

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,60 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial y comercial en planta baja
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales y 2 cruces "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,60 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	residencial y comercial en planta baja
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 340 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

OBSERVACIONES

-

CALLE	Avenida de Marqués de Corbera
TRAMO	entre c/ de Ricardo Ortiz y c/ Santa Prisca
LONGITUD (m)	685
ANCHO TOTAL (m)	40,60
IMD veh/día	26.700
PENDIENTE	2,9 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD del tráfico motorizado no requiere 3 carriles por sentido. Debido a la pendiente y la cantidad de vados se descarta la modalidad bidireccional de la vía ciclista.

PROPUESTA

Pista-bici de 1,30 m, segregada físicamente tanto de la calzada como de la acera a través de una franja verde. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. En las intersecciones conviene ofrecer un tercer carril de giro a costa de algunas plazas de aparcamiento. Se requiere un estudio detallado de la movilidad para garantizar la funcionalidad para el tráfico motorizado en la zona.

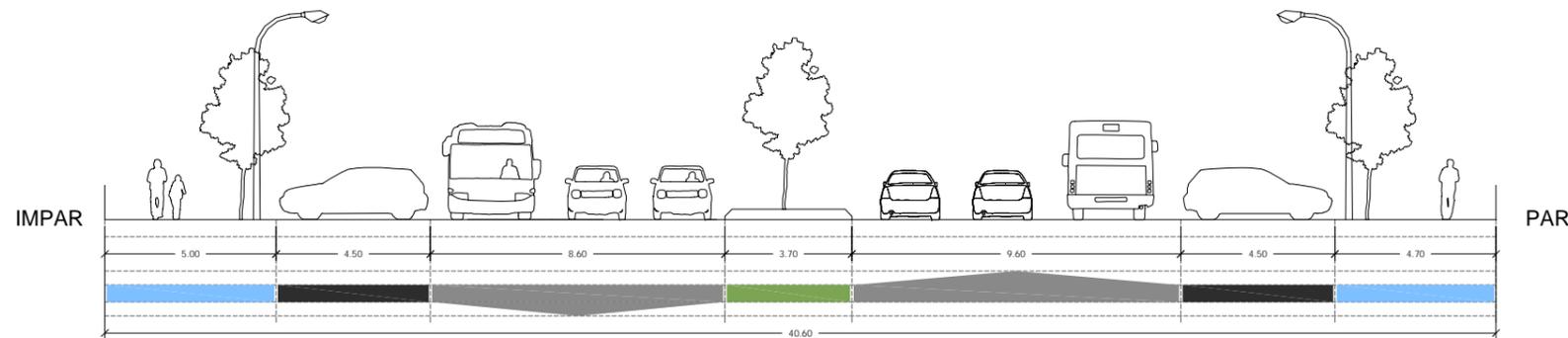
ALTERNATIVAS

Mantener los 3 carriles por sentido y convertir la banda de aparcamiento en batería en una en fila.

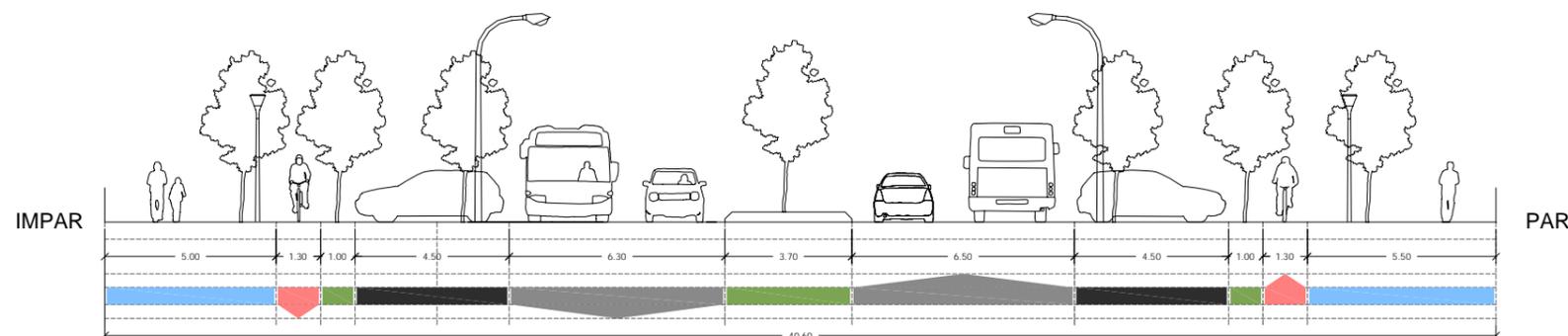
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial y comercial en planta baja
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta

OBSERVACIONES

Actualmente la calle está afectada por las obras de la ampliación de la red de metro.

CALLE	c/ Santa Prisca
TRAMO	entre Av. de Marqués de Corbera y Av. de Daroca
LONGITUD (m)	230
ANCHO TOTAL (m)	24,20
IMD veh/día	10.100
PENDIENTE	3,9 %

Foto impar (anterior)



Foto eje (anterior d)



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calzada está sobredimensionada y no corresponde a la IMD del tráfico motorizado. Las aceras son estrechas y no hay protección climática mediante arbolado.

PROPUESTA

Pista-bici de 1,30 m, segregada físicamente tanto de la calzada como de la acera a través de una franja verde. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido.

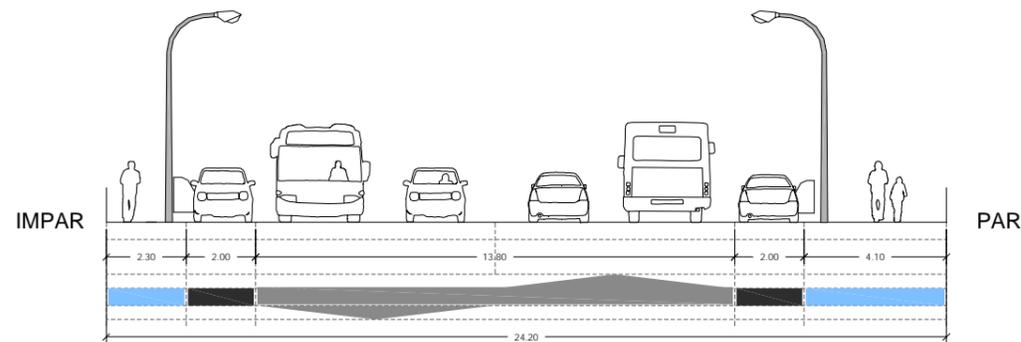
ALTERNATIVAS

-

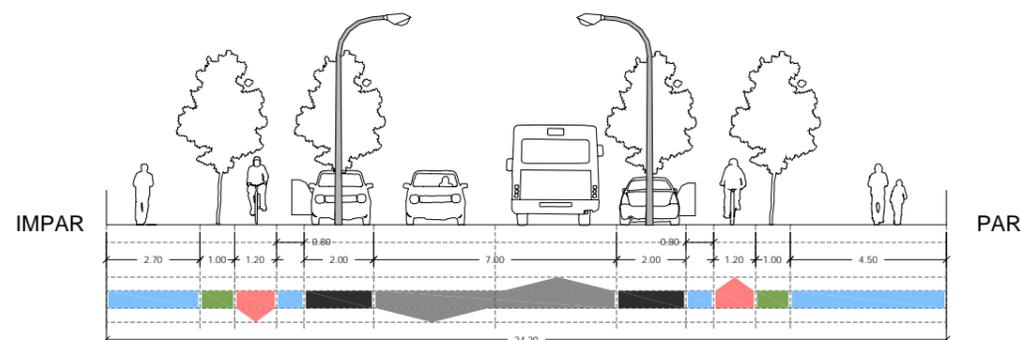
LEYENDA

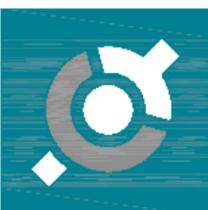
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2
ANCHO TOTAL ACERA	
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,20 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de Arriaga
FLUJO PEATONAL	muy bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 360 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 1 glorieta partida

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2
ANCHO TOTAL ACERA	
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,20 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	cementerio
FLUJO PEATONAL	muy bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 240 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional, 1 glorieta partida y 1 cruce "T"

Foto par



OBSERVACIONES

Las velocidades de los coches son elevadas.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Existen pocas posibilidades de implantar una vía ciclista segregada, ya que la IMD del tráfico motorizado requiere 4 carriles. Sin embargo en el lado par existe una senda peatonal por el parque Arriaga, que actualmente está interrumpida en varios puntos.

CALLE	Avenida de Daroca
TRAMO	entre c/ Santa Prisca y Av. Francisco Largo Caballero
LONGITUD (m)	720
ANCHO TOTAL (m)	24,35
IMD veh/día	21.150
PENDIENTE	0.5 - 1.5 %

PROPUESTA

Acera-bici unidireccional de 1,00 m en el lado par y senda peatonal-ciclista por el Parque de Arriaga. Para implantar la acera-bici se reduce el espacio peatonal, pero como el tránsito peatonal es bajo se estima viable dicha solución. Dado el atractivo del trazado por el parque se propone permitir la circulación en ambos sentidos.

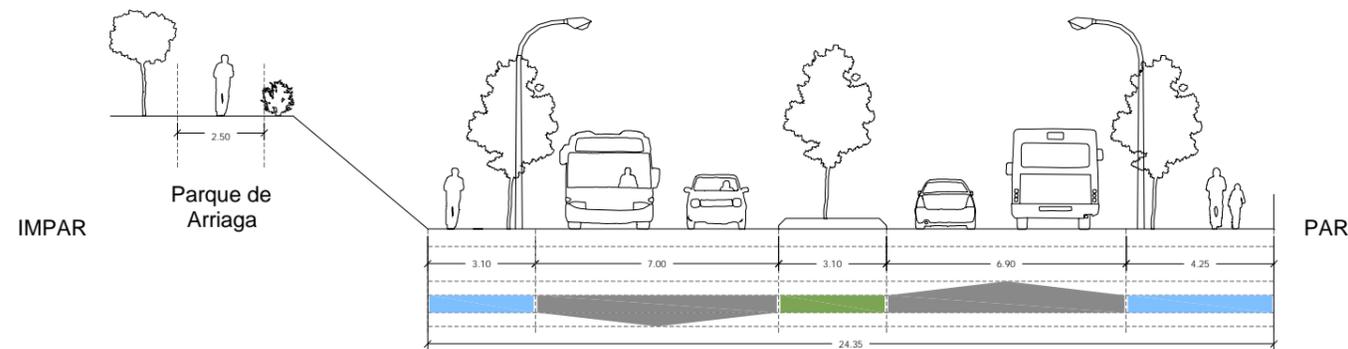
ALTERNATIVAS

-

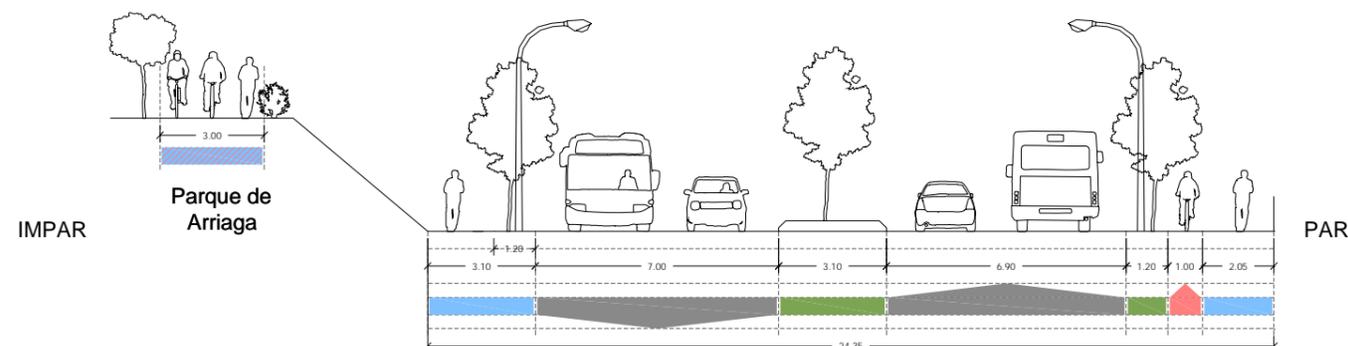
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,75 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	espacios libres y viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 475 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta (semaforizada) y 1 cruce "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,05 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 475 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta (semaforizada) y 1 cruce "T"

OBSERVACIONES

Hay pocas cruces transversales, lo que convierte la calle en una barrera para peatones y ciclistas.

CALLE	Avenida Francisco Largo Caballero
TRAMO	Av. de Daroca y c/ de los Hermanos García Noblejas
LONGITUD (m)	950
ANCHO TOTAL (m)	30,90
IMD veh/día	19.110
PENDIENTE	1.8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD del tráfico motorizado no requiere 3 carriles en cada sentido.
El exceso de carriles de circulación induce a velocidades elevadas.
Actualmente existen pocos cruces transversales de la calle (efecto barrera para los peatones)

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional en ambos lados de 1,60 m. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. Asimismo se propone instalar más cruces peatonales para mejorar la accesibilidad a los usos colindantes y paradas de autobús.

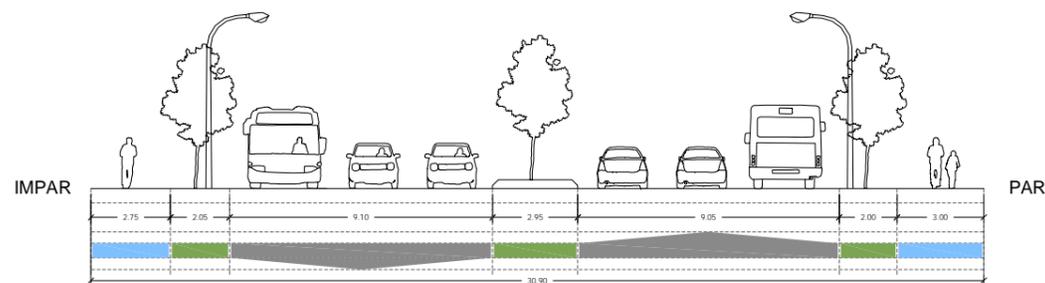
ALTERNATIVAS

-

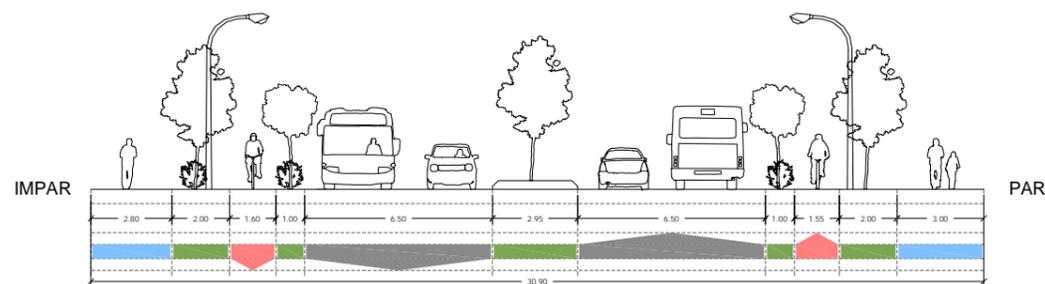
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	6	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de San Blas
FLUJO PEATONAL	bajo (hay caminos más atractivos por las zonas verdes)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 1.120 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,60 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Parque del Paraiso
FLUJO PEATONAL	bajo (hay caminos más atractivos por las zonas verdes)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 665 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta y 1 cruce "T"

Foto par



OBSERVACIONES

En paralelo a las aceras hay caminos peatonales por los parques anexos a la calle. Las velocidades de los coches son elevadas, excepto en los puntos donde hay bandas sonoras o paso peatonales sobre losomos.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD del tráfico motorizado no requiere 3 carriles en cada sentido. La sección amplia de la calle y los espacios libres anexos permiten diferentes soluciones de implantar bandas ciclistas. Incluso la modalidad bidireccional es viable, ya que hay pocas intersecciones o vados. Sin embargo resulta más sensato reducir el número excesivo de carriles, para moderar la velocidad y hacer el paso peatonal más seguro.

CALLE	Avenida de Arcentales
TRAMO	entre c/ de los Hermanos García Noblejas y Gta. Arcentales
LONGITUD (m)	1.120
ANCHO TOTAL (m)	31,25
IMD veh/día	15.300 - 19.900
PENDIENTE	1,8 %

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional en ambos lados de 1,30 m. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. A su vez se propone plantar árboles en la franja de aparcamientos para mejorar las condiciones climáticas para los ciclistas y ordenar mejor el aparcamiento.

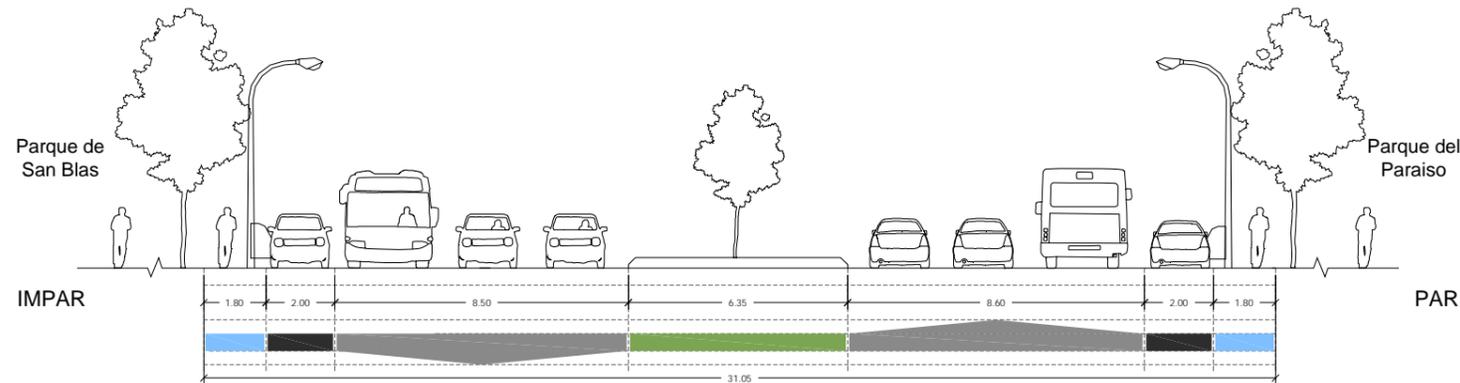
ALTERNATIVAS

Pista-bici bidireccional de 2,50 m por el Parque del Paraiso (lado par)

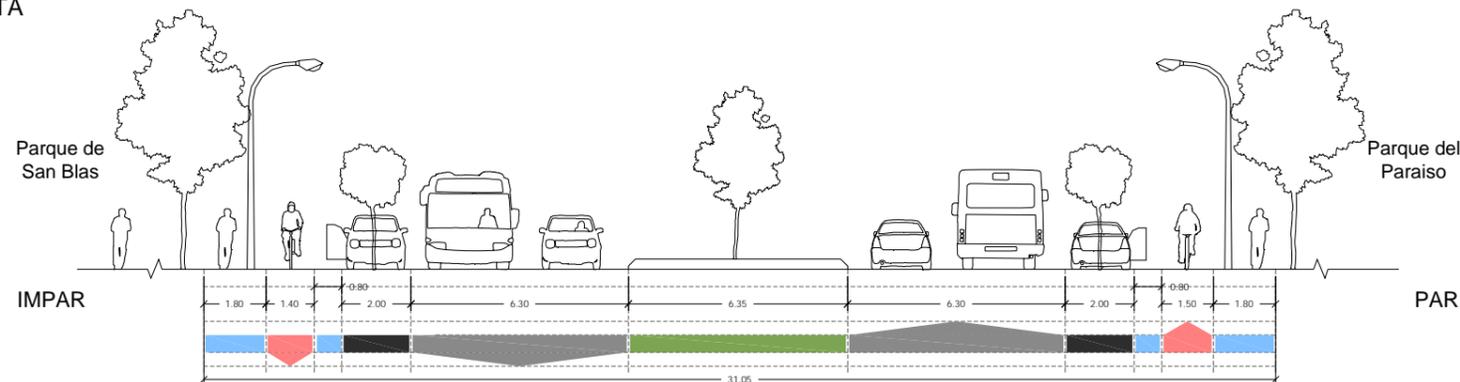
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	zonas verdes
FLUJO PEATONAL	bajo (hay caminos más atractivos por las zonas verdes)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 265 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 2 cruces "T"

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,65 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Parque del Paraiso
FLUJO PEATONAL	bajo (hay caminos más atractivos por las zonas verdes)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 800 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional

Foto par



OBSERVACIONES

En el primer tramo hay aparcamientos en fila y al ancho de la calzada se reduce a 8,50 m. Las velocidades de los coches son elevadas.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de la calzada es excesivo y induce velocidades altas. Hay pocos cruces peatonales y que resultan no muy seguros. La sección amplia de la calle y los espacios libres anexos permiten diferentes soluciones de implantar bandas ciclistas. Incluso la modalidad bidireccional es viable, ya que hay pocas intersecciones o vados.

CALLE	Avenida de Arcentales
TRAMO	entre Gta. Arcentales y Av. de Canillejas
LONGITUD (m)	800
ANCHO TOTAL (m)	32,70
IMD veh/día	21.820 - 31.600
PENDIENTE	2,9 %

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 m por el Parque del Paraiso (lado par). A su vez se propone segregar la acera de la calzada a través de una franja ajardinada y reducir el ancho de la calzada a 9,00 m.

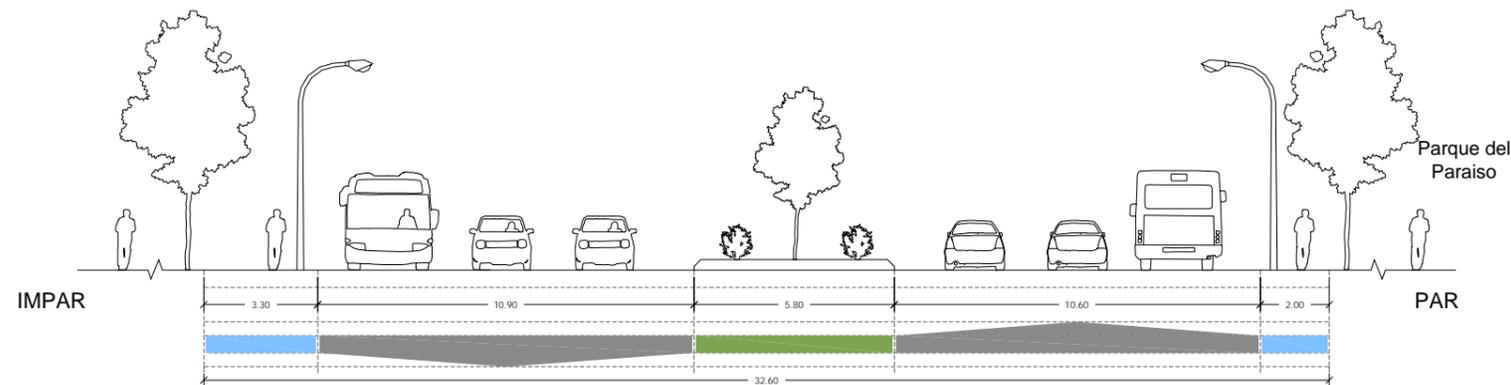
ALTERNATIVAS

Reducir el ancho de la calzada o eliminar un carril de circulación en cada sentido e implantar vías unidireccionales.

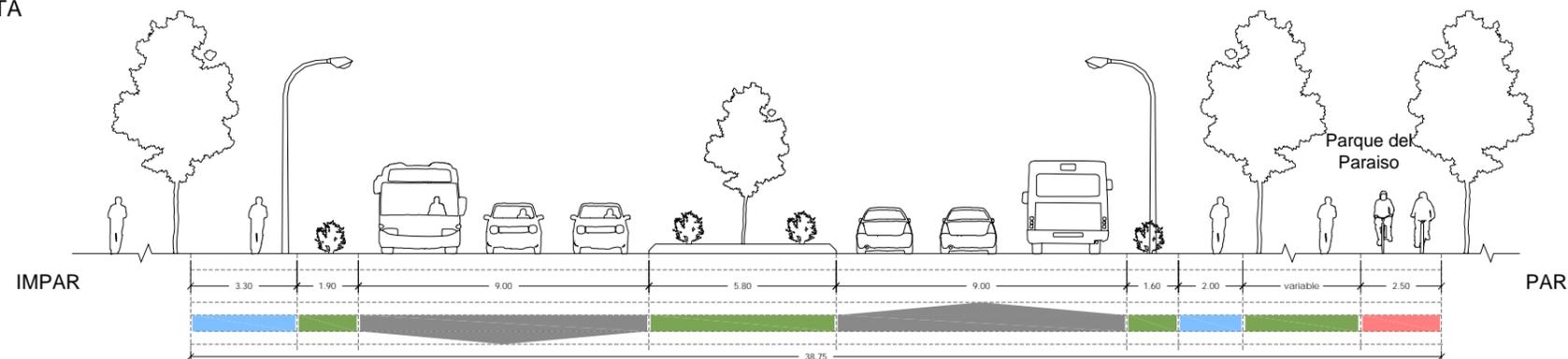
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	6	
ID DEL TRAMO	F	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,300 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	franja verde con fuerte talud
FLUJO PEATONAL	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 175 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta y 1 cruce "T"

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 + 3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m, paradas de autobús y farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	zona verde y aparcamientos
FLUJO PEATONAL	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 330 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta

Foto par



OBSERVACIONES

Las velocidades de los coches muy elevadas, ya que los cruces peatonales son a distinto nivel (pasarelas). En el lado par hay en el primer tramo una franja verde (véase sección) y posteriormente un aparcamiento (véase foto).

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de la calzada es excesivo e induce a velocidades altas. El paso peatonal elevado resulta incómodo e inadecuado para un viario urbano (efecto barrera).

CALLE	Avenida de Arcentales
TRAMO	entre Av. de Canillejas y Plaza de Grecia
LONGITUD (m)	330
ANCHO TOTAL (m)	54,00
IMD veh/día	40.570
PENDIENTE	1,3 %

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,50 m en el lado par. El espacio de gana ocupando parte de la franja verde y posteriormente parte del aparcamiento. Asimismo se propone diseñar pasos peatonales a nivel de la calle para paliar el efecto barrera de la avenida

ALTERNATIVAS

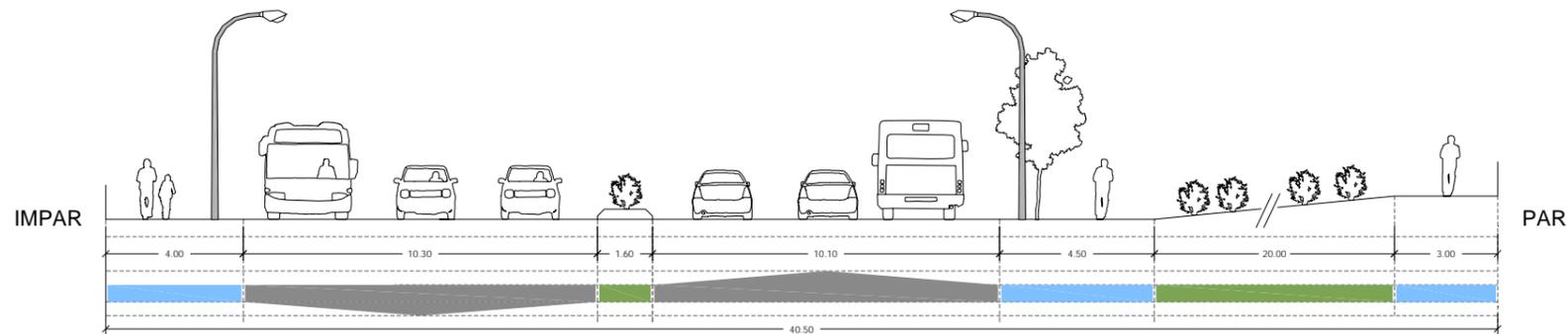
Vías unidireccionales, ocupando parte de la calzada y de la acera. En este caso conviene optar por la modalidad unidireccional también en el tramo anterior.

La opción de trazar una vía ciclista por la calle paralela en el lado impar se descarta debido a la distinta cota del

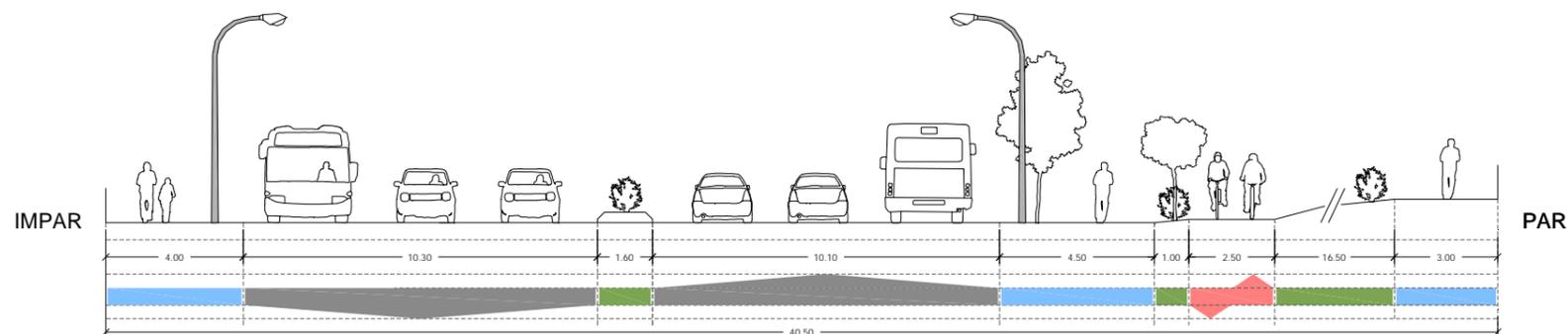
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	G		
ESCALA	1/200	NORTE	