</b>	
ITINERARIO Nº	<b>4</b>	
ID DEL TRAMO	<b>E</b>	
ESCALA	<b>1/200</b>	
	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m) + 2 (6,50 m, túnel)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencionales

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m) + 2 (6,60 m, túnel)
ANCHO TOTAL ACERA	acera no pisable
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	pequeño parque urbano, instalaciones deportivas
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Actualmente, el túnel se encuentra en construcción. La sección dibujada como actual corresponde a la situación final, incorporando el Se trata de una sección muy heterogénea según los distintos subtramos y con unas características muy distintas de los laterales. Mientras en el lado par existe una acera y hay viviendas en el lado opuesto la calle hay un fuerte desnivel entre el nivel de la calle de los espacios libres colindantes. Únicamente en el último subtramo (paso inferior c/ Sinesio Delgado) vuelve a aparecer la acera.

CALLE	Villaamil
TRAMO	entre el Camino del Chorrillo y la c/ Valdezarza
LONGITUD (m)	640
ANCHO TOTAL (m)	24,50
IMD veh/día	falta pro actualizar, antes: 5.280
PENDIENTE	3,1 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La sección predominante sobre la que tenemos que actuar queda colmatada por los siete carriles de circulación, cuatro de ellos acometiendo el túnel bajo el parque. Hay muy poco margen de maniobra. En el lado par la única posibilidad de incorporar una vía ciclista es por el pequeño parque y zonas deportivas entre la c/ Villaamil y el Camino del Chorrillo. Sin embargo el desnivel de los espacios libres es más acentuado que la pendiente de la calle.

## PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m en el lado par y carril-bici (protegido) por el lado impar. El espacio se gana ocupando parte del parque urbano colindante y reduciendo el ancho de la calzada. Conviene comprobar con la IMD actualizada si realmente hacen falta 2 carriles en el borde impar. En todo caso una anchura de la calzada de 5,50m parece suficiente.

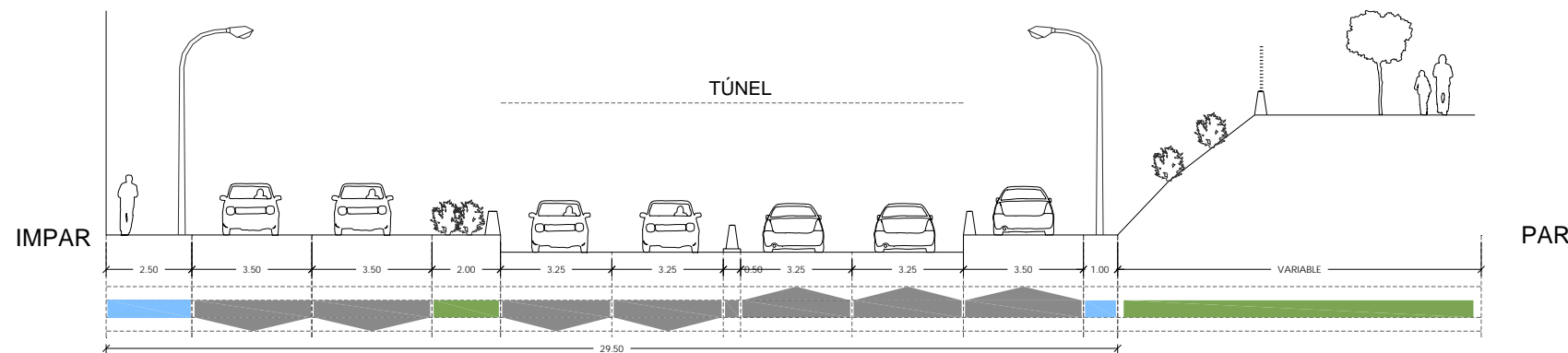
## ALTERNATIVAS

La variante del carril-bici por el lado impar es importante ya que ofrece al ciclista una subida más suave y engancha mejor con la sección unidireccional del tramo siguiente.

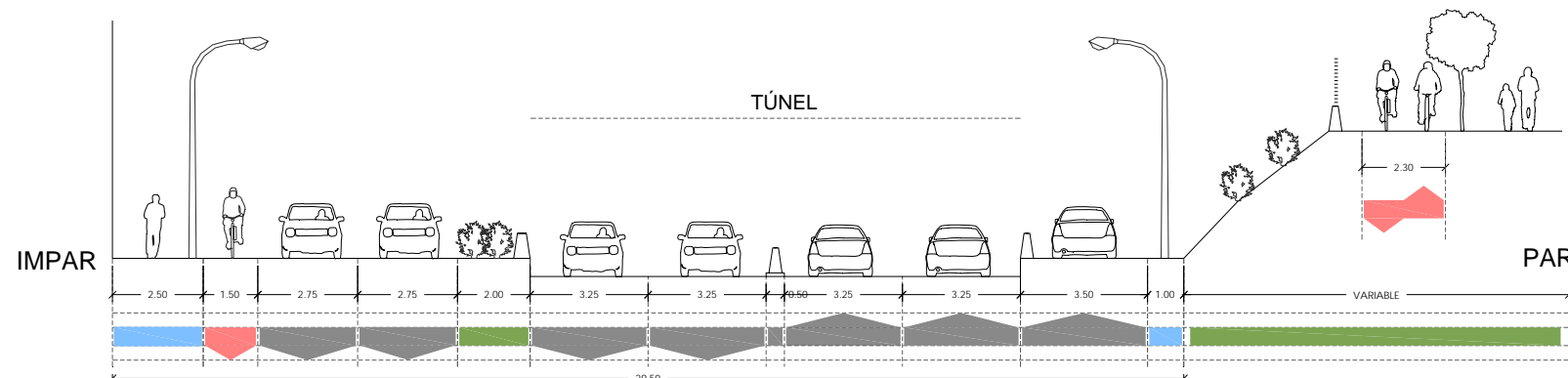
## LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	4		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m) +2 (6,00 m, calzada principal)
ANCHO TOTAL ACERA	1,50 m + 3,00 m de bulevar
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m) en un lado de la calzada
USOS COLINDANTES (impar)	residencial colectiva, paseo
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 165 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional + 2 glorietas semaforizadas

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m) +2 (6,00 m, calzada principal)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m + 2,00 m de bulevar
ELEMENTOS EN LA ACERA	en construcción
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m) a ambos lados de la calzada
USOS COLINDANTES	en construcción
FLUJO PEATONAL	no hay
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	en construcción
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Tramo en obras. La sección actual se corresponde con los planos de proyecto.

CALLE	<b>Valle de Mena y Peña Grande</b>	
TRAMO	entre c/ Valdezarza y c/ Antonio Machado	
LONGITUD (m)	490	
ANCHO TOTAL (m)	47,00	
IMD veh/día	3.720 (Peña Grande)	
PENDIENTE	1,5 %	

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Resulta excesivo el número de carriles en construcción incluso teniendo en cuenta que esta calle es la colectora del tráfico que llegará del nuevo túnel de la c/ Villaamil. Para este cometido se disponen los cuatro carriles centrales. Parece innecesario disponer de dos carriles de servicio por sentido. La aceras son escasas, especialmente la que debería contar con mayor dimensión que es la situada junto a los bloques de viviendas.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m a ambos lados de la calzada. El espacio se obtiene de eliminar un carril por sentido de las vías de servicio. Se amplían las aceras.

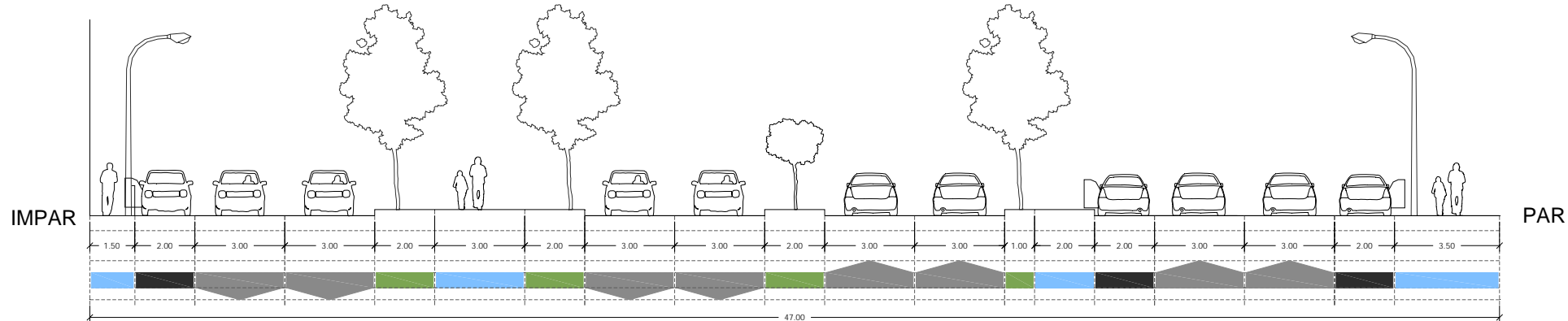
## ALTERNATIVAS

No parece oportuno trazar una vía bidireccional por la mediana, ya que en cada intersección hay que cruzar 3 veces la calzada, a parte de reducir el espacio peatonal.

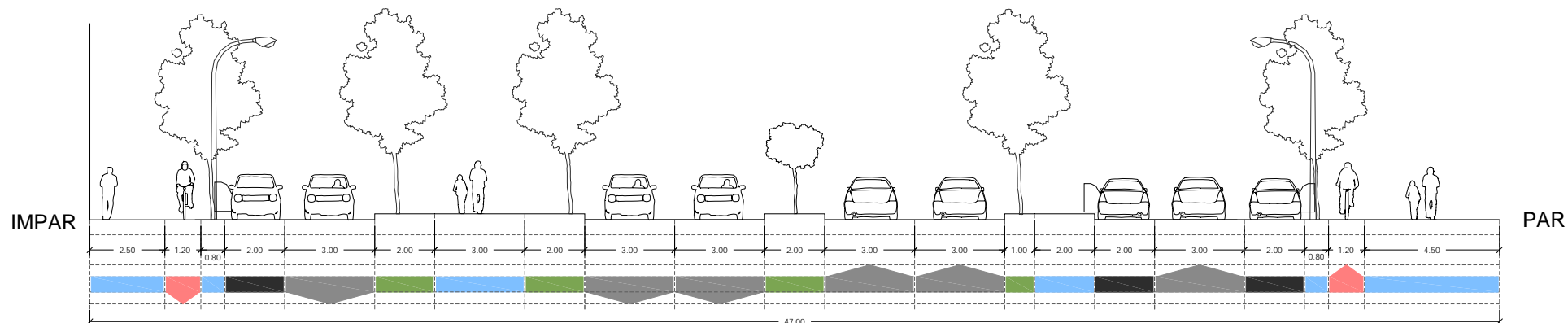
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m) + 2 /7,00 m, calzada principal)
ANCHO TOTAL ACERA	variable (3,40 - 6,80 m) - bulevar
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, señales, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m) a ambos lados de la calzada
USOS COLINDANTES (impar)	residencial colectivo
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta semaforizada

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea, ilegal
USOS COLINDANTES	residencial colectivo
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta semaforizada

## OBSERVACIONES

Presenta aparcamiento ilegal en línea sobre el carril de circulación junto a la acera de los pares.

CALLE	Valle de Mena
TRAMO	entre c/ Antonio Machado y la Avda. Juan Andrés
LONGITUD (m)	230
ANCHO TOTAL (m)	38,50
IMD veh/día	no hay datos
PENDIENTE	2,2 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Como en el tramo anterior, resulta excesivo que la vía de servicio disponga de 2 carriles de circulación. Asimismo el ancho de la calzada principal es excesivo e induce a velocidades elevadas.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 en el lado impar, donde se elimina un carril de la vía de servicio. En el lado opuesto se propone un carril-bici de 1,40m de ancho, reduciendo el ancho de la calzada.

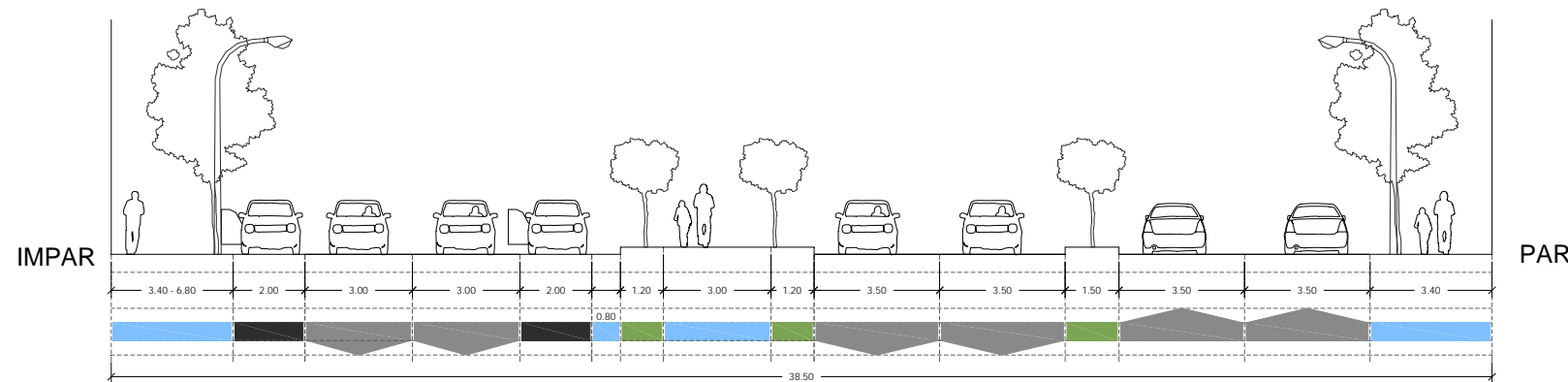
## ALTERNATIVAS

-

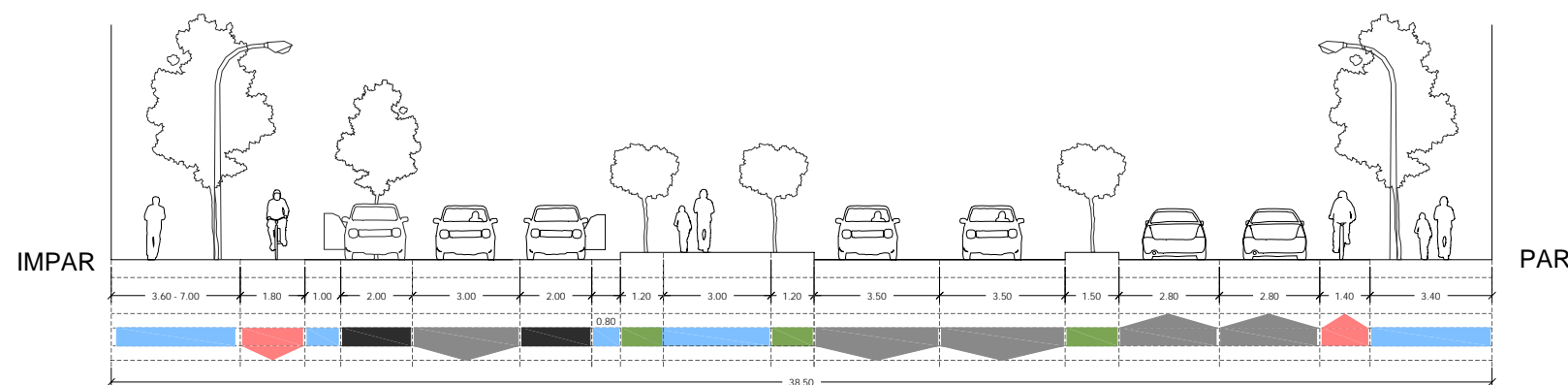
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 <b>PDMC MADRID</b>
ITINERARIO Nº	4	
ID DEL TRAMO	H	
ESCALA	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID



# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolar, bancos y papeleras
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	zonas verdes
FLUJO PEATONAL	medio-bajo. Puede ser mayor en las zonas del parque que concentran más actividades
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

### VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Parque urbano de reciente creación. Conecta con la calle de llegada (c/ Valle de Mena) mediante talud ajardinado que salva un desnivel de cerca de 9,00 m en el punto más desfavorable. El parque tiene un uso muy extensivo por lo que no resultaría adecuado atravesarlo directamente.

CALLE	<b>Parque urbano (c/ Valle de Mena)</b>
TRAMO	entre c/ Doctor Ramón Castroviejo y la Avda. Juan Andrés
LONGITUD (m)	420
ANCHO TOTAL (m)	variable
IMD veh/día	no hay tráfico
PENDIENTE	2,9 %

### PROPUESTA

Senda-bici bidireccional de 2,50 m. Para no entrar en conflicto con los usuarios del parque, se sitúa la vía ciclista sobre el talud ajardinado. Esto permite además realizar un trazado con mayor desarrollo y por lo tanto menos pendiente.

### ALTERNATIVAS

Pista-bici bidireccional de 2,00 m ocupando la franja de aparcamiento.

### LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

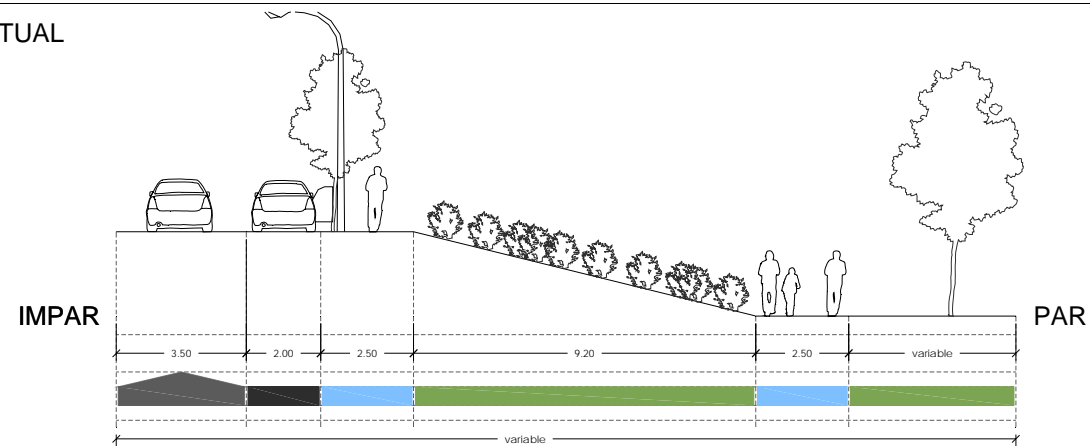
Foto



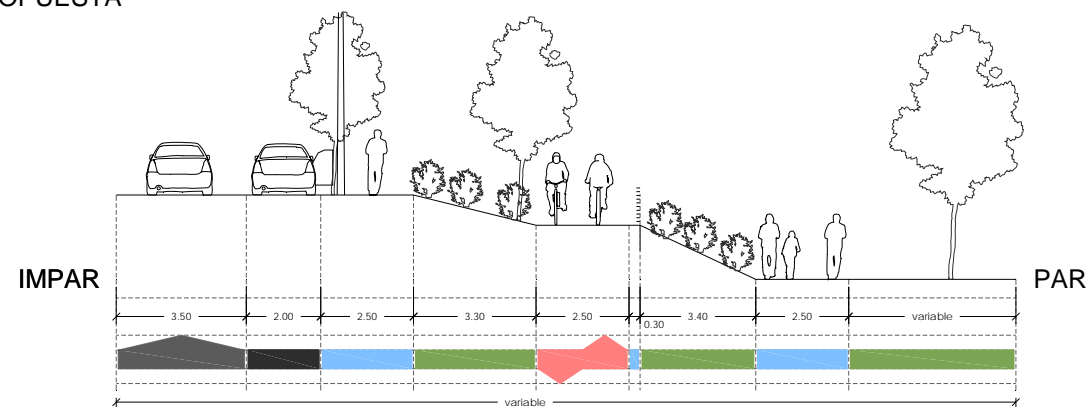
Foto




### SECCIÓN ACTUAL



### SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	<b>NO</b>		
ITINERARIO Nº	<b>4</b>		
ID DEL TRAMO	<b>I</b>		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID