

CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN SOBRE EL USO DE LA BICICLETA EN LA CIUDAD DE MADRID

OBJETIVOS GENERALES

- PREPARAR CONVIVENCIA ENTRE COCHE, BICI Y PEATÓN
- NORMALIZACIÓN DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE
- CAMBIO DE ACTITUD HACIA LA BICICLETA
de la hostilidad al beneficio común para todos los actores.

OBJETIVOS 1ª FASE

- *CONCIENCIAR* y *SENSIBILIZAR* sobre **la convivencia en calzada** entre bicicletas y el resto de actores.
- REALIZAR un especial trabajo de comunicación concreto y real para **vehículos motorizados**. *Cómo debemos actuar ante esta realidad.*
- REALIZAR, de igual forma, un trabajo de sensibilización hacia **peatones y ciclistas** para fomentar la convivencia.
- INVOLUCRAR a **todos los ciudadanos** mediante el sentimiento de pertenencia.

Tú formas parte del cambio.

TONO COMUNICACIÓN

- DIRECTO
- CONCRETO
- POSITIVO
- SENCILLO Y CLARO
- ADELANTANDO la realidad que Madrid va a vivir en los próximos meses.

Idea-Fuerza: **FOMENTAR UNA ACTITUD DE RESPECTO**
que permita convivir en la ciudad

Forma de evidenciar el respeto : **Dar las Gracias**

MENSAJES

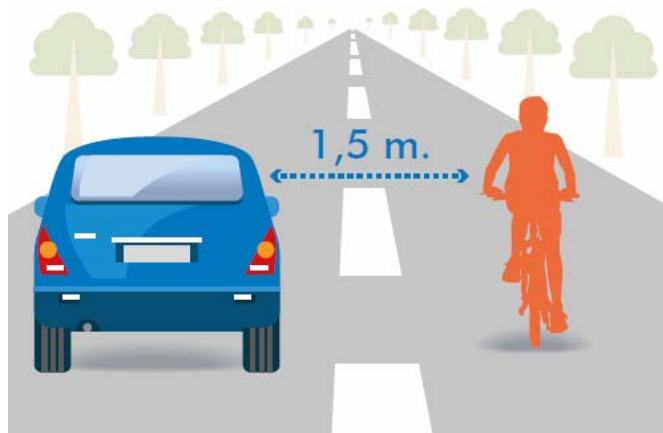
MENSAJES

**Objetivo: hacer visible la bici en calzada al
CONDUCTOR**

Se trata de dar las **GRACIAS** a los **CONDUCTORES**

en esta ocasión por dos razones:

Por desplazarte al carril contiguo para adelantar a una bici



Gracias, conductor

Conductores. Peatones. Ciclistas.

Nos mueve el respeto. Gracias Madrid.

www.madrid.es/oficinadelabici



- Porque reduce la velocidad al compartir la calzada con los ciclistas
- Por respetar la distancia de 1,5 m. al adelantar a una bicicleta

Por reducir la velocidad al compartir el carril con el ciclista



Gracias, conductor

Conductores. Peatones. Ciclistas.

Nos mueve el respeto. Gracias Madrid.

www.madrid.es/oficinadelabici



MENSAJES

Objetivo: visibilidad del CICLISTA en calzada y respeto del PEATÓN en aceras

Se trata de dar las **GRACIAS** a los **CICLISTAS**, en esta ocasión por dos razones:

- Dar a conocer que tiene que circular por el centro del carril, y la distancia de 5 metros que debe mantener el vehículo motorizado.



Gracias, ciclista

Conductores. Peatones. Ciclistas.

Nos mueve el respeto. Gracias Madrid.

www.madrid.es/oficinadelabici



- Por no circular por las aceras y respetar a los peatones.



Gracias, ciclista

Conductores. Peatones. Ciclistas.

Nos mueve el respeto. Gracias Madrid.

www.madrid.es/oficinadelabici



ÁREA DE GOBIERNO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

MENSAJES

Objetivo: convivencia PEATÓN - CICLISTA

Se trata de dar las **GRACIAS** a los **PEATONES**

Fundamentalmente por respetar los carriles bicis y la vías ciclistas.

Por respetar las vías
de los ciclistas



Gracias, peatón

Conductores. Peatones. Ciclistas.
Nos mueve el respeto. Gracias Madrid.

www.madrid.es/oficinadelabici



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN Y COMUNICACIÓN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

- 1.- ***Mobiliario Urbano***
- 2.- ***Cartelería en centros oficiales y ubicaciones específicas***
- 3.- ***“Guía ciclista “***
- 4.- ***Folleto de buenas prácticas (públicos y específicos)***
- 5.- ***Web municipal./Web propia BICIMAD***
- 6.- ***Boletín digital a ciudadanos***
- 7.- ***Folleto “Hábitat Madrid” con el especial Bicicleta***
- 8.- ***Gestión de redes Sociales y Marketing en Internet Perfil en redes sociales***
- 9.- ***App para teléfonos móviles***
- 10.- ***Cuñas de radio en la 2ª Fase.***
- 11.- ***Estrategia de Notas de Prensa***

25 unidades de BUS PLUS

Bus plus.

- Circuitos de 10, 15 o 25 Bus plus

Por circular por el centro de tu carril

Gracias, ciclista

>5 m.

Conductores. Peatones. Ciclistas.

Nos mueve el respeto. Gracias Madrid.

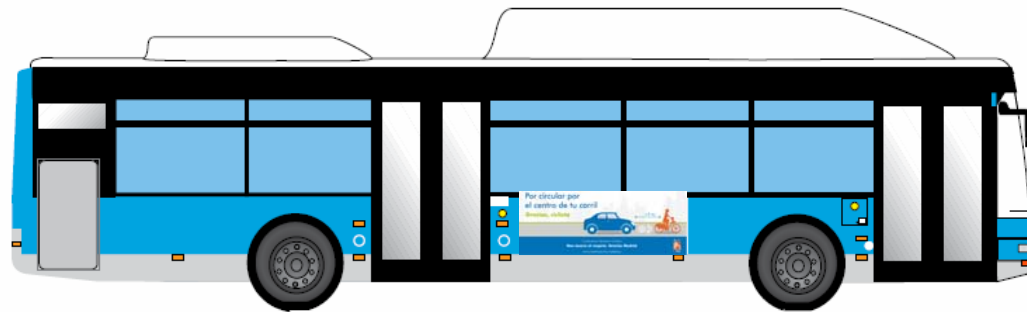
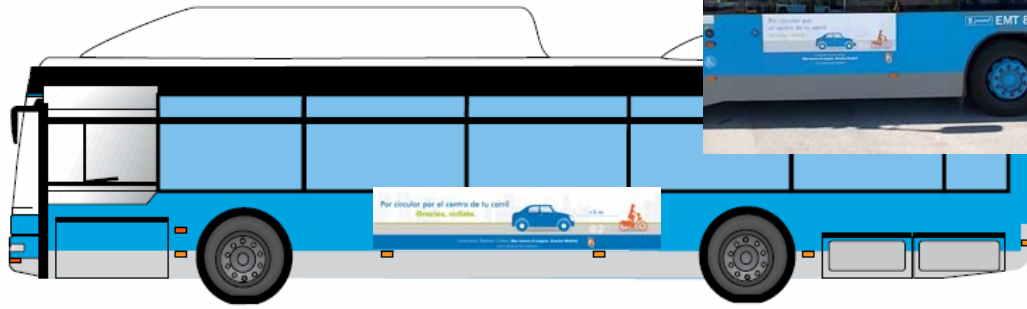
www.madrid.es/oficinodelabici





Trasera Integral

- Circuitos de 10, 20 o 30 Traseras Integrales



30 TRASERAS INTEGRALES

EL FORMATO DE LA TRASERA INTEGRAL, VARIARÁ DEPENDIENDO DE LA PLANTILLA DEL AUTOBUS





Marquesinas

Mupis

Carteles interior autobuses



FORMACIÓN

- 1.- Actuaciones formativas en centros escolares (alumnado y profesores)
- 2.- Actuaciones formativas para público general y familias
- 3.- Actuaciones formativas colectivos específicos

PROGRAMA DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

ABRIL
MAYO
JUNIO
2014

hábitat Madrid



ESPECIAL BICI

¡MADRID!



UNIDAD DIDACTICA Nº 1



UNIDAD DIDACTICA Nº 2



UNIDAD DIDACTICA Nº 3





**Gracias,
conductores**



**Gracias,
peatones**



**Gracias,
ciclistas**



GRACIAS