

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m+3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	>9,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 117,5 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m+3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, banda ajardinada (2,80 m)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	terciario
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 117,5 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 convencional

OBSERVACIONES

La zona está en obras. Valorar la afección de la transformación de la ciudad deportiva. Los enlaces con el anillo distribuidor subterráneo pueden modificar la sección actual.

CALLE	Monforte de Lemos
TRAMO	entre Paseo de la Castellana y Sinesio Delgado
LONGITUD (m)	235
ANCHO TOTAL (m)	> 13,25
IMD veh/día	37.000
PENDIENTE	1,40%

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los carriles están sobredimensionados y se pueden ajustar.

PROPUESTA

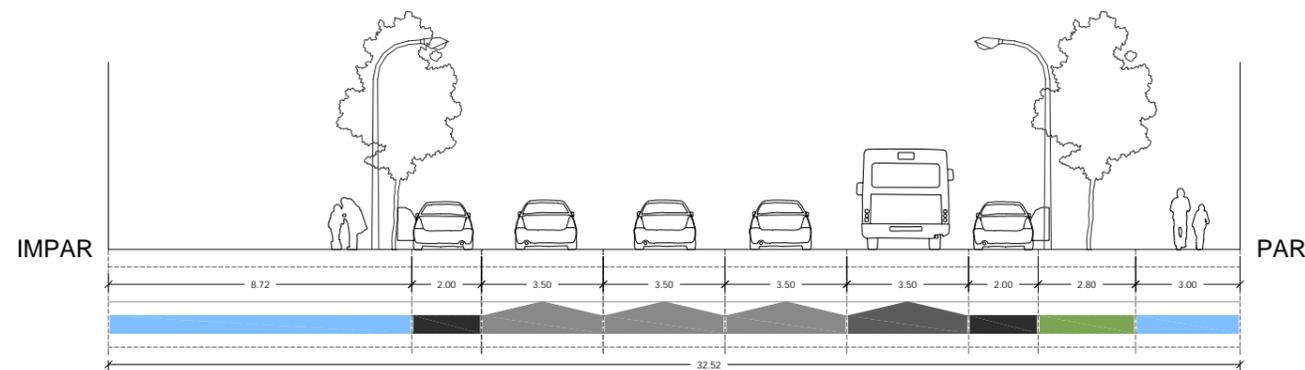
Pista-bici unidireccional en el lado de los pares. El espacio se obtiene ajustando el ancho de los carriles a 3,00 m y el resto de la zona verde de la acera. Se deja un resguardo de 0,80 m entre la vía ciclista y la banda de aparcamiento.

ALTERNATIVAS

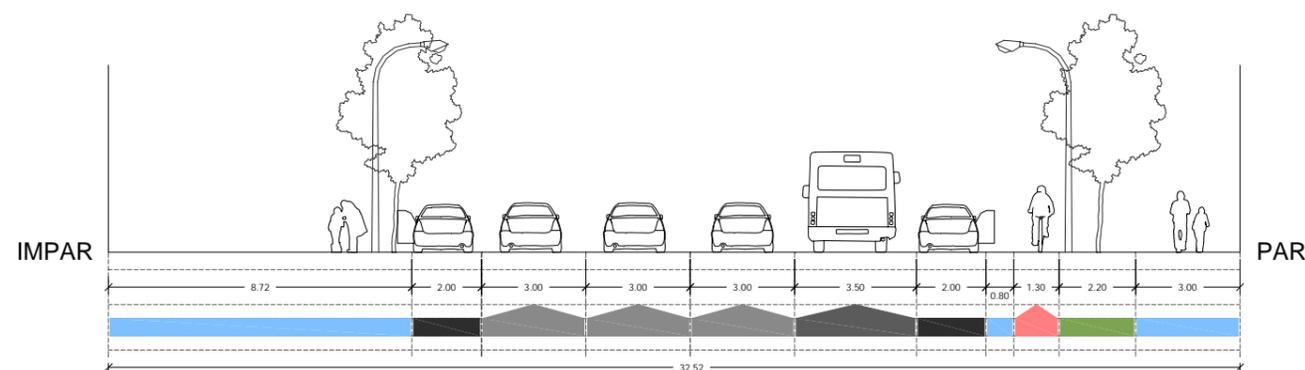
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID	
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m+3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,28 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, banda ajardinada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,40 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial colectivo
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 142,5 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional + 1 convencional semaforzado

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m+3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	13,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	oficinas y zonas verdes
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 142,5 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencionales

OBSERVACIONES

Se detecta aparcamiento ilegal en línea en el carril de los pares.

CALLE	Sinesio Delgado
TRAMO	entre Pasoe de la Castellana y c/ Monforte de Lemos
LONGITUD (m)	285
ANCHO TOTAL (m)	38,10
IMD veh/día	35.000
PENDIENTE	1,3%

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los carriles están sobredimensionados y se pueden ajustar.

PROPUESTA

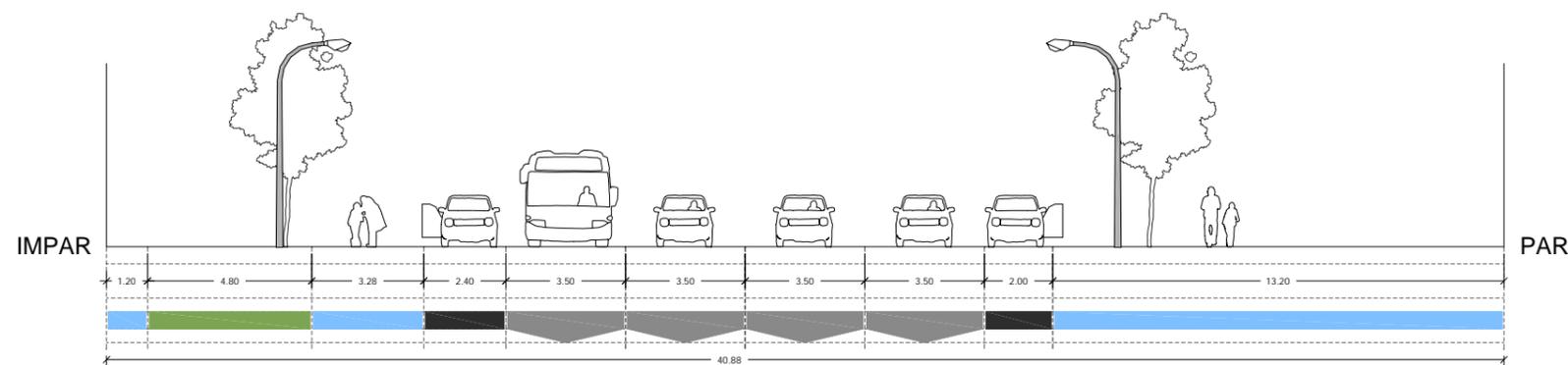
Pista-bici unidireccional en el lado de los impares. El espacio se obtiene ajustando el ancho de los carriles y el de la banda de aparcamiento. Se propone proteger el carril del autobus.

ALTERNATIVAS

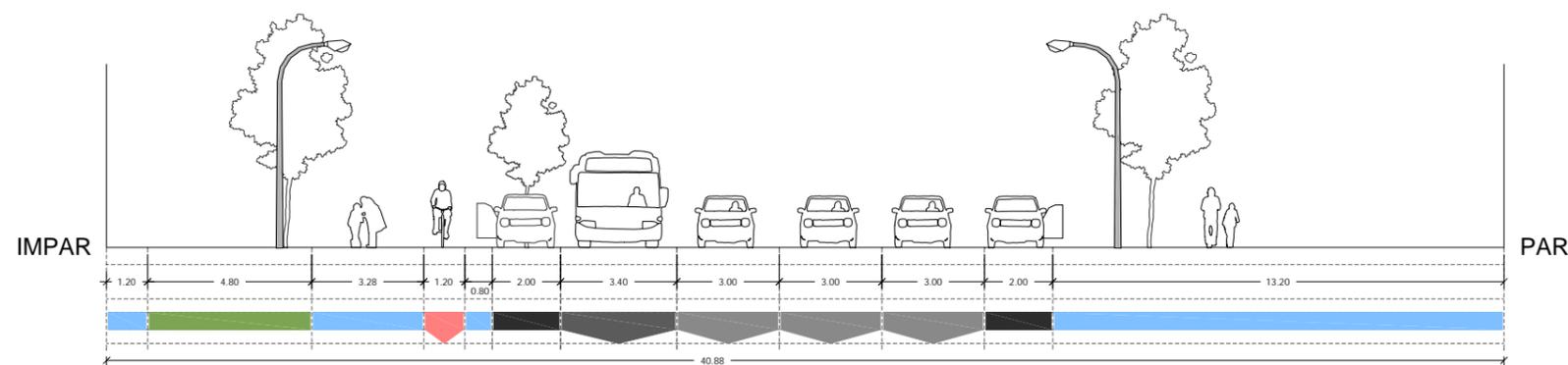
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m+3,50 m)+ 1 carril-bus (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús, estación de servicio
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 750 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional + 1 glorieta semaforizada

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m+3,50 m)+ 1 carril-bus (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	8,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	terciario
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 1300 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta semaforizada

OBSERVACIONES

Hay una estación de servicio. La zona se encuentra actualmente en obras.

CALLE	Monforte de Lemos	
TRAMO	entre c/ Sinesio Delago y c/ Pedro Rico	
LONGITUD (m)	335	
ANCHO TOTAL (m)	45,00	
IMD veh/día	40.600	
PENDIENTE	1%	

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Tráfico intenso y rápido, no se pueden eliminar carriles. Se puede ajustar el ancho de los carriles reduciendo ligeramente su dimensión. Poca actividad, baja presencia de peatones.

PROPUESTA

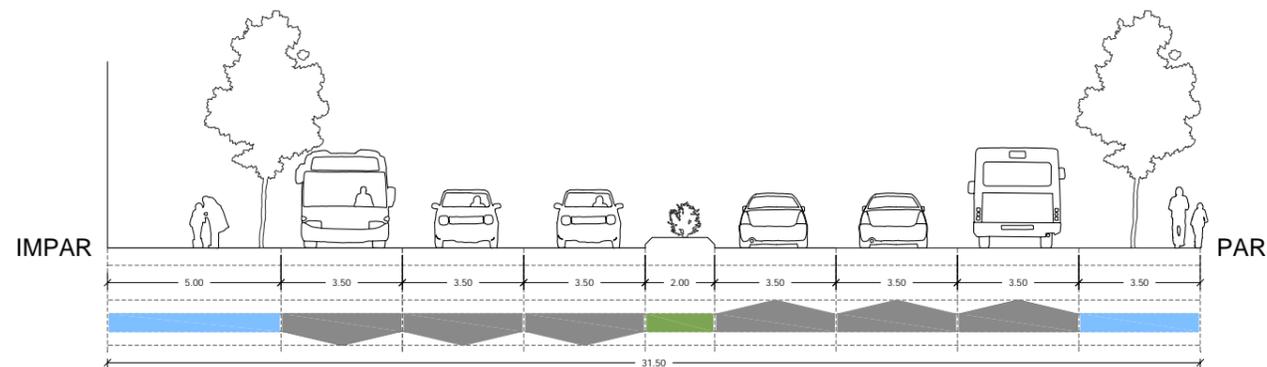
Pista-bici unidireccional en cada sentido. El espacio se obtiene de ajustar carriles.

ALTERNATIVAS

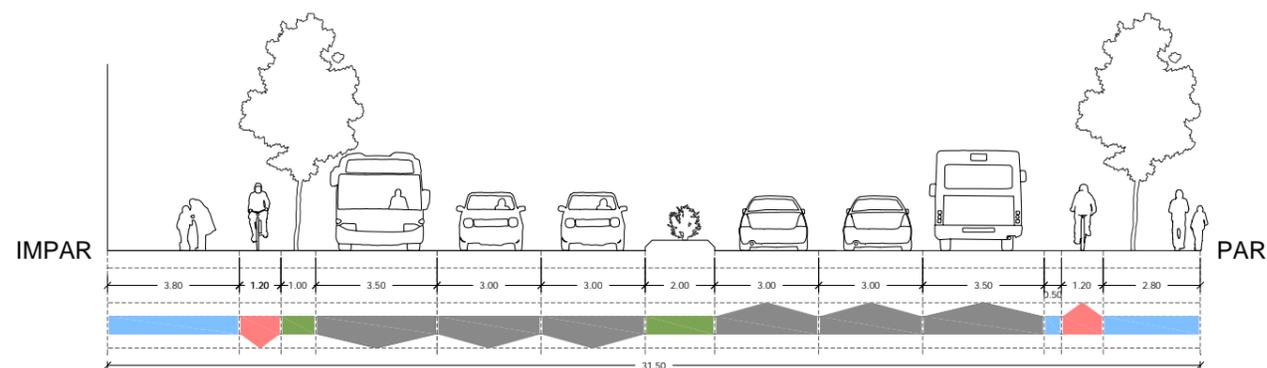
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (3,50)
ANCHO TOTAL ACERA	>1,64 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, jardines
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, religioso, comercial
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 300 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta semaforizada

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (3,50)
ANCHO TOTAL ACERA	>3,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, ocio, estación de bomberos
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 600 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta semaforizada

OBSERVACIONES

La IMD permite reducir el número de carriles a dos. El aparcamiento está regulado. La acera impar es muy estrecha. Una estación de bomberos en la acera par.

CALLE	Monforte de Lemos
TRAMO	entre c/ Pedro Rico y c/ Ginzo de Limia
LONGITUD (m)	1150
ANCHO TOTAL (m)	28,45
IMD veh/día	27.360
PENDIENTE	3%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Sobredimensionamiento de la calzada. Se puede ajustar el número de carriles. Necesario aumentar el espacio peatonal o desahogarlo un poco.

PROPUESTA

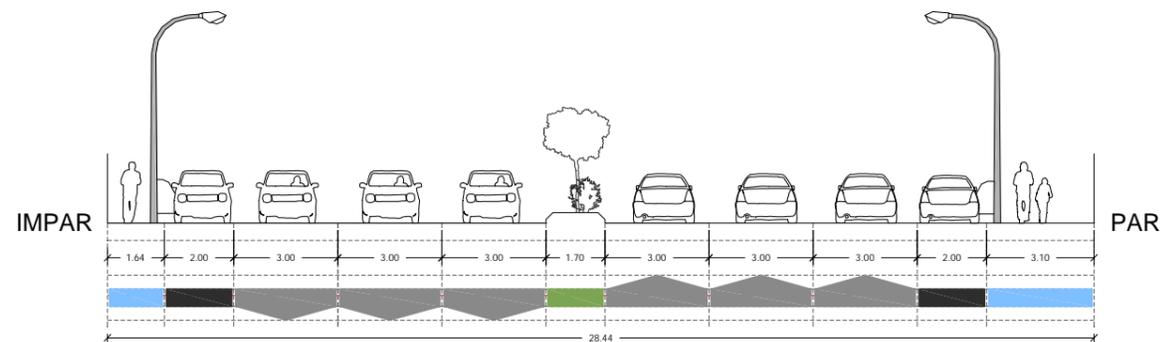
Pista-bici unidireccional en cada sentido entre la acera y la banda de aparcamiento. El espacio se obtiene eliminando un carril de calzada en cada sentido. Se incluye arbolado para proteger las vías ciclistas.

ALTERNATIVAS

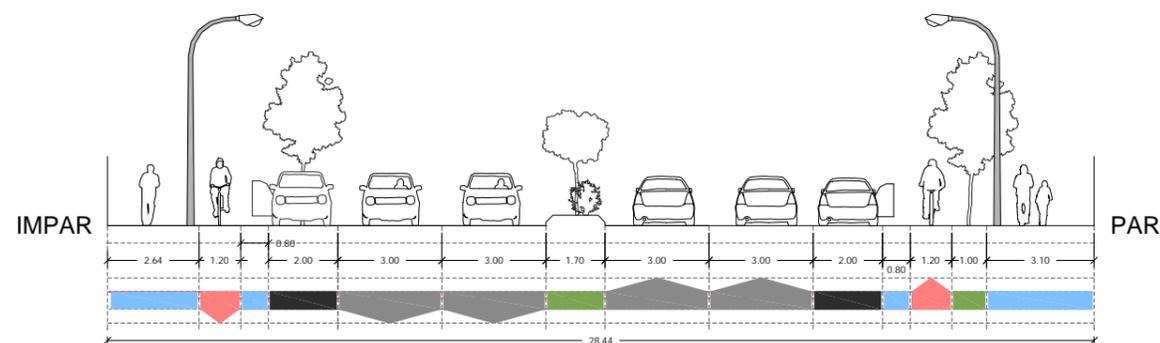
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	3	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,00 m+3,00 m)+1 carril-bus (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	12,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, arbolado en alienación doble, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial intensivo (terrazas)
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	7 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	6 convencionales + 1 convencional semaforizado

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,00 m+3,00 m)+1 carril-bus (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	8,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, arbolado en alineación doble, jardines, acceso a aparcamiento subterráneo, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	comercial, deportivo, cultural
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	7 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional semaforizado

OBSERVACIONES

La IMD permite, en algunos tramos, reducir el número de carriles a dos. Actualmente, es frecuente que la distribución de la calzada no coincida con la de la sección actual y se utilicen dos carriles en cada sentido para circular y el espacio restante se use como aparcamiento en batería. Posibilidad de reducir el ancho de la mediana para obtener el espacio.

CALLE	Monforte de Lemos
TRAMO	entre c/ Ginzo de Limia y Avda. de Betanzos
LONGITUD (m)	720
ANCHO TOTAL (m)	67,85
IMD veh/día	25.300
PENDIENTE	1,5%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Calle con mucha actividad. Concentra comercio de escala distrital y local, administraciones públicas y equipamientos además del Teatro de Madrid. Sobre la acera par se celebran las fiestas populares. Uso intenso del espacio público. Zona estratégica. Aparcamiento indisciplinado. No se respeta la distribución de la calzada impar. Calzada sobredimensionada.

PROPUESTA

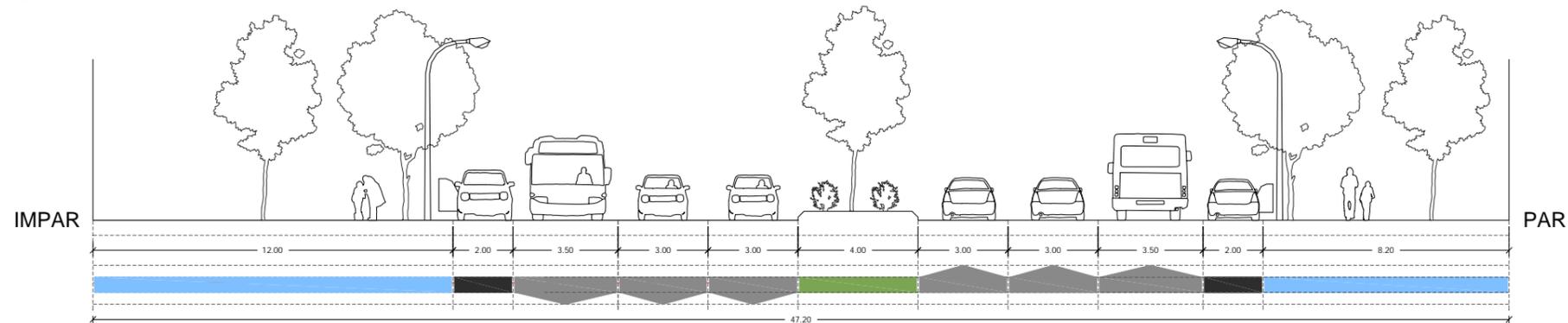
Pista-bici unidireccional en cada sentido entre la acera y la banda de aparcamiento. El espacio se obtiene eliminando un carril de calzada en cada sentido.

ALTERNATIVAS

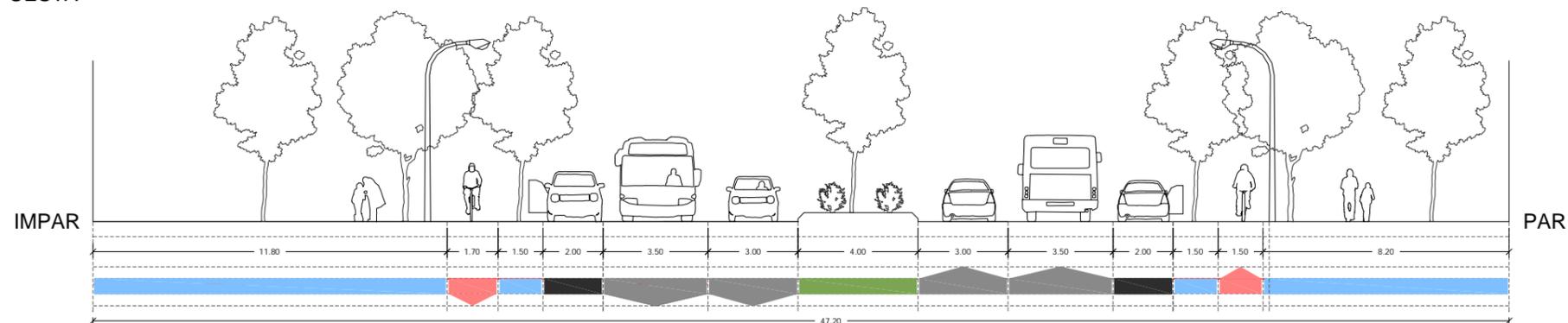
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,60 m+3,60 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús, arbolado, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, zona verde
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 260 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 convencionales + 1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,60 m+3,60 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, zona verde
FLUJO PEATONAL	medio-bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 260 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 convencional+ 1 glorieta

OBSERVACIONES

Posibilidad de reducir la mediana para obtener el espacio y así ampliar la acera del lado de los impares o de utilizar la mediana para implantar la vía ciclista.

CALLE	Monforte de Lemos
TRAMO	entre Avda. de Betanzos y avda. de la Ilustración
LONGITUD (m)	750
ANCHO TOTAL (m)	>42,00
IMD veh/día	13.230
PENDIENTE	2,9%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Zona con menos actividad. Intensidad de tráfico moderada, se podría valorar eliminar algún carril. El aparcamiento en batería consume demasiado espacio y las aceras son justas.

PROPUESTA

Pista bici unidireccional en cada lado. Se obtiene el espacio de ajustar el ancho de los carriles y reducir la mediana.

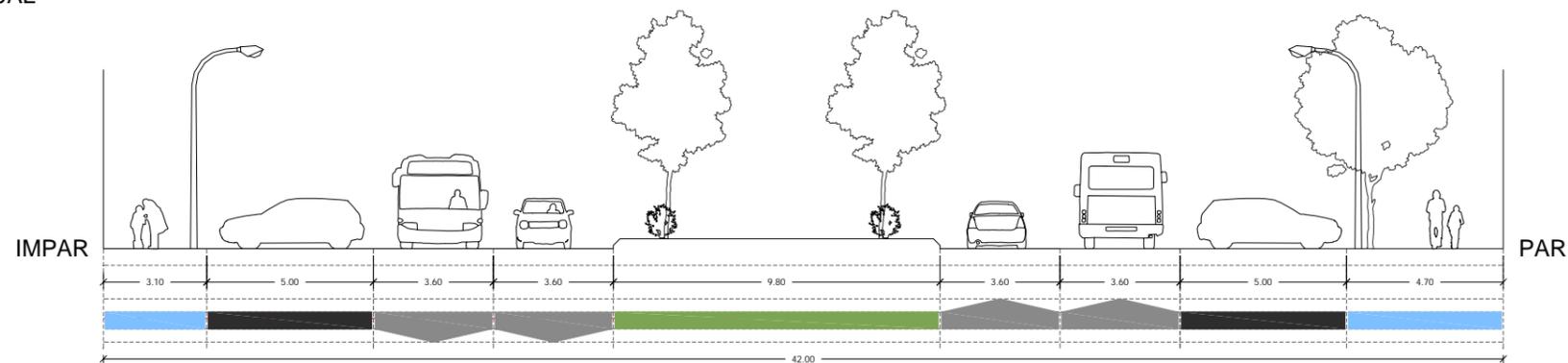
ALTERNATIVAS

Pista-bici unidireccional en cada sentido entre la acera y la banda de aparcamiento. El espacio se gana ajustando el ancho de los carriles y sustituyendo el aparcamiento en batería por aparcamiento en línea en los dos lados.

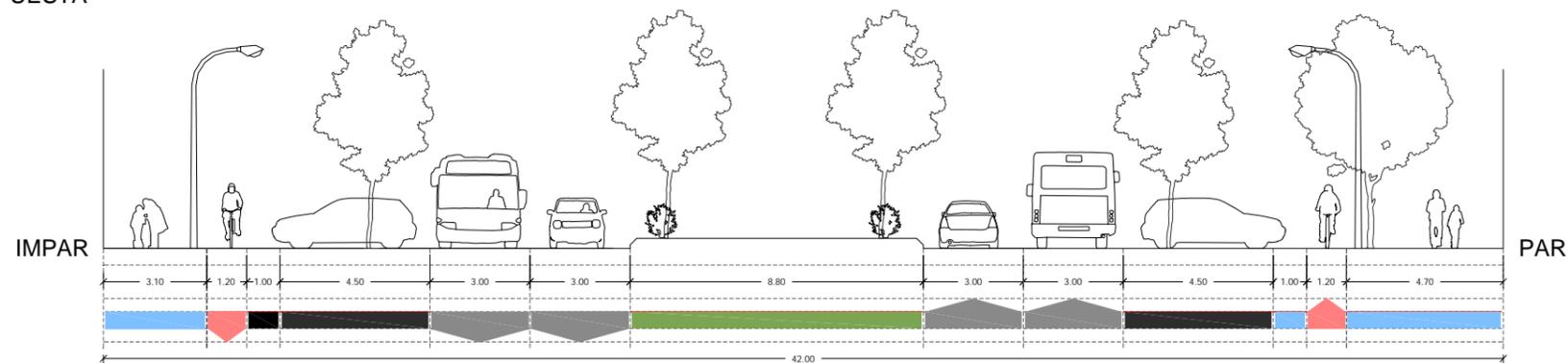
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID	
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m - 2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	jardines, farolas, arbolado, parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, recreativo
FLUJO PEATONAL	medio - bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional, 1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Vía de servicio de la M-30 / Avda. de la Ilustración. La zona se encuentra en desarrollo por lo que es previsible que en un futuro próximo el tráfico aumente así como el grado de utilización de los espacios públicos y aceras.

CALLE	Doctor Ramón Castroviejo
TRAMO	entre glorieta de Mariano Salvador Maella y c/ de Nueva Zelanda
LONGITUD (m)	700
ANCHO TOTAL (m)	35,00
IMD veh/día	no hay datos
PENDIENTE	1,80 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

PROPUESTA

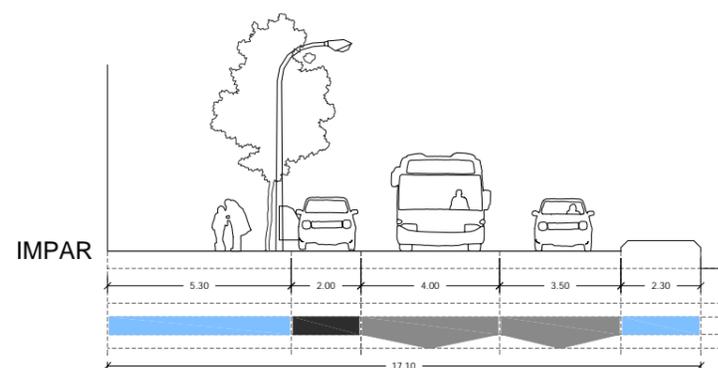
Pista-bici bidireccional en el lado de los impares. El espacio se obtiene eliminando la banda de aparcamiento y ajustando el ancho de los carriles.

ALTERNATIVAS

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	3	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1
ANCHO TOTAL ACERA	2,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	zona verde
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 410 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	bajo

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1
ANCHO TOTAL ACERA	2,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	bajo

OBSERVACIONES

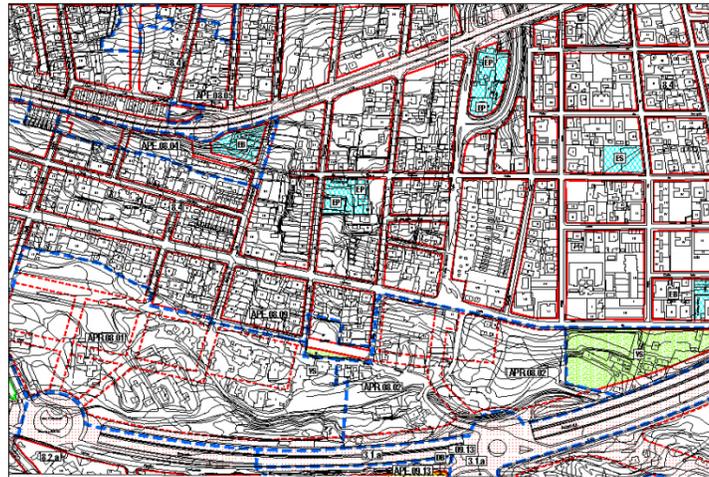
Esta es una zona en transformación y hay un nuevo planeamiento aprobado para esta calle, pero que se desconoce todavía los detalles del nuevo viario. Por eso la sección propuesta es orientativa.

CALLE	Nueva Zelanda
TRAMO	entre Avda. de la Ilustración y c/ Joaquín Lorenzo
LONGITUD (m)	280
ANCHO TOTAL (m)	7,50
IMD veh/día	5.500
PENDIENTE	0,3 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

PROPUESTA

Se propone una pista-bici bidireccional, ampliación de aceras y arbolado. Hay que recoger esta propuesta en el planeamiento aprobado para esta calle.

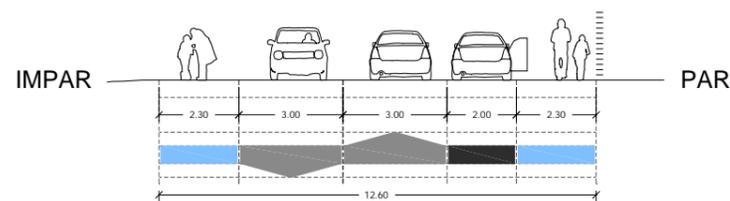
ALTERNATIVAS

Se podría eliminar la banda de aparcamiento y reducir el ancho de los carriles para ganar el espacio suficiente.

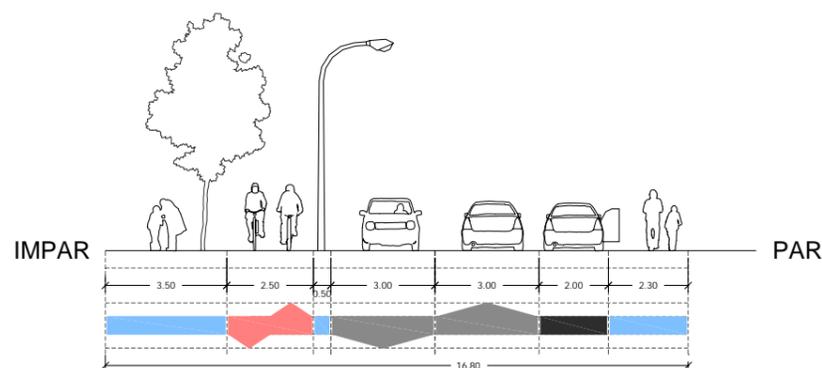
LEYENDA

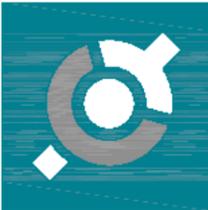
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID	
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	H		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	<2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (1,80 m-2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	<5,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas, banda ajardinada (3,60 m)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (1,80 m-2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencionales

OBSERVACIONES

Presencia irregular de arbolado de alineación y anchura variable de la acera.

CALLE	Joaquín Lorenzo
TRAMO	enter c/ de las Islas Aleutianas y c/ Ramón Pulido
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	12,20 - 16,70
IMD veh/día	4.880
PENDIENTE	2%

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Al tratarse de calles exclusivamente residenciales de baja densidad, el tráfico es escaso. El aparcamiento es desordenado y en algunos puntos las aceras son muy escasas.

PROPUESTA

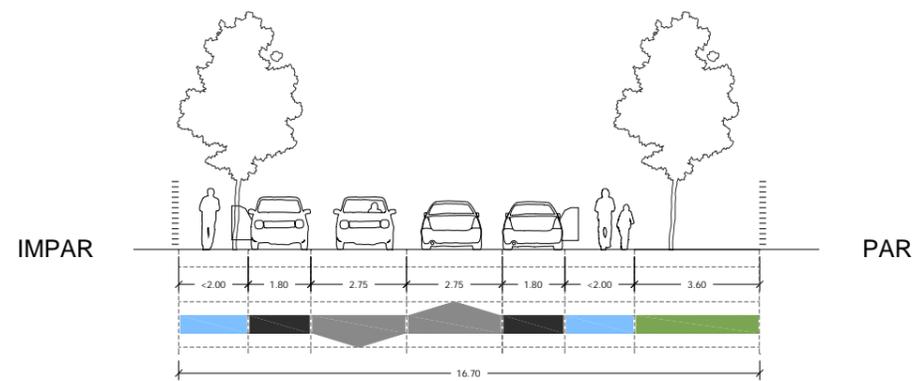
Vía de coexistencia. Además, se elimina la banda de aparcamiento del lado impar, ampliándose las aceras. Hace falta establecer medidas de calmado del tráfico.

ALTERNATIVAS

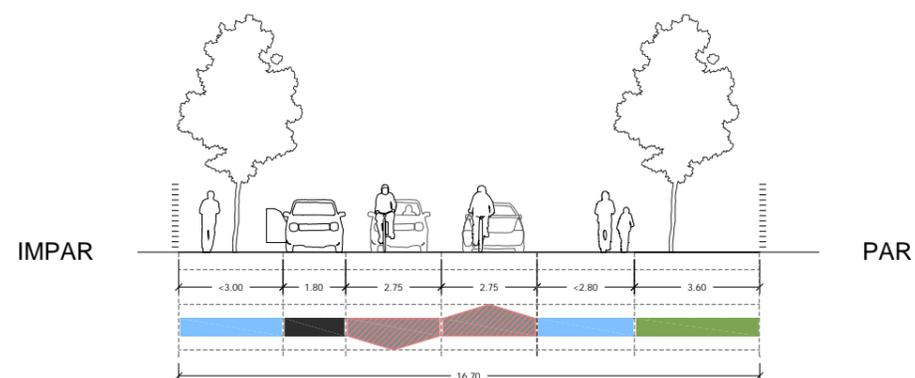
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	3			
ID DEL TRAMO	1			
ESCALA	1/200	NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	<2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (1,80 m-2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	<2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (1,80 m-2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 116 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional

OBSERVACIONES

Presencia irregular de arbolado de alineación y anchura variable de la acera.

CALLE	Joaquín Lorenzo
TRAMO	entre c/ Ramón Pulido y c/ Gascones
LONGITUD (m)	310
ANCHO TOTAL (m)	12,20
IMD veh/día	4.880
PENDIENTE	2%

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Al tratarse de calles exclusivamente residenciales de baja densidad, el tráfico es escaso. El aparcamiento es desordenado y en algunos puntos las aceras son muy escasas.

PROPUESTA

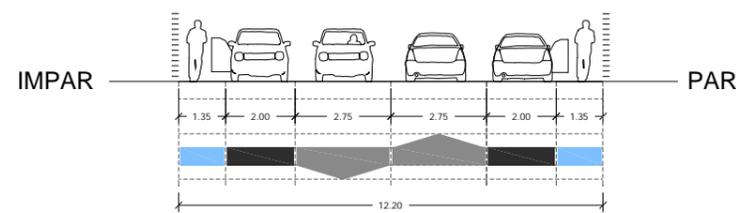
Se propone una vía de coexistencia. Además, se elimina la banda de aparcamiento del lado par, ampliándose las aceras

ALTERNATIVAS

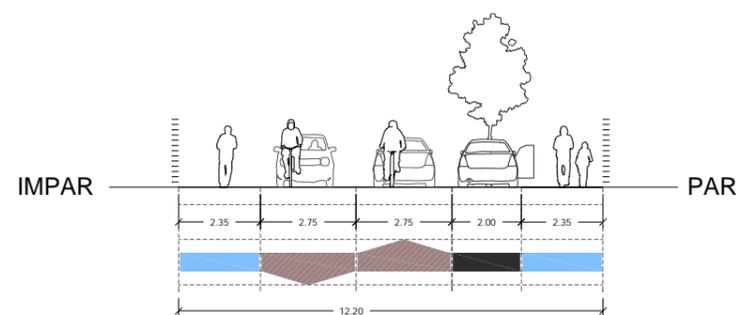
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	3			
ID DEL TRAMO	J			
ESCALA	1/200	NORTE		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	señalización
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,30 m-4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 380 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	no existe paso habilitado.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,30 m-4,50 m)
USOS COLINDANTES	residencial unifamiliar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 380 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	no existe paso habilitado.

OBSERVACIONES

La sección ha sido realizada sobre la calle de los Gavilanes. Hay que tener en cuenta que la posición de los pares e impares es inversa a la calle de Gascones.

CALLE	Gascones / de los Gavilanes
TRAMO	entre c/ de Fresnedillas y c/ Joaquín Lorenzo
LONGITUD (m)	260
ANCHO TOTAL (m)	11,30
IMD veh/día	no disponible
PENDIENTE	1,8%

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Zona agradable, calles muy tranquilas con muy poco tráfico rodado. Poca actividad en general. Aceras demasiado estrechas. No parece que exista una gran demanda de aparcamiento. Pendiente suave. El itinerario conecta la calle Gascones con la calle de los Gavilanes, al otro lado de la Avenida Cardenal Herrera Oria. Actualmente no existe paso habilitado. La calle de los Gavilanes se cruza con el Anillo Verde Ciclista.

PROPUESTA

Se propone una vía de coexistencia. Se podría cambiar el aparcamiento en batería por aparcamiento en línea porque resulta menos peligroso para el ciclista ya que se mejora la visibilidad del conductor y del propio ciclista.

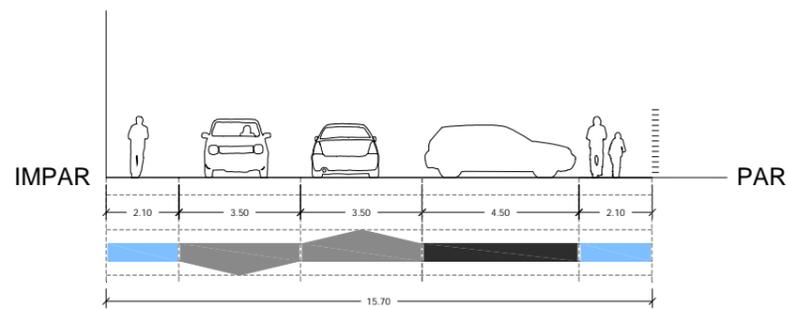
ALTERNATIVAS



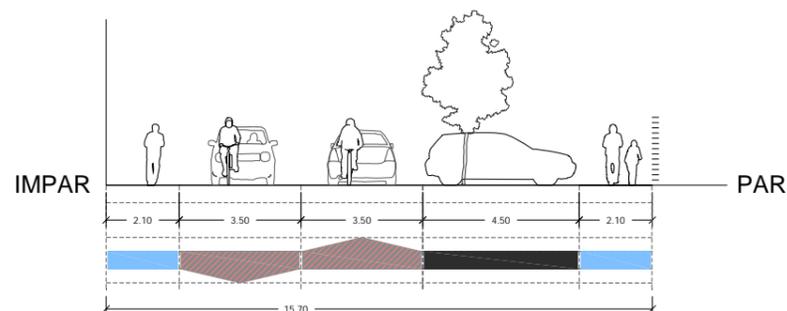
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	3			
ID DEL TRAMO	K			
ESCALA	1/200	NORTE		