

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES (impar)	sin edificación
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	sin edificación
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 70 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce "T"

OBSERVACIONES

En la glorieta inicial del tramo se encuentra el Anillo Verde Ciclista con el que habrá que conectar por debajo de la M-40. El tramo presenta una mediana que varía en su anchura.

CALLE	Avenida de Logroño
TRAMO	entre glorieta debajo de la M-40 y c/ Jardines de Aranjuez
LONGITUD (m)	140
ANCHO TOTAL (m)	42,00
IMD veh/día	18.460
PENDIENTE	0 - 1%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La existencia de una amplia zona de terrizo en el lado par de la sección con algún camino existente en el actualidad, facilita la ubicación en ese lado de la vía ciclista. Dificultad para solventar el enlace con el siguiente tramo por esa zona debido al estrechamiento de la sección al comienzo del segundo tramo de este itinerario.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 metros de ancho por los espacios libres colindantes al borde par.

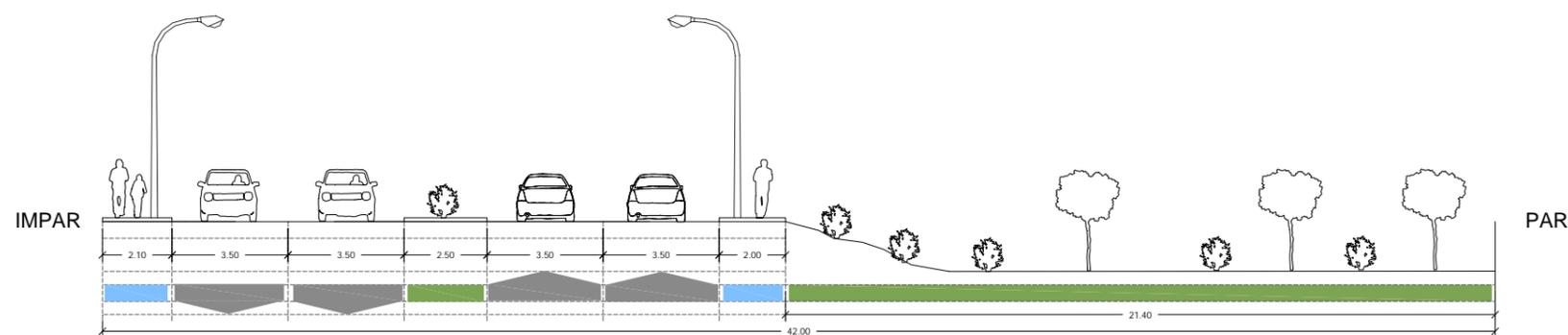
ALTERNATIVAS

Senda bici / peatonal de 3,00 m por los espacios libres.

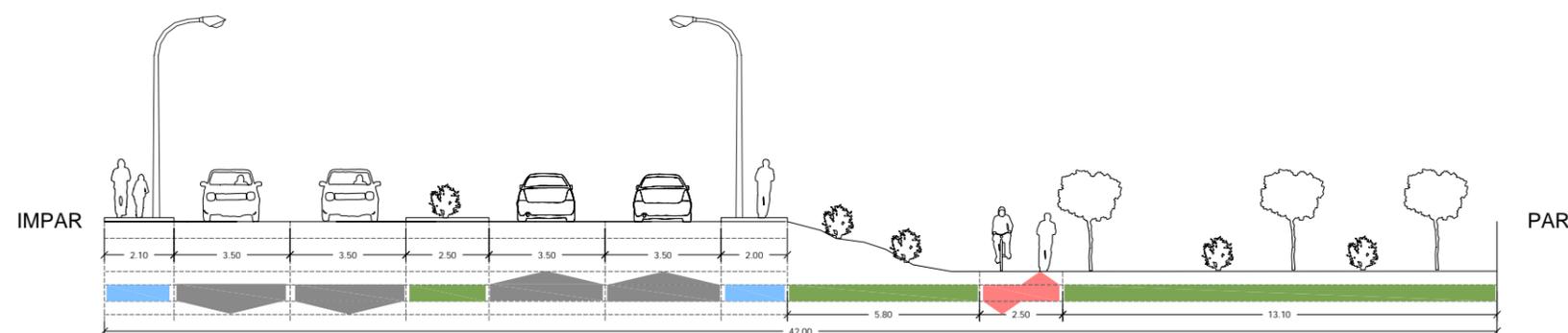
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	parque Juan Carlos I
FLUJO PEATONAL	bajo-moderado (por la afluencia al parque Juan Carlos I en días festivos principalmente)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	camping y parque El Capricho
FLUJO PEATONAL	bajo-moderado (por la afluencia al parque Juan Carlos I en días festivos principalmente)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

La franja de aparcamiento del lado par desaparece a unos 165 metros antes de la finalización del tramo.

CALLE	Avenida de Logroño
TRAMO	entre c/Jardines de Aranjuez y el comienzo del ensanchamiento de la mediana a 530 m
LONGITUD (m)	530
ANCHO TOTAL (m)	35,60
IMD veh/día	20.790
PENDIENTE	0 - 2 %

Foto



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La existencia de una amplia zona de terrizo en el lado par de la sección facilita la ubicación en ese lado de la vía ciclista sin afectar al tráfico rodado. El progresivo estrechamiento de esta franja (acaba por desaparecer) obliga a ubicar la vía ciclista en la gran mediana de la calzada en el siguiente tramo, necesitando por tanto un cruce especial para ciclistas (con pulsador).

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 metros de ancho por la franja verde colindante al viario.

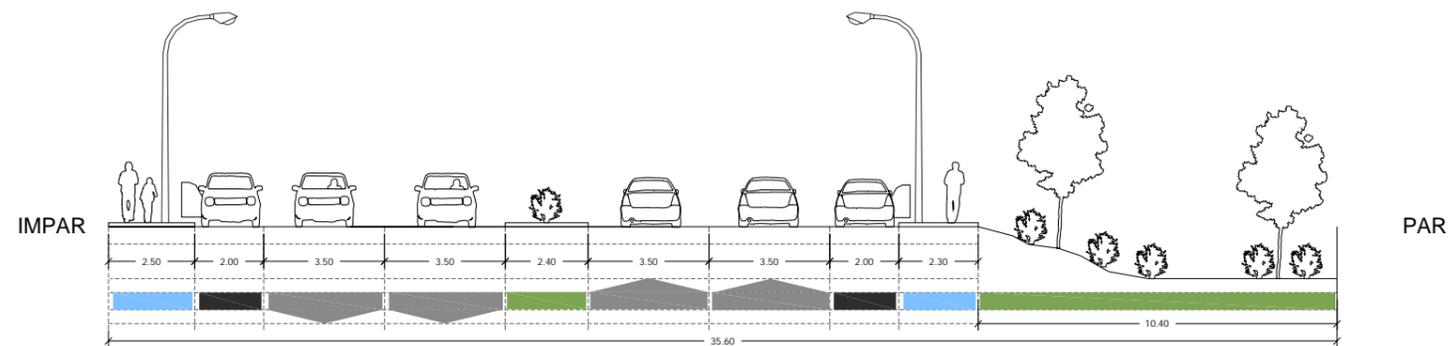
ALTERNATIVAS

Senda bici / peatonal de 3,00 m de ancho por la franja verde.

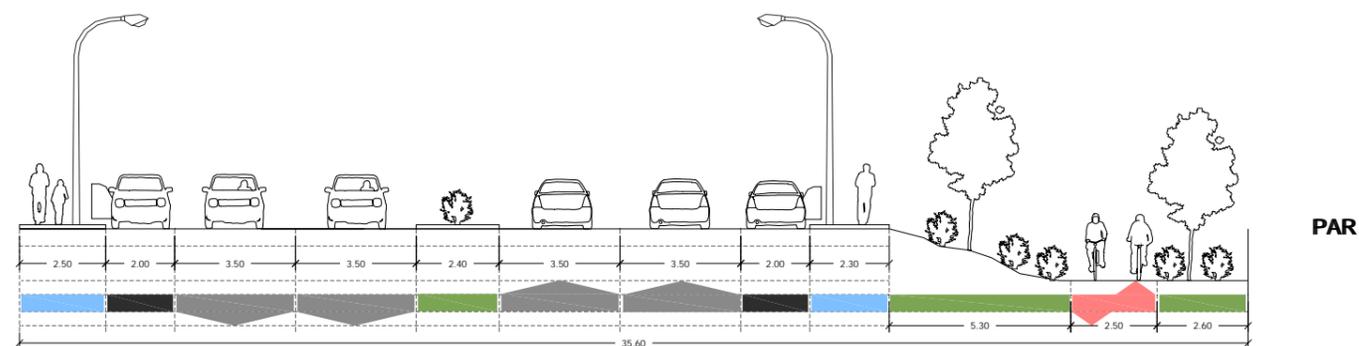
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	parque Juan Carlos I
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 650 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	residencial de baja o media densidad
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 162 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces "T", 1 cruce en glorieta partida

OBSERVACIONES

Existen dos cambios de sentido en la calzada realizados a través de la mediana. La mediana presenta cierta pendiente.

CALLE	Avenida de Logroño
TRAMO	entre 240 m antes de la c/ La Rambla y c/ Bahía de Cádiz
LONGITUD (m)	650
ANCHO TOTAL (m)	37,60
IMD veh/día	18.460
PENDIENTE	0 - 1%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La gran mediana existente en este tramo, permite ubicar en uno de sus lados una vía ciclista segregada del tráfico rodado. Dificultades para solventar los cruces con los dos cambios de sentido existentes a través de la mediana así como por un nuevo paso para ciclistas semafoizado que habría que instalar para conectar este tramo con el anterior, el B.

PROPUESTA

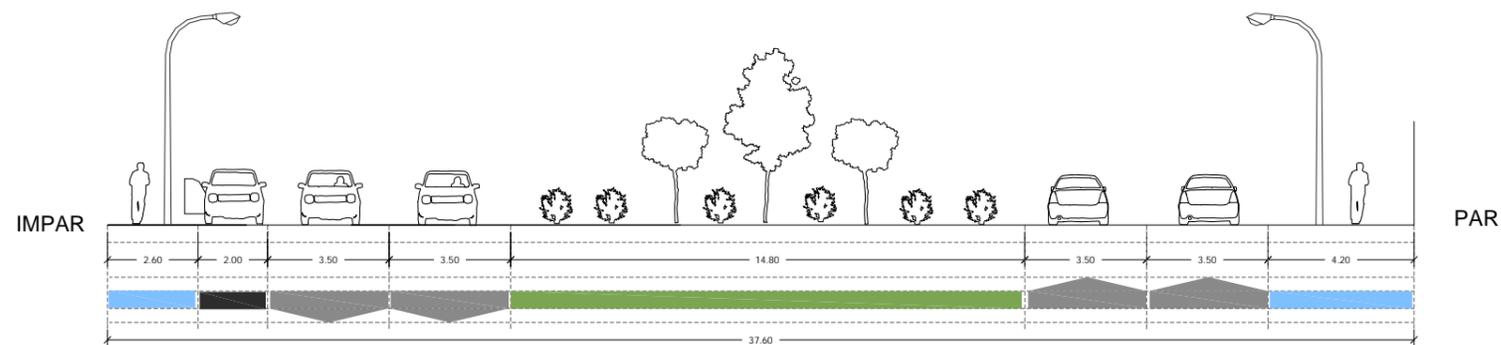
Pista-bici bidireccional de 2,20 metros de ancho en el borde par. El espacio se gana reduciendo el ancho de la mediana y de la calzada.

ALTERNATIVAS

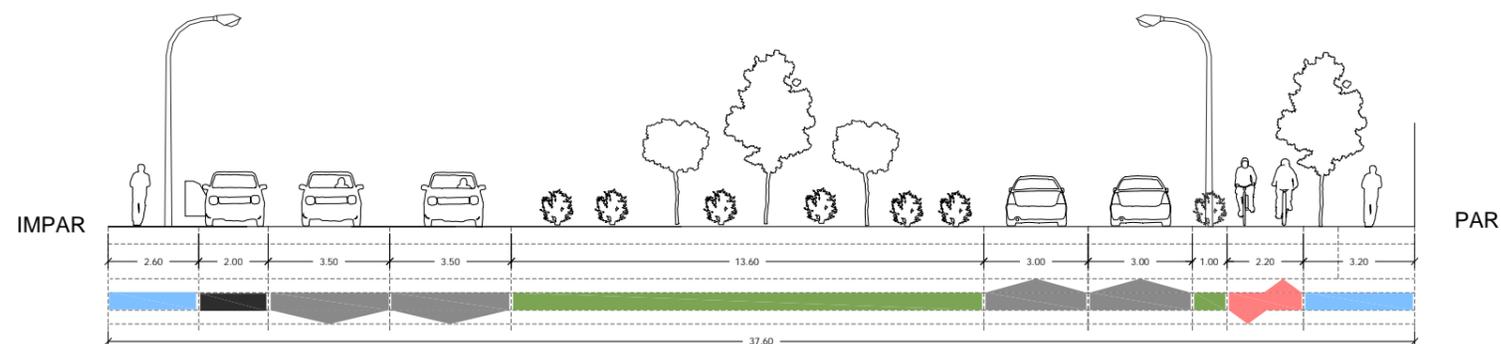
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO N°	7		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m) + 1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 68 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	5 cruces "T"

Foto impar



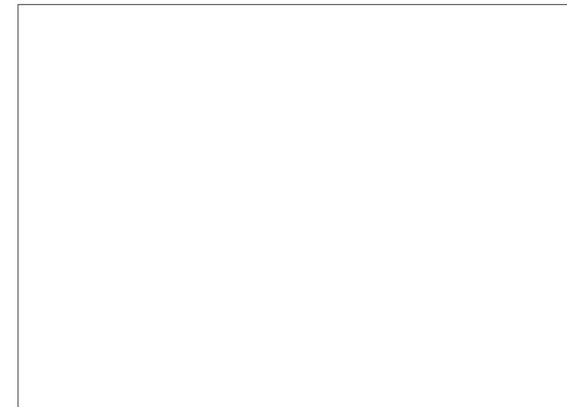
CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	13,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	sin edificación
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 340 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional

Foto par



OBSERVACIONES



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El lado impar de la calle presenta una zona de terrizo con matorral y escasamente arbolada sobre la que se podría actuar reduciéndose su espacio hasta 1,50 metros para ubicar allí la vía ciclista. El flujo peatonal es medio en esta zona por lo que de esta manera se reducen los posibles conflictos peatón-ciclistas.

CALLE	Avenida de Logroño
TRAMO	entre c/ Bahía de Cádiz y c/ De Bande
LONGITUD (m)	340
ANCHO TOTAL (m)	53,50
IMD veh/día	18.460
PENDIENTE	0 - 1 %

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 metros de ancho en el lado par de la calle ocupando parte de la franja lateral.

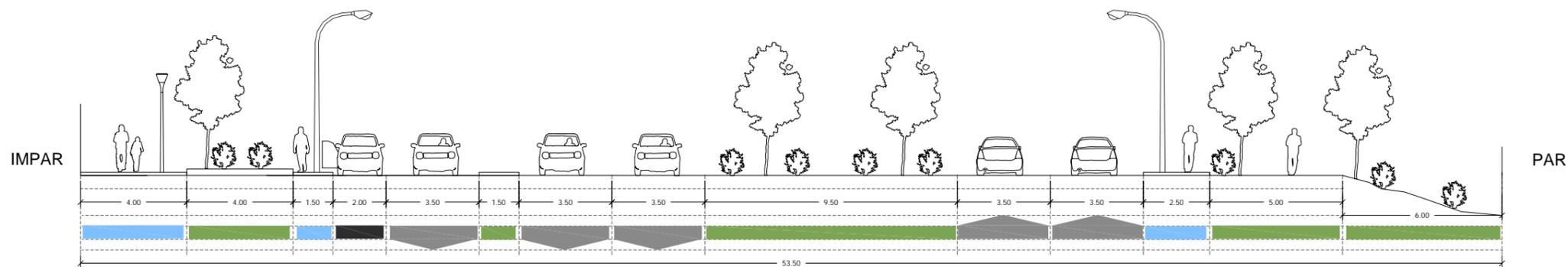
ALTERNATIVAS

Pista-bici bidireccional por el lado par ocupando parte de la franja verde o de la vía de servicio. Lo inconveniente de esta solución es la mayor frecuencia de intersecciones.

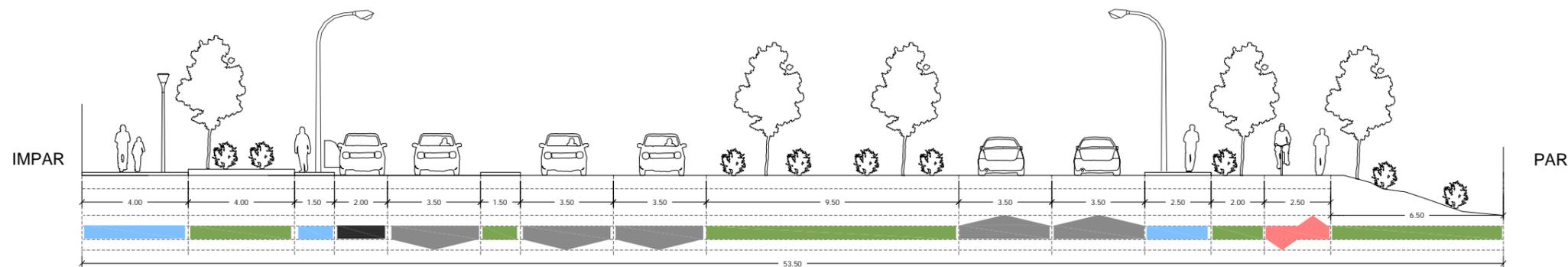
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00) de sentido único
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m + 3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2 franjas de 2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 250 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional, 1 cruce "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00) de sentido único
ANCHO TOTAL ACERA	1,00 m + 1,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 83 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	4 cruces "T", 2 cruces convencionales

OBSERVACIONES

En la última parte de la sección, la franja verde se amplia por el lado impar. Al no afectar esto a la propuesta de vía ciclista se ha mantenido como parte de la misma sección.

CALLE	Calle de Bande o Calle de la Bahía de Almería
TRAMO	entre la Avenida de Logroño y c/ de Briones
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	66,00
IMD veh/día	<2.000 (estimación)
PENDIENTE	2 - 4 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La amplia zona verde en este tramo permite trazar una vía ciclista por este espacio, aunque la escasa IMD también permite la circulación por la calzada. Sin embargo los sentidos únicos de las calles dificulta la movilidad ciclista e inducen a velocidades elevadas. Conviene estudiar la posibilidad de introducir dobles sentidos de circulación en las calles.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 metros de ancho en la zona verde central anexo al paseo peatonal. A su vez se propone ampliar la acera de la calzada par, ya que su ancho es muy escaso. Conviene delimitar áreas residenciales de velocidad limitada (ZONA 30) y aplicar medidas de calmar el tráfico.

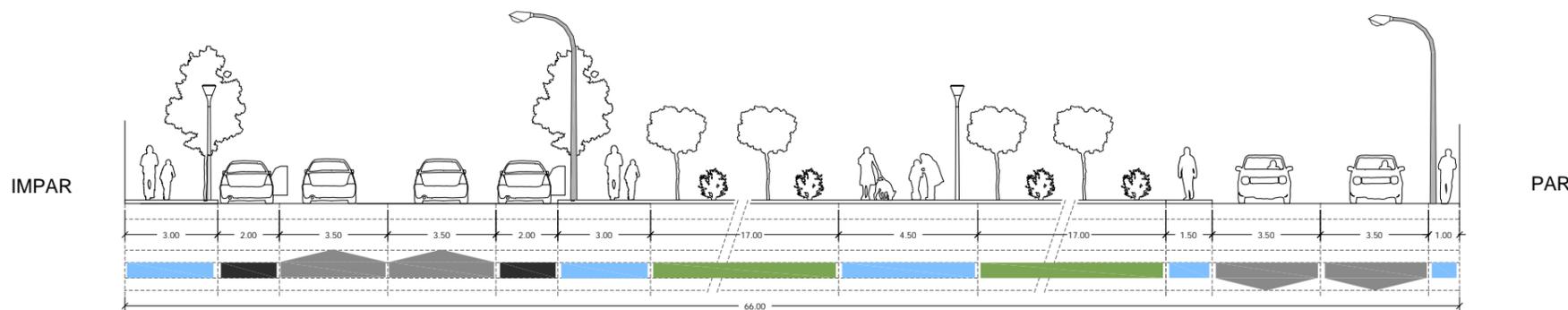
ALTERNATIVAS

-

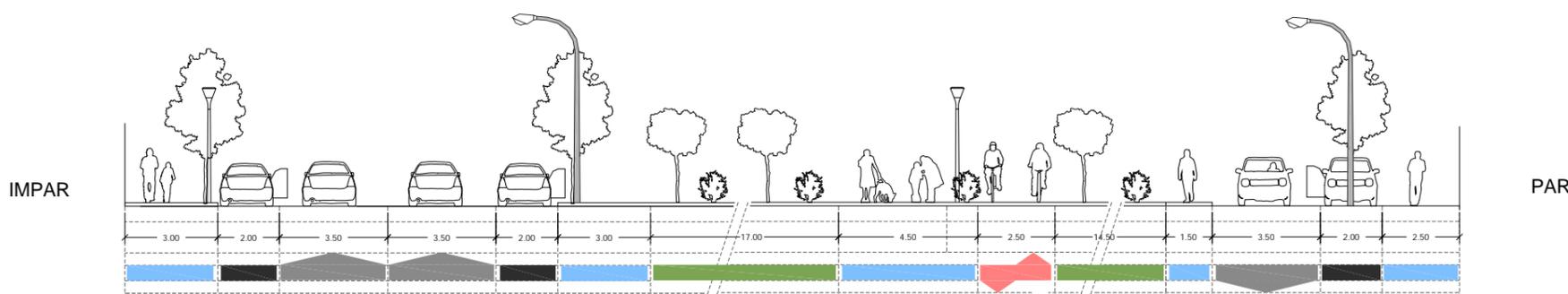
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO N°	7		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES (impar)	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional., 1 cruce glorieta partida

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional., 1 cruce glorieta partida

OBSERVACIONES

Actualmente la zona se encuentra en proceso de urbanización de la nueva organización viaria que marca el Plan General al cual nos ceñimos para realizar la propuesta

CALLE	Calle de la Bahía de Santoña y calle Benicarló
TRAMO	entre c/de Briones y c/de Babilonia
LONGITUD (m)	180
ANCHO TOTAL (m)	29,00
IMD veh/día	<2.000 (estimación)
PENDIENTE	0 - 1%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La zona se encuentra actualmente en obras con lo que se podría aprovechar para acometer la propuesta de vía ciclista. Actualmente la IMD es baja y la solución lógica sería una vía compartida. Sin embargo los desarrollos urbanísticos en proximidad pueden conllevar un aumento del tráfico motorizado.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 metros de anchura en ambos lados. El espacio se gana convirtiendo los aparcamientos en batería en una en línea.

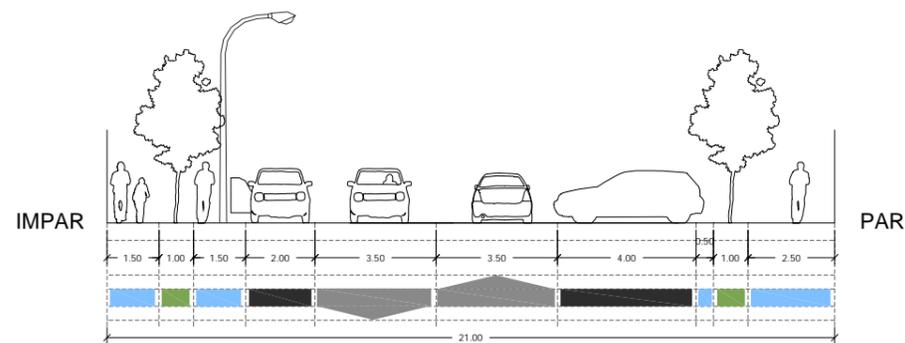
ALTERNATIVAS

-

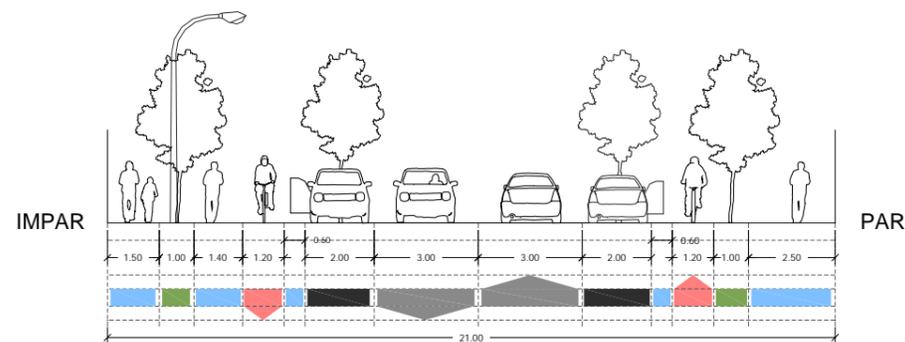
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	F	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial (en construcción)
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en batería (4,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial (en construcción)
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional

OBSERVACIONES

Esta zona se encuentra en proceso de urbanización.

CALLE	Calle Balcánica
TRAMO	entre c/ Babilonia y c/ Bellaterra
LONGITUD (m)	75
ANCHO TOTAL (m)	21,00
IMD veh/día	<2.000 (estimación)
PENDIENTE	2 - 3%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La zona se encuentra actualmente en obras con lo que se podría aprovechar para acometer la propuesta de vía ciclista. Actualmente la IMD es baja y la solución lógica sería una vía compartida. Sin embargo los desarrollos urbanísticos en proximidad pueden conllevar un aumento del tráfico motorizado.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 metros en ambos lados. El espacio se gana convirtiendo los aparcamientos en batería en una en línea y reduciendo al ancho de la calzada.

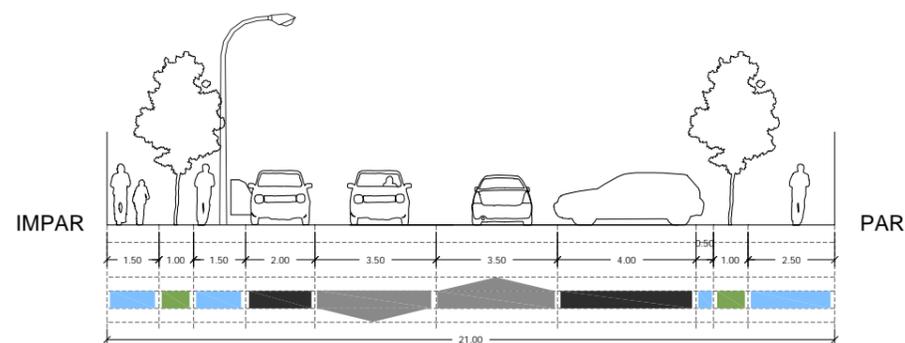
ALTERNATIVAS

-

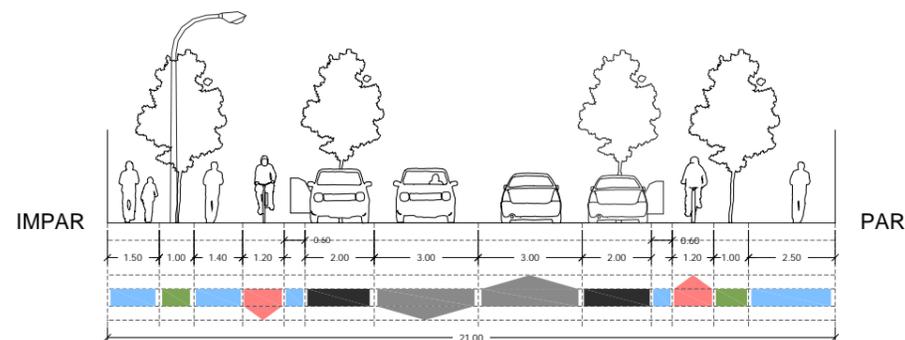
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES (impar)	
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no
USOS COLINDANTES	
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	

OBSERVACIONES

Se trata del puente que conecta ambos lados del distrito de Barajas sobre la M-11. En principio esta ficha sería provisional a falta de la definición de la nueva conexión a través del Ensanche de Barajas

CALLE	Calle de Artemisa
TRAMO	entre c/ Bellaterra y c/ de Alcañiz
LONGITUD (m)	80
ANCHO TOTAL (m)	11,00
IMD veh/día	<2.000 (estimación)
PENDIENTE	0 - 1%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Poco espacio disponible. Actualmente no hay mucho tráfico, pero indudablemente va a aumentar en consecuencia del desarrollo urbanístico de la zona (Ensanche de Barajas).

PROPUESTA

Debido a la falta de espacio y la baja IMD se opta por una vía mixta manteniendo la sección actual. Si en el futuro aumenta notablemente el tráfico conviene estudiar la posibilidad de implantar una pasarela ciclista o ensenchar el puente para implantar vías ciclistas segregadas.

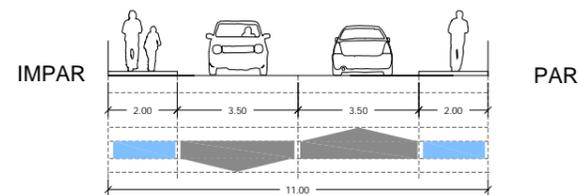
ALTERNATIVAS

-

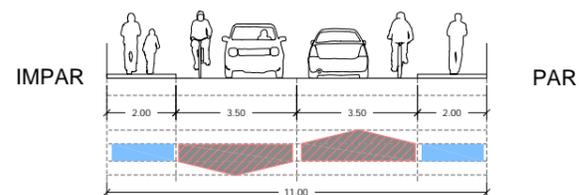
LEYENDA

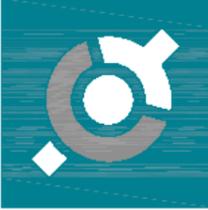
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	H		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	solar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 350 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 87,5 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 3 cruces "T"

Foto par



OBSERVACIONES

Los usos colindantes al lado impar todavía no están consolidados (PAU Ensanche de Barajas). En la calzada par hay frecuente estacionamiento ilegal, debido a una calzada sobredimensionada. La calle todavía no enlaza con el puente sobre la M-11.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Actualmente la IMD es baja y una segregación no es necesaria. Sin embargo es muy probable que el tráfico aumente debido al desarrollo urbanístico del ensanche de Barajas. Asimismo una vía ciclista segregada tendría la ventaja que sea fácilmente reconocible como un eje principal de la red ciclista. En principio una modalidad bidireccional parece viable, pero depende los usos previsto en el lado impar.

CALLE	Calle de Alcañiz
TRAMO	entre c/ De Artemisa y c/ del Timón
LONGITUD (m)	350
ANCHO TOTAL (m)	15,00
IMD veh/día	<2.000 (estimación)
PENDIENTE	0 - 1%

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,20 metros de ancho en el lado impar. Se reducen el ancho de los carriles de circulación a 4,50 m en coherencia con la baja IMD y al carácter local de la calle.

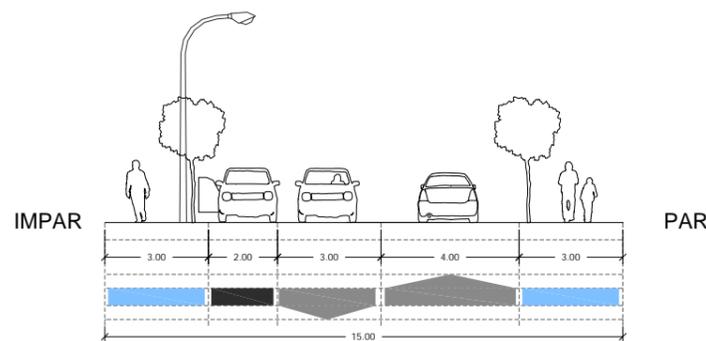
ALTERNATIVAS

En caso de que el futuro uso del lado impar es residencial y hay frecuentes vados es preferible optar por una sección mixta de la calzada o buscar un itinerario alternativo por el Ensanche de Barajas.

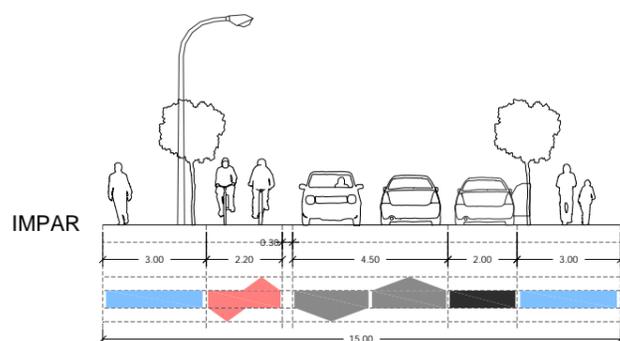
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	7	
ID DEL TRAMO	I	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	solar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 700 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 165 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta y 2 cruces "T"

OBSERVACIONES

Los usos colindantes al lado impar todavía no están consolidados (PAU Ensanche de Barajas). En la calzada par hay frecuente estacionamiento ilegal, debido a una calzada sobredimensionada.

CALLE	
Calle de la Playa de América	
TRAMO	
entre c/ del Timón y Camino Viejo de Hortaleza	
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	15,00
IMD veh/día	<2.000 (estimación)
PENDIENTE	0 - 1%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Actualmente la IMD es baja y una segregación no es necesaria. Sin embargo es muy probable que el tráfico aumente debido al desarrollo urbanístico del ensanche de Barajas. Asimismo una vía ciclista segregada tendría la ventaja que sea fácilmente reconocible como un eje principal de la red ciclista. En principio una modalidad bidireccional parece viable, pero depende los usos previsto en el lado impar.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional a ambos lados de la calzada de 2,20 metros de ancho y 0,55 metros de separación respecto del tráfico rodado en el lado impar y respecto a la franja de aparcamientos del lado par.

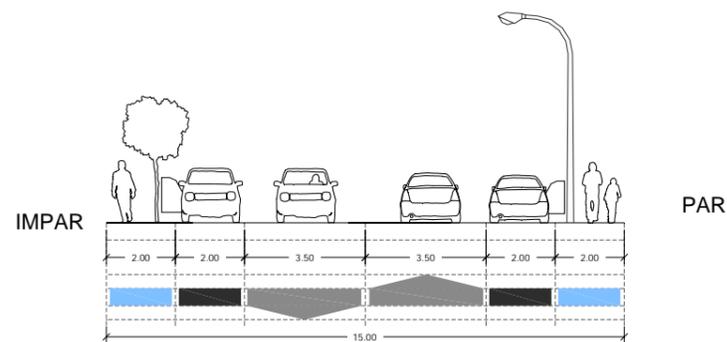
ALTERNATIVAS

En caso de que el futuro uso del lado impar es residencial y hay frecuentes vados es preferible optar por una sección mixta de la calzada o vías unidireccionales.

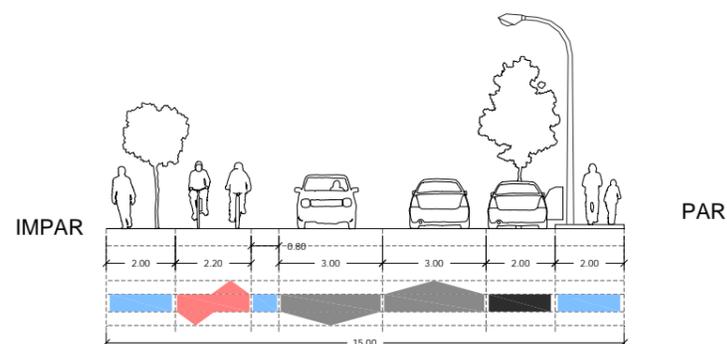
LEYENDA

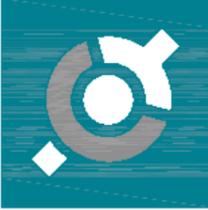
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE			
ITINERARIO Nº	7			
ID DEL TRAMO	J			
ESCALA	1/200	NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	solar
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas, arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	si, en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 112 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

OBSERVACIONES

Actualmente este tramo soporta poco tráfico, pero es muy previsible que sea mucho mayor en cuanto acaben las obras de urbanización del Ensanche de Barajas, ya que este viario forma parte de un anillo de distribución.

CALLE	Calle de Camino Viejo de Hortaleza
TRAMO	entre c/ De la Playa de América y Avenida de Logroño
LONGITUD (m)	225
ANCHO TOTAL (m)	27,50
IMD veh/día	<2.000 (estimación)
PENDIENTE	0 - 1%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de los carriles es excesivo, el número de carriles sin embargo se estima necesario a medio plazo.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,20 metros de ancho en el lado impar mediante la reducción de la anchura de los carriles de circulación y la supresión de una franja de aparcamiento.

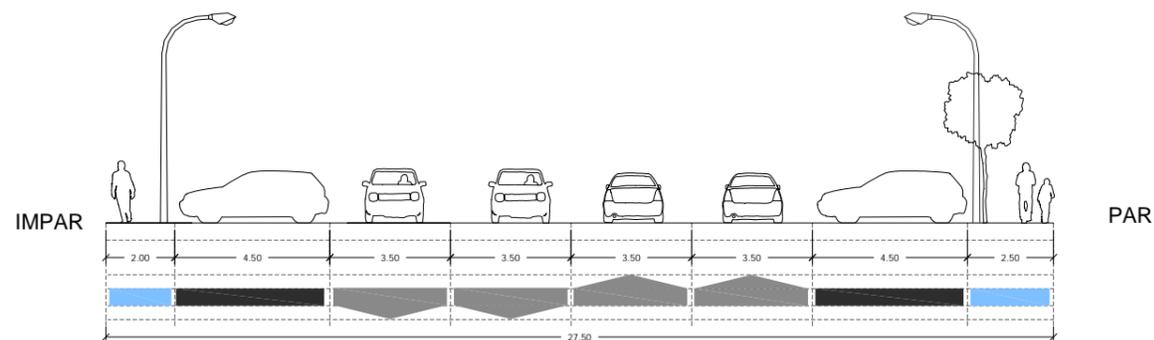
ALTERNATIVAS

Pista-bici unidireccionales.

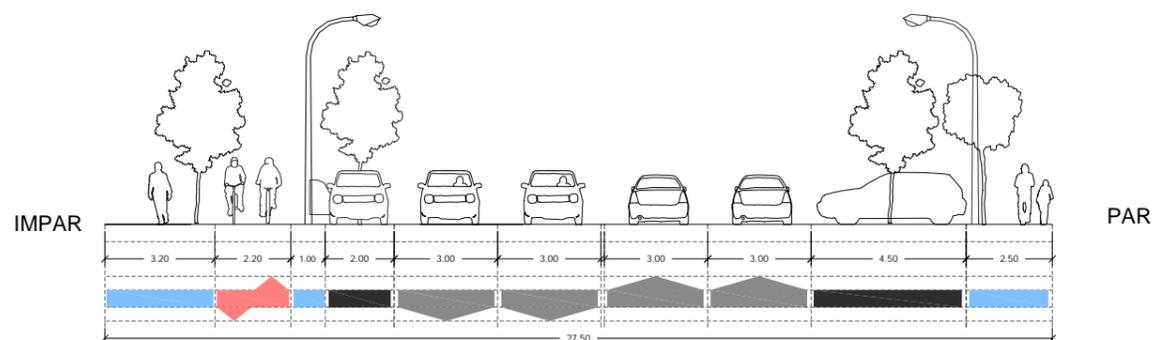
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	7		
ID DEL TRAMO	K		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID