

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,90m) + 1 Carril Taxi Bus (3,30m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Comercio, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 250m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Convencional semaforizado

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,85m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00m)
USOS COLINDANTES	Comercio, Oficinas
FLUJO PEATONAL	Muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 83m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Convencional semaforizado y 2 cruces en "T"

OBSERVACIONES

Debido a las objeciones por parte del departamento de Movilidad a la propuesta del Avanca y pretendía habitar una vía ciclista en la c/ Juan Bravo se ha elaborado esta alternativa por las c/ Serrano y las paralelas a Juan Bravo.

CALLE	c/ Serrano
TRAMO	entre c/ Maldonado y c/ de Padilla
LONGITUD (m)	250
ANCHO TOTAL (m)	30,00 m
IMD veh/día	49.150 - 54.260
PENDIENTE	0,2%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Existe un proyecto de remodelación de la c/ Serrano que pretende reducir el espacio de la calzada e implantar una vía ciclista. Para enlazar con las calles Maldonado y de Padilla conviene habilitar vías ciclistas en ambos sentidos de circulación, en caso contrario hay que cambiar el sentido de circulación de las 2 calles perpendiculares.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional en contracorriente y Carril-bus bici con un sobrecancho en el sentido normal. El espacio se gana reduciendo el número de carriles.

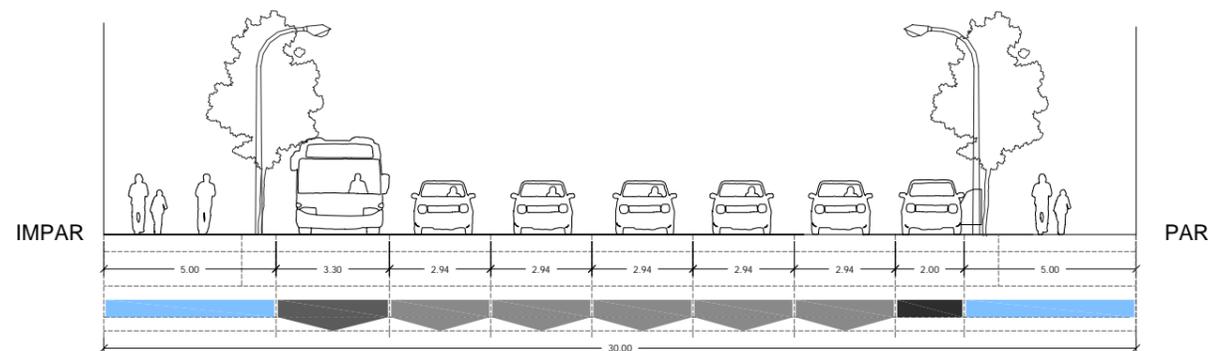
ALTERNATIVAS

Según de las disposición de eliminar la franja de aparcamiento o un carril más se puede hacer una sección con más holgura.

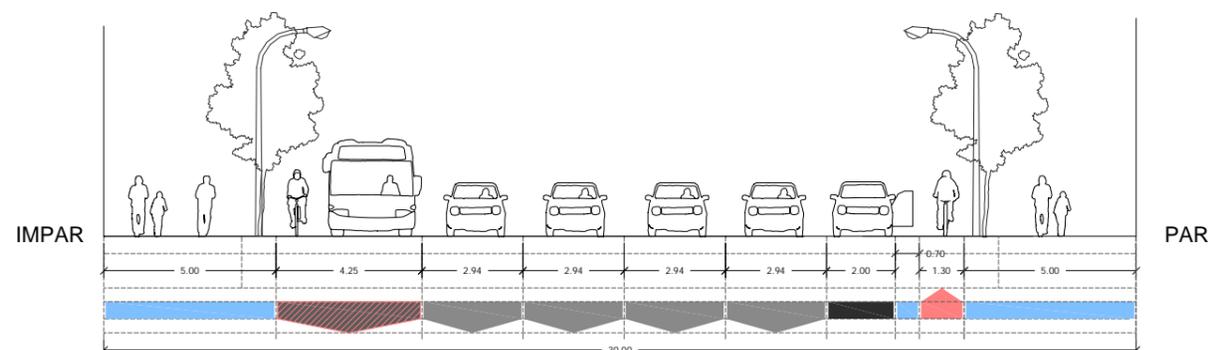
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3,00m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,00m)
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas, Oficinas y comercio
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	11 (1 cada 100m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruces convencionales, 3 de estos semaforizados

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en fila (2,00m)
USOS COLINDANTES	Viviendas, Oficinas y comercio
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	11 (1 cada 100m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruces convencionales, 3 de estos semaforizados

OBSERVACIONES

Se trata de un trazado alternativo a la propuesta inicial por la calle Juan Bravo. En el tramo entre las calles de Príncipe de Vergara y Francisco Silvela cambia el sentido de circulación

CALLE	c/ Maldonado
TRAMO	c/ Serrano y c/ Francisco Silvela
LONGITUD (m)	1100
ANCHO TOTAL (m)	15,00
IMD veh/día	2.200 - 4.175
PENDIENTE	1,3%

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD moderada permite un uso compartido de la calzada. Para convertir la calle en un eje principal de la red básica de vías ciclistas hay que cambiar el sentido de circulación en el último tramo, de modo que haya siempre el mismo sentido de circulación.

PROPUESTA

Uso compartido de la calzada. Cambio del sentido de circulación en unos 500m

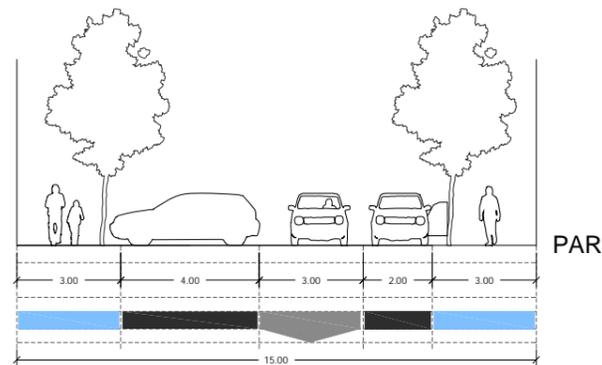
ALTERNATIVAS

Propuesta inicial por la c/ Juan Bravo.

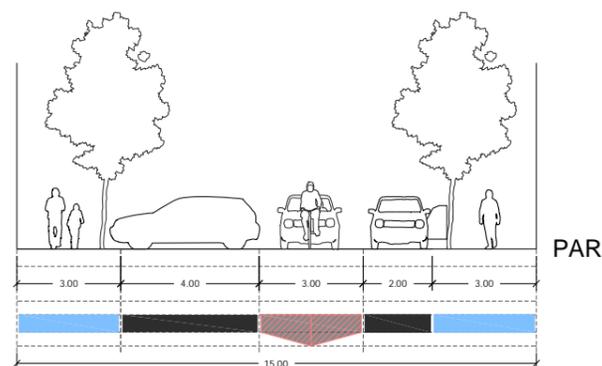
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3,00m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,00m)
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas, Oficinas y comercio
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	12 (1 cada 100m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruces convencionales, 3 de estos semaforizados

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en fila (2,00m)
USOS COLINDANTES	
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	12 (1 cada 100m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruces convencionales, 3 de estos semaforizados

OBSERVACIONES

Se trata de un trazado alternativo a la propuesta inicial por la calle Juan Bravo.

CALLE	c/ de Padilla
TRAMO	c/ Serrano y c/ Francisco Silvela
LONGITUD (m)	1270
ANCHO TOTAL (m)	15,00
IMD veh/día	2.365
PENDIENTE	1,3%

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD moderada permite un uso compartido de la calzada. Para convertir la calle en un eje principal de la red básica de vías ciclistas hay que cambiar el sentido de circulación en todo el tramo.

PROPUESTA

Uso compartido de la calzada. Cambio del sentido de circulación.

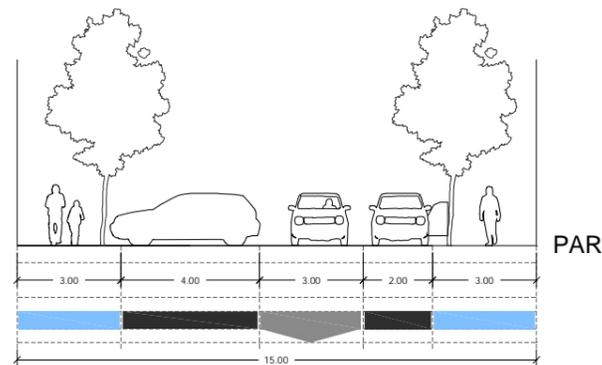
ALTERNATIVAS

Propuesta inicial por la c/ Juan Bravo.

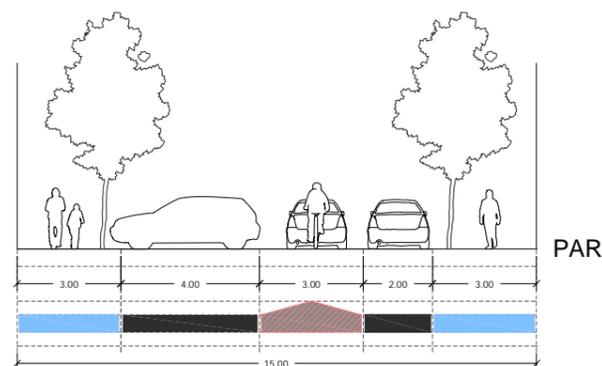
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	C	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (11,10 m) + carril-bus (3,70 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m, farolas de alumbrado y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	manzanas de viviendas y comercio
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 115 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,50 m) + carril-bus (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m, farolas de alumbrado y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	manzanas de viviendas y comercio
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 115 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional

OBSERVACIONES

El carril bus va protegido por una aleta separadora en los tramos contiguos de la C/ Francisco Silvela, no así en el tramo de la sección F que estudiamos; este carril de autobús tiene un ancho de 3,70 m en lado impar y de 3,50 en lado par.

CALLE	c/ Francisco Silvela
TRAMO	desde c/ Maldonado hasta c/ de Padilla
LONGITUD (m)	115
ANCHO TOTAL (m)	39,70
IMD veh/día	57.033
PENDIENTE	1,6 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Viarío con alta intensidad del tráfico motorizado y en consecuencia alto grado de contaminación atmosférica y acústica. Además el ancho de los carriles es excesivo, lo que favorece altas velocidades del tráfico.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccionales con 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles. Debido al alto tránsito peatonal y las frecuencias de intersecciones la modalidad bidireccional no es adecuada para este tramo.

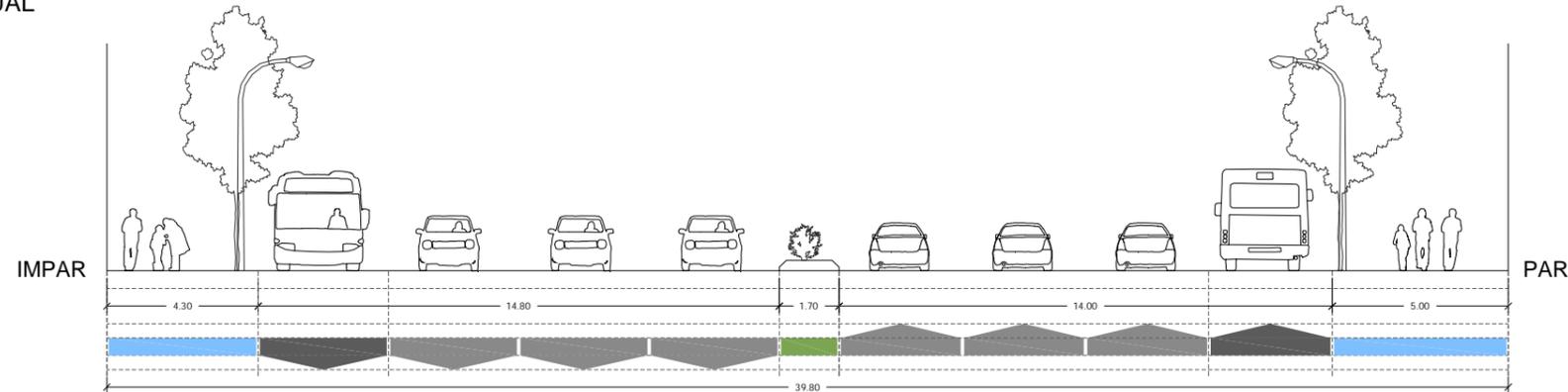
ALTERNATIVAS

-

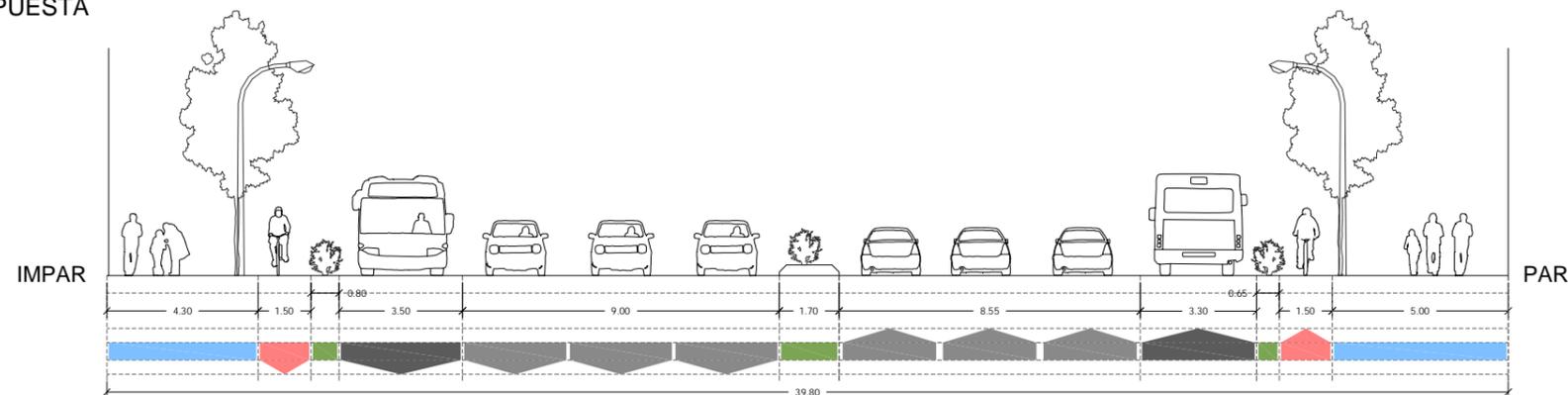
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (11,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	alcorques de 1m2 con olmos, parada de autobus, farolas de alumbrado de la calzada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea 2,00 m
USOS COLINDANTES (impar)	centro cultural Buenavista del distrito de Salamanca, oficinas
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 105 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	no existen porque es sentido único
ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	alcorques de 1m2 con plátanos de sombra sólo en la esquina con Francisco Silvela, bancos de asiento, en línea 2,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea 2,00 m
USOS COLINDANTES	manzanas de viviendas
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 105 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 convencional

OBSERVACIONES

En un tramo corto la acera impar mide 2,50 m. La acera impar está orientada al sur y sólo tiene arbolado en un tramo corto frente al Centro Cultural.

CALLE	Avda. de los Toreros
TRAMO	desde c/ Francisco Silvela hasta c/ Cartagena
LONGITUD (m)	105
ANCHO TOTAL (m)	22,50
IMD veh/día	14.480
PENDIENTE	1,2 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles es excesivo en relación con la IMD del tráfico motorizado. Los carriles de giro en la aflicencia de la intersección podrían ocupar las franjas de aparcamiento si resultase necesario.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional con 1,40 m de ancho en ambos lados. El espacio se gana eliminando dos carriles de circulación. En proximidad de la intersección con la c/ Francisco Silvela se puede ofrecer un carril adicional de giro a costa de una o las dos franjas de aparcamiento.

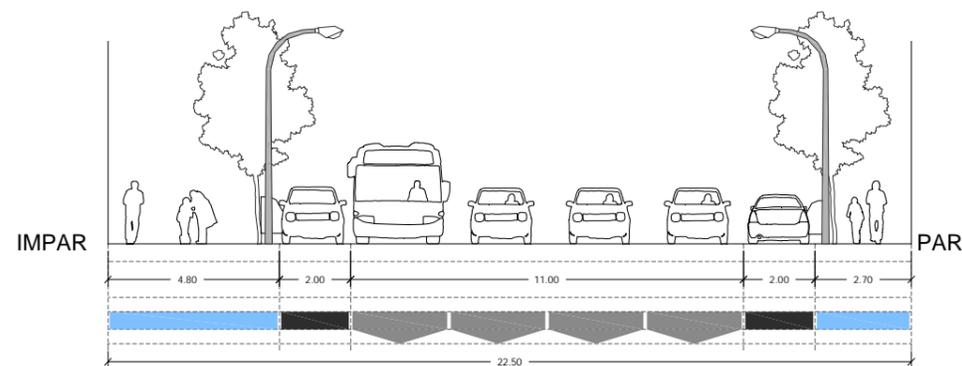
ALTERNATIVAS

Eliminar una franja de aparcamiento en todo el tramo, ofreciendo tres carriles de circulación.

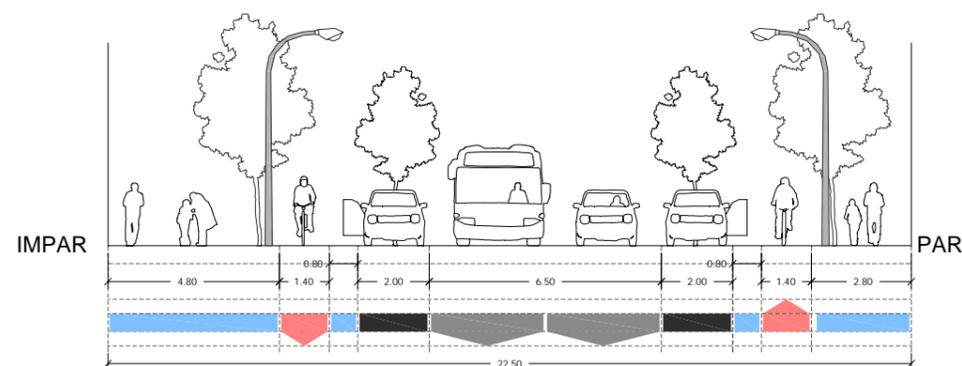
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas de alumbrado, maquinas del SER, paradas de autobus, en parte hay también una franja arbolada de
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas unifamiliares alternan con bloques de baja densidad y la Fundación-Colegio Caldeiro
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 71 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1+2 convencionales y 3 cruces en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas de alumbrado, maquinas del SER, paradas de autobus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	manzanas de viviendas y comercio en plantas bajas
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 106 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2+2 convencionales

OBSERVACIONES

-

CALLE	Avda. de los Toreros
TRAMO	desde c/ Cartagena hasta C/ Julio Camba
LONGITUD (m)	450
ANCHO TOTAL (m)	20,00
IMD veh/día	13.080
PENDIENTE	2,4 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Las aceras son estrechas en relación con la intensidad de los usos.
La pendiente y la frecuencia de cruces requiere una modalidad unidireccional de la vía ciclista.
El número de carriles es excesivo en relación con la IMD del tráfico motorizado.

PROPUESTA

Acera-bici unidireccional de 1,20 m en el lado impar (tramo ascendente) y pista-bici de 1,20 m en el lado par (tramo descendente). El espacio se gana eliminando un carril de circulación en cada sentido.
La franja de aparcamiento servirá a su vez como banda de mobiliario urbano, donde se propone a su vez la plantación de arbolada cada dos o tres plazas.

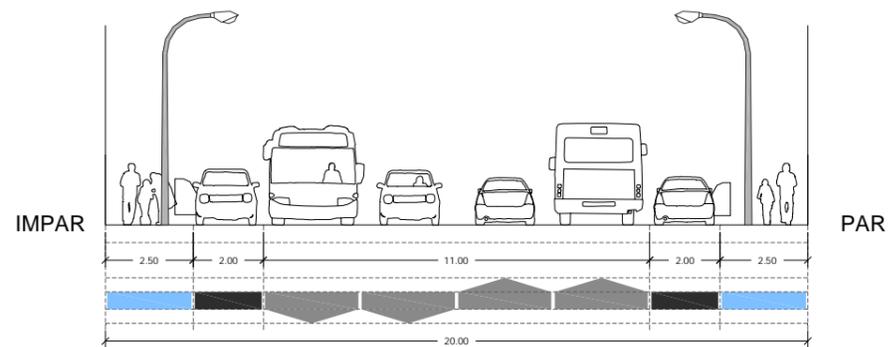
ALTERNATIVAS

-

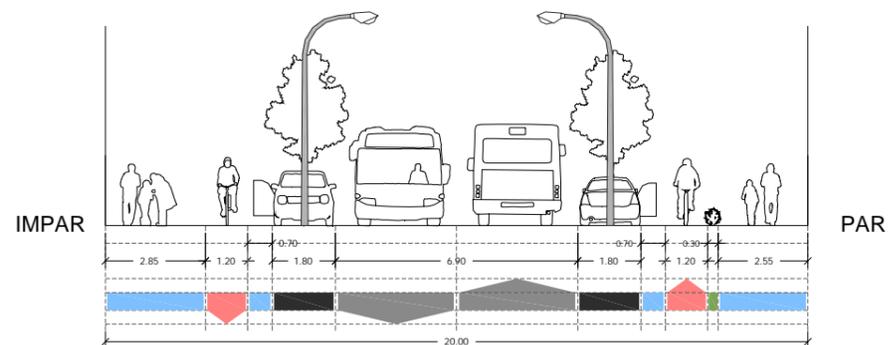
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	F	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m, quioscos, farolas de alumbrado, parada de autobus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	bloques y manzanas de viviendas, Instituto Avda. de los Toreros
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces en "T", cruce con itinerario IT4

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m, quioscos, farolas de alumbrado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	jardín de la Plaza de Toros de la Ventas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 421 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T", cruce con itinerario IT4

OBSERVACIONES

Existe una mediana central de 3,10 m enlosada que divide la calzada simétricamente. En origen la calle disponía de tres carriles de circulación con 10,90 m y estacionamientos el línea de 2,00 m en cada lados par e impar. Está previsto un futuro PAR con salidas y entradas por esta calle.

CALLE	Avenida de los Toreros
TRAMO	desde c/ Julio Camba hasta c/ Roberto Domingo
LONGITUD (m)	420
ANCHO TOTAL (m)	35,00
IMD veh/día	14.120 - 15.235
PENDIENTE	2,80 %

foto par



foto impar



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Gran soleamiento en el lado par orientado al mediodía. Las alineaciones de acacias no dan suficiente sombra. El número de los carriles es excesivo en relación con la IMD del tráfico motorizado y favorece velocidades elevadas. La construcción de un aparcamiento de residentes liberará espacio de aparcamiento en superficie. Sin embargo hay una gran demanda de aparcamientos en los días de espectáculo de la plaza de toros.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación en cada sentido. La mediana puede servir para acoger un carril adicional en las intersecciones. Conviene dejar un total de 4,50 m de calzada libre de obstáculos y hcaer los bordes (0,5m) de la mediana franqueables.

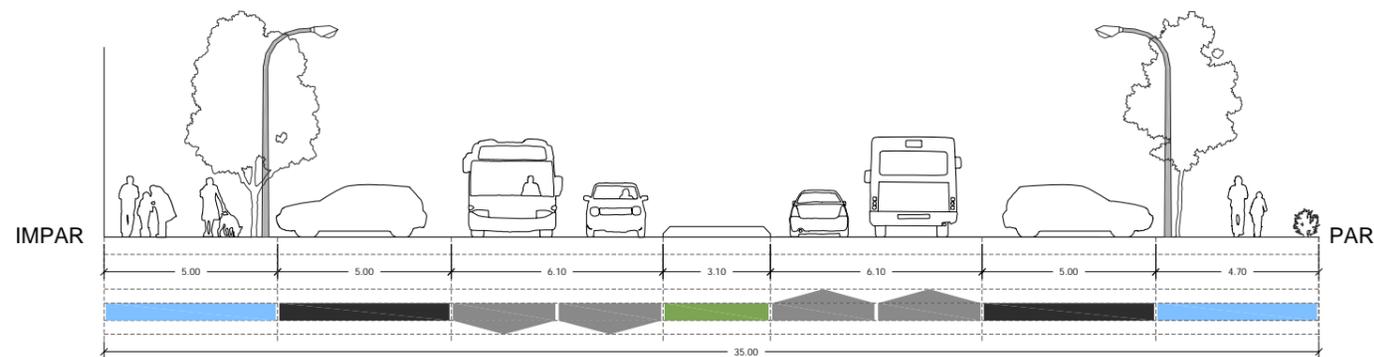
ALTERNATIVAS

Convertir los aparcamientos en batería en franjas de fila para mantener los cuatro carriles de circulación.

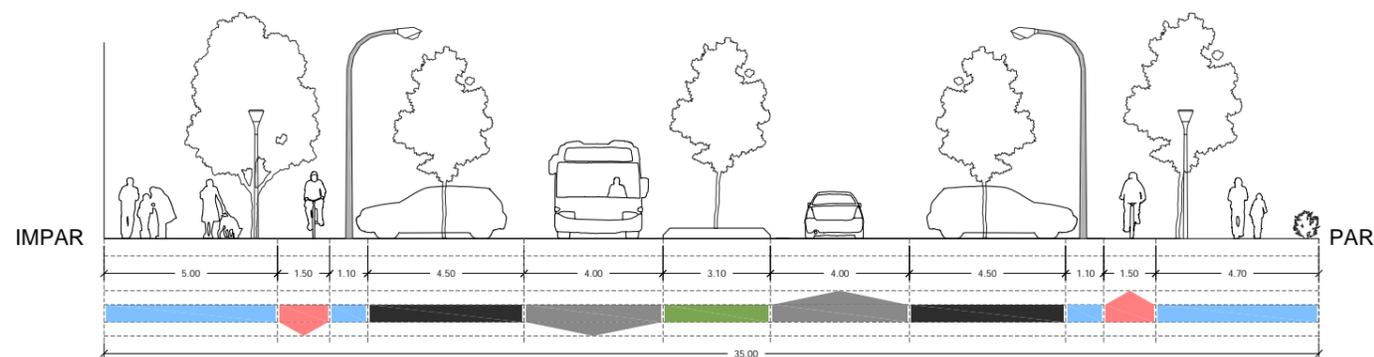
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	G		
ESCALA	1/200	NORTE	