



www.starseurope.org



Cofinanciado por el Programa "Energía Inteligente para Europa" de la Unión Europea

Principales resultados:

- ✓ **Nueve ciudades formadas** y ejecutando el programa STARS
- ✓ **Al menos 180 colegios de primaria participando** en el Sistema de Acreditación STARS y alcanzando el nivel mínimo de acreditación
- ✓ **Al menos 90 institutos de secundaria involucrados en las actividades** de implicación horizontal mediante el Programa de Embajador de la Movilidad Juvenil de STARS
- ✓ **Una caja de herramientas STARS para toda Europa:** acreditación, guía y página web, con 16 grupos de trabajo regionales
- ✓ **Una web sobre el reto europeo de la bicicleta centrada** en la Teoría de los Juegos, utilizando las redes sociales para dotar a escuelas y estudiantes de una herramienta que monitorice, compare y estimule las actividades en bicicleta
- ✓ **Una ceremonia europea de entrega** de premios del Programa de Embajador de la Movilidad Juvenil



Acerca de STARS

El proyecto europeo STARS (Acreditación y Reconocimiento de Desplazamientos Sostenibles para Colegios) reúne a nueve socios en torno a un objetivo común: incrementar el número de alumnos que usan la bicicleta para ir o volver del centro escolar entre aquellos que hasta ahora son llevados en coche.

¿Cómo conseguimos pasar a los alumnos de los coches a las bicis?

Esa es la principal cuestión a la que el proyecto STARS pretende dar respuesta para cambiar la situación actual. STARS considera que la respuesta está en:

- ★ **dirigirse a los centros escolares** puesto que tienen un impacto en la red viaria en términos de congestión, seguridad o retrasos del transporte público;
- ★ **guiar, promover y proveer de herramientas** a los centros escolares para incrementar los niveles de uso de la bicicleta y reducir el número de accidentes entre los jóvenes;
- ★ **animar a los centros escolares a trabajar por sí mismos** la promoción y evaluación de su movilidad.



▲ Mapa de ciudades STARS

STARS se desarrollará hasta marzo de 2016 y está financiado por **el programa Energía Inteligente para Europa (EIE)**, que es el que cubre los proyectos relacionados con la energía en el transporte. Durante los tres años de proyecto, se desarrollará y probará una “caja de herramientas” con medidas que puedan ser transferidas a otras autoridades locales, de forma que el alcance del proyecto vaya más allá de los nueve socios y perdure una vez finalizado el mismo.



¿Por qué STARS?

El transporte de niños a la escuela representa un porcentaje importante del total de viajes que se realizan en los hogares y contribuye a empeorar algunos de los desafíos que afrontan nuestras ciudades, como la congestión y las emisiones. Además, la mayoría de estos viajes se realizan en horas punta.

El proyecto STARS se dirige a los viajes de ida y vuelta al centro escolar para que sean los precursores de un cambio en los hábitos de desplazamiento. Tres claves de este cambio son:

- ★ los viajes a la escuela tienen **el mismo destino** todos los días, lo que facilita la aplicación de medidas;
- ★ el desplazamiento a la escuela es generalmente **corto**, con trayectos inferiores a cinco kilómetros y, por tanto, transitables en bicicleta;
- ★ **un cambio a largo plazo** en los hábitos de desplazamiento necesita implicación desde una edad temprana.

STARS ha establecido una serie de objetivos que deberían contribuir a reducir la congestión y a mejorar la distribución modal de los desplazamientos. Debería:

- ★ alcanzar al menos **un 5% de trasvase modal** del coche a la bicicleta como resultado de todo el proyecto STARS;
- ★ **reducir las emisiones de CO₂** entre 3.000 y 10.000 toneladas/año;
- ★ **compartir conocimiento** entre ciudades, regiones y escuelas;
- ★ **desarrollar una agenda paneuropea** para el fomento de la movilidad sostenible a la escuela.



© VeloMondial



© Gary Manhine, London Borough of Hackney



© Transport for London

Aplicación de STARS

Como parte del proyecto STARS se pondrán en marcha dos iniciativas principales:

- ★ **el Programa de Acreditación STARS** que permitirá a los colegios de primaria trabajar de forma autónoma para cumplir los incrementos de movilidad ciclista.
- ★ la red del Programa “**Embajador de la Movilidad Juvenil de STARS**”, que dotará de las herramientas y animará a los estudiantes de secundaria a incrementar el uso de la bicicleta entre sus compañeros.

Programa de Acreditación

El Programa de Acreditación se centra en facultar a las escuelas de primaria (alumnos, profesores y padres) para que se enganchen a la bici. Es diferente a la mayoría de programas anteriores porque se centra en el principio de reconocimiento. Los colegios pueden desarrollar una escala de premios desde la acreditación de bronce hasta la de oro, basada en su esfuerzo por promocionar la bicicleta (y otros modos) y en la distribución modal de desplazamiento conseguida.

Implicación horizontal

Las actividades de implicación horizontal se dirigen específicamente a los alumnos de secundaria (entre 11 y 19 años). Se les animará a desarrollar sus propias campañas de promoción de la bici, utilizando sus ideas y propuestas para implicar a otros de su misma edad en la adopción de la bicicleta u otros modos de transporte sostenibles.





Provincie Noord-Brabant



Bielefeld



• EDINBURGH •
THE CITY OF EDINBURGH COUNCIL



Participa



Únete a nuestro Grupo de LinkedIn
STARS Europe



Míranos en Picasa
STARS Europe



Síguenos en Twitter
@STARSEuropeOrg



Conoce nuestro canal de YouTube
STARS Europe

Suscríbete al boletín:

www.starseurope.org

Referente del Ayuntamiento de Madrid para el proyecto:

Marisol Mena
Dpto. Educación Ambiental y Agenda 21
D.G. Áreas Urbanas, Coordinación y Educación Ambiental
C/Montalbán, 16 - 6ª planta. Madrid 28014
educacionsostenible@madrid.es

Foto izquierda de portada © Gary Manhine, London Borough of Hackney
Foto central de portada © Mikkel Østergaard, Federación danesa de ciclistas
Foto derecha de portada © J Bewley, Sustrans

El contenido de este folleto solo compromete a sus autores y no refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la EACI ni la Comisión Europea son responsables de la utilización que se podrá dar a la información que figura en la misma.